Документ предоставлен [КонсультантПлюс](http://www.consultant.ru)

ПРАВИТЕЛЬСТВО ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА - ЮГРЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 9 октября 2013 г. N 418-п

О ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЕ

ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА - ЮГРЫ

"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ

ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА - ЮГРЫ

НА 2016 - 2020 ГОДЫ"

Список изменяющих документов

(в ред. постановлений Правительства ХМАО - Югры от 08.05.2014 N 168-п,

от 10.06.2014 N 217-п, от 20.06.2014 N 226-п, от 18.09.2014 N 353-п,

от 07.11.2014 N 425-п, от 29.12.2014 N 536-п, от 13.03.2015 N 67-п,

от 30.04.2015 N 126-п, от 10.07.2015 N 220-п, от 14.08.2015 N 264-п,

от 28.08.2015 N 291-п, от 20.11.2015 N 421-п, от 22.11.2015 N 427-п,

от 25.12.2015 N 500-п, от 12.02.2016 N 27-п, от 06.05.2016 N 139-п,

от 16.09.2016 N 355-п, от 30.09.2016 N 374-п, от 03.11.2016 N 440-п,

от 22.12.2016 N 540-п, от 30.12.2016 N 572-п, от 17.03.2017 N 93-п,

от 10.04.2017 N 137-п, от 28.04.2017 N 168-п, от 23.06.2017 N 243-п,

от 21.07.2017 N 283-п)

Руководствуясь статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 12 июля 2013 года N 247-п "О государственных и ведомственных целевых программах Ханты-Мансийского автономного округа - Югры", распоряжением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 24 июня 2013 года N 321-рп "О перечне государственных программ Ханты-Мансийского автономного округа - Югры", Правительство Ханты-Мансийского автономного округа - Югры постановляет:

1. Утвердить государственную [программу](#P47) Ханты-Мансийского автономного округа - Югры "Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на 2016 - 2020 годы" (далее - государственная программа).

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 20.11.2015 N 421-п)

2. Определить Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа - Югры ответственным исполнителем государственной [программы](#P47).

3. Рекомендовать органам местного самоуправления муниципальных образований Ханты-Мансийского автономного округа - Югры утвердить аналогичные программы и предусмотреть в местных бюджетах средства на их реализацию.

4. Признать утратившим силу постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 3 октября 2013 года N 400-п "О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа - Югры "Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на 2014 - 2020 годы".

5. Утратил силу с 1 января 2016 года. - Постановление Правительства ХМАО - Югры от 20.11.2015 N 421-п.

Губернатор

Ханты-Мансийского

автономного округа - Югры

Н.В.КОМАРОВА

Приложение

к постановлению Правительства

Ханты-Мансийского

автономного округа - Югры

от 9 октября 2013 года N 418-п

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА

ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА - ЮГРЫ

"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ

ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА - ЮГРЫ

НА 2016 - 2020 ГОДЫ"

(ДАЛЕЕ - ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА)

Список изменяющих документов

(в ред. постановлений Правительства ХМАО - Югры от 08.05.2014 N 168-п,

от 10.06.2014 N 217-п, от 20.06.2014 N 226-п, от 18.09.2014 N 353-п,

от 07.11.2014 N 425-п, от 29.12.2014 N 536-п, от 13.03.2015 N 67-п,

от 30.04.2015 N 126-п, от 10.07.2015 N 220-п, от 14.08.2015 N 264-п,

от 28.08.2015 N 291-п, от 20.11.2015 N 421-п, от 22.11.2015 N 427-п,

от 25.12.2015 N 500-п, от 12.02.2016 N 27-п, от 06.05.2016 N 139-п,

от 16.09.2016 N 355-п, от 30.09.2016 N 374-п, от 03.11.2016 N 440-п,

от 22.12.2016 N 540-п, от 30.12.2016 N 572-п, от 17.03.2017 N 93-п,

от 10.04.2017 N 137-п, от 28.04.2017 N 168-п, от 23.06.2017 N 243-п,

от 21.07.2017 N 283-п)

Паспорт государственной программы

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры

от 03.11.2016 N 440-п)

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование государственной программы | Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на 2016 - 2020 годы |
| Дата утверждения государственной программы (наименование и номер соответствующего нормативного акта) | постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 20 ноября 2015 года N 421-п "О внесении изменений в постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 9 октября 2013 года N 418-п "О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа - Югры "Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на 2014 - 2020 годы" |
| Ответственный исполнитель государственной программы | Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (далее - Депдорхоз и транспорта Югры) |
| Соисполнители государственной программы | Департамент строительства Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (далее - Депстрой Югры);Служба государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (далее - Гостехнадзор Югры);Абзац исключен с 28 апреля 2017 года. - Постановление Правительства ХМАО - Югры от 28.04.2017 N 168-п |
| (в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 28.04.2017 N 168-п) |
| Цели государственной программы | развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (далее также - автономный округ, Югра, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра), а также обеспечение безопасной эксплуатации тракторов, самоходных машин, других видов техники, аттракционов |
| Задачи государственной программы | Эффективная реализация единой государственной политики в сфере транспортного обслуживания населения и дорожной деятельности.Обеспечение потребности в перевозках пассажиров в межмуниципальном сообщении автомобильным транспортом.Обновление, модернизация, повышение уровня технического состояния парка автотранспортных средств, оборудования и автодорожной инфраструктуры.Обеспечение потребности в перевозках пассажиров в межмуниципальном сообщении воздушным транспортом.Обновление, модернизация, повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и инфраструктуры предприятий воздушного транспорта.Обеспечение потребности в перевозках пассажиров в межмуниципальном сообщении водным транспортом.Обновление, модернизация и повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и инфраструктуры предприятий водного транспорта.Обеспечение потребности в перевозках пассажиров в межмуниципальном сообщении железнодорожным транспортом.Улучшение состояния и технического оснащения объектов инфраструктуры предприятий железнодорожного транспорта.Развитие сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.Сохранность сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и организация дорожной деятельности.Развитие и сохранность сети автомобильных дорог местного значения.Обеспечение безопасности жизни, здоровья и имущества людей, охраны окружающей среды при эксплуатации тракторов, самоходных дорожно-строительных машин, аттракционов и других видов техники.Увеличение объемов применения инновационных продукций композитной отрасли, обеспечивающей снижение стоимости и увеличение сроков эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры.Модернизация материально-технической базы объектов использования газомоторного топлива.Обеспечение сохранения и развития аэродромов (вертодромов) и посадочных площадок, расположенных в административных границах автономного округа.Расширение сферы применения авиации общего назначения за счет привлечения на добровольной основе к решению общественно значимых задач.Создание условий и материально-технической базы для производства летательных аппаратов и агрегатов АОН |
| Подпрограммы или основные мероприятия | [Подпрограмма I](#P2214) "Обеспечение деятельности органов государственной власти в сфере транспортного обслуживания населения и дорожного хозяйства".[Подпрограмма II](#P2269) "Автомобильный транспорт".[Подпрограмма III](#P2361) "Гражданская авиация".[Подпрограмма IV](#P2557) "Водный транспорт".[Подпрограмма V](#P2728) "Железнодорожный транспорт".[Подпрограмма VI](#P2885) "Дорожное хозяйство".[Подпрограмма VII](#P4102) "Обеспечение деятельности органов государственной власти по осуществлению регионального государственного надзора в сфере безопасности при использовании тракторов, самоходных машин, других видов техники, аттракционов, контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси".[Подпрограмма VIII](#P4146) "Перевод автотранспорта на использование газомоторного топлива".[Подпрограмма IX](#P4214) "Содействие развитию авиации общего назначения (АОН) в Ханты-Мансийском автономном округе - Югре". |
| Целевые показатели государственной программы | 1. Увеличение годового объема пассажирских перевозок автомобильным, воздушным, водным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении с 1572 до 1577 тыс. чел.2. Увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с 2733,2 до 2800,4 км (на 67,2 км).3. Увеличение количества сельских населенных пунктов автономного округа, обеспеченных постоянной связью с сетью автомобильных дорог с твердым покрытием, с 51 до 54 ед.4. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в 2020 году по отношению к 2019 году на 2,46 процентов.5. Снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с 18,62 до 16,68 процентов.6. Увеличение количества зарегистрированной поднадзорной техники с 78609 до 81900 ед.7. Увеличение количества зарегистрированных аттракционов с 297 до 380 ед.8. Увеличение количества опытно-экспериментальных участков с применением композитных материалов при строительстве, реконструкции и ремонте автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с 1 до 2 ед.9. Увеличение объема реализации компримированного природного газа с 5,68 до 10,78 млн. кубометров/год.10. Увеличение подготовленных пилотов-любителей, авиационно-технического персонала с 7 до 15 чел.11. Увеличение производства летательных аппаратов, воздушных судов с 2 до 10 шт.12. Расширение номенклатуры видов изделий, изготовленных из композитных материалов, применяемых в строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, до 2 ед. |
| (в ред. постановлений Правительства ХМАО - Югры от 10.04.2017 N 137-п, от 23.06.2017 N 243-п) |
| Сроки реализации государственной программы | 2016 - 2020 годы |
| Финансовое обеспечение государственной программы | общий объем финансирования государственной программы в 2016 - 2020 годах составляет 109752531,9 тыс. руб., в том числе:2016 году - 16744303,5 тыс. руб.;2017 году - 21016131,7 тыс. руб.;2018 году - 21907752,3 тыс. руб.;2019 году - 21582212,9 тыс. руб.;2020 году - 28502131,5 тыс. руб. |
| (в ред. постановлений Правительства ХМАО - Югры от 17.03.2017 N 93-п, от 28.04.2017 N 168-п, от 23.06.2017 N 243-п) |

Раздел 1. КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СФЕРЫ

ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА - ЮГРЫ

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры

от 06.05.2016 N 139-п)

Транспортный комплекс автономного округа сформирован автомобильным, воздушным, железнодорожным, водным транспортом и включает в себя: сеть автомобильных дорог различного значения, железные дороги и водные пути, железнодорожные станции и вокзалы, автовокзалы, аэропорты и вертолетные площадки, речпорты и пристани; различные организации, осуществляющие деятельность по перевозок пассажиров, грузов и функционированию транспортного комплекса.

Одним из важнейших инструментов обеспечения должного технического состояния тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин, не предназначенных для движения по автомобильным дорогам общего пользования, и аттракционной техники являются органы Гостехнадзора Югры.

Развитие транспортной системы, повышение экологической безопасности при эксплуатации и содержании самоходных машин, обеспечение безопасной эксплуатации аттракционов, а также обеспечение безопасности пассажиров легкового такси является необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста и улучшения качества жизни населения автономного округа. Несбалансированное и несогласованное развитие отдельных видов транспорта в условиях ограниченности инвестиционных ресурсов привело к их нерациональному соотношению в транспортном балансе. Недостаточна плотность сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения. Резервы повышения эффективности функционирования транспортной системы выявляются и на стыках взаимодействия отдельных видов транспорта. Региональная неравномерность развития транспортной инфраструктуры ограничивает развитие единого экономического пространства автономного округа и не позволяет в полной мере осваивать ресурсы Югры. На территории автономного округа 68% сельских населенных пунктов не обеспечены постоянной круглогодичной связью по автомобильным дорогам с твердым покрытием.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности. Очень слабо используется транзитный потенциал территории. Реализация транзитного потенциала Югры возможна при комплексном развитии крупных транспортных коридоров в направлениях "Запад - Восток" (формирование Севсиба, автодорожного маршрута федерального значения "Северо-запад - Сибирь") и "Арктика - Азия" (Северный морской путь - Средняя Азия). Увеличение транзита требует качественно нового развития транспортных узлов и терминально-логистских комплексов.

Экономический рост автономного округа сдерживается также отсутствием транспортной доступности для хозяйственного освоения новых территорий и возможности обеспечения необходимой подвижности населения и мобильности трудовых ресурсов, формирующих развитый региональный рынок.

Социально-экономическое развитие автономного округа требует опережающего и инновационного развития транспортного комплекса, направленного на эффективное решение таких задач, как:

диверсификация экономики, рост экономической интеграции Югры с другими субъектами РФ за счет повышения связанности секторов экономики, обеспечиваемых развитием транспортной инфраструктуры;

расширение сферы хозяйственного освоения территории и получение доступа к новым источникам природных ресурсов (нефтяных, лесосырьевых, минерально-сырьевой базе Приполярного Урала);

повышение роли автономного округа - не только как стратегического поставщика углеводородного сырья, но и как региона, занимающего связующее, важное пространственное положение в национальной транспортной системе;

снижение издержек в производственном секторе экономики (уменьшения затрат на транспорте, увеличения скоростей транспортных потоков и товародвижения, ускоряющих "оборачиваемость" капитала и делающих территорию инвестиционно привлекательной);

создание более комфортных условий жизни для населения, улучшение транспортной доступности медицинской помощи, образования, спорта и культурных ценностей, повышение уровня занятости населения.

Имеется большой износ основных производственных фондов транспорта. Действующие финансово-экономические механизмы воспроизводства основных фондов и инновационного развития не в полной мере адаптированы к особенностям транспортной отрасли. Продолжают оставаться невысокими и показатели безопасности на транспорте, что оказывает негативное влияние на экономическое развитие автономного округа.

Характеристика текущего состояния транспортного комплекса автономного округа представлена на основании аналитических данных, полученных в результате социологических исследований, статистических данных, сбора и анализа данных в динамике.

1.1. Автомобильный транспорт

По состоянию на 1 января 2016 года в автономном округе зарегистрировано более 767 тыс. ед. автотранспорта, в том числе: легковых автомобилей - 564 тыс. ед., автобусов - 17 тыс. ед.; грузовых автомобилей - 127 тыс. ед. На 1000 жителей Югры приходится 347 легковых автомобиля.

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 03.11.2016 N 440-п)

Перевозку пассажиров автомобильным транспортом выполняют 16 организаций автомобильного пассажирского транспорта и более 100 индивидуальных предпринимателей. Организации автомобильного пассажирского транспорта обеспечивают перевозки по 258 социально значимым маршрутам, в том числе по 145 городским и внутрирайонным и 113 межмуниципальным и пригородным маршрутам. Годовой пассажирооборот автомобильным транспортом составляет более 242 млн. пассажиро-километров, годовой объем перевозок пассажиров - более 40,2 млн. пассажиров.

Основными проблемами выполнения пассажирских перевозок автомобильным транспортом являются:

1) Высокий износ автобусного парка

К концу 2016 года средний износ автобусов составит более 80%, из них 338 автобусов с износом 100%, из которых 295 городских автобусов и 43 междугородних и пригородных. Дальнейшее отставание темпов обновления автобусного парка от темпов их старения ведет к снижению качества и уровня безопасности перевозки пассажиров, массовому выходу транспорта из эксплуатации, при котором возможности автотранспортных организаций не обеспечат потребности населения в перевозках по социальным маршрутам.

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 03.11.2016 N 440-п)

2) Неэффективный контроль со стороны организаторов перевозок за выполнением пассажирских перевозок

Отсутствие постоянного контроля за работой автобусов на маршрутах со стороны организаторов перевозок не гарантирует выполнение транспортными организациями и индивидуальными предпринимателями условий государственных и муниципальных контрактов в части безопасности перевозок, графиков движения, скоростного режима, загрузки автобусов, расхода топлива и сбора выручки.

3) Убыточность пассажирских перевозок на маршрутах с малым пассажиропотоком

Финансово-хозяйственная деятельность предприятий, обеспечивающих пассажирские перевозки на социальных маршрутах в автономном округе, характеризуется убыточностью.

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 03.11.2016 N 440-п)

Субсидирование пассажирских перевозок позволяет компенсировать убытки и, соответственно, обеспечивать надежность и безопасность по основным социально значимым маршрутам. Тем не менее, объем выделяемых бюджетных средств недостаточен. Полученная прибыль от прочих видов деятельности автотранспортных предприятий не позволяет обеспечить развитие материальной базы. В результате автотранспортные предприятия не имеют возможности обновить основные фонды собственными силами без государственной поддержки.

В автономном округе имеются предпосылки для более широкого применения компримированного природного газа в качестве моторного топлива: надежно функционирует газотранспортная система магистральных трубопроводов и распределительных сетей, часть населенных пунктов автономного округа газифицированы природным газом. В автономном округе действует Генеральная схема газоснабжения и газификации Ханты-Мансийского автономного округа - Югры в перспективе до 2020 года, в которой учтена необходимость газификации 73 населенных пунктов. На этой основе можно развивать широкую сеть газозаправочных станций, следовательно, имеющийся там автотранспорт может быть бесперебойно обеспечен этим видом моторного топлива, увеличится количество сервисных центров по обслуживанию газомоторной техники, центров по переосвидетельствованию баллонов, создадутся новые рабочие места.

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 03.11.2016 N 440-п)

Использование газомоторного топлива позволяет снизить вредное воздействие на окружающую среду за счет снижения уровня загрязняющих веществ от использования автомобильного транспорта и сократить расходы за счет его более низкой стоимости.

Топливный эксплуатационный эквивалент 1 литра дизельного топлива равен 1,0 м3 компримированного природного газа. При среднегодовом пробеге одного автомобиля 40 тыс. км, среднегодовой норме расхода топлива на 100 км 40 литров дизельного топлива, что составляет 40 м3 природного газа, средний расход компримированного природного газа на 1 единицу техники составит 16 тыс. м3 в год.

Использование автомобилей на газомоторном топливе позволяет обеспечить реализацию мероприятий в области энергосбережения, оценочные показатели по которым предусмотрены Постановлением Правительства Российской Федерации от 31.12.2009 N 1225 "О требованиях к региональным и муниципальным программам в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности" (далее - Постановление N 1225) и Методическими рекомендациями по включению в региональные программы (подпрограммы) в области транспорта об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности, утвержденными решением Межведомственного координационного совета по реализации государственной программы Российской Федерации "Энергоэффективность и развитие энергетики" от 21.11.2014 N АН-558 пр (далее - Методические рекомендации).

Наряду с автомобилями на газомоторном топливе к высокоэкономичным транспортным средствам можно отнести автомобили с автономным источником электрического питания, однако они не могут эксплуатироваться в автономном округе по следующим причинам:

данные транспортные средства не предназначены для использования в условиях отрицательных температур по причине отсутствия возможности обеспечения их безопасной эксплуатации;

использование данных транспортных средств только в летний период времени (в условиях положительных температур окружающей среды) делает их приобретение экономически нецелесообразным;

отечественными производителями не планируется выпускать рассматриваемые транспортные средства для использования в условиях отрицательных температур окружающей среды.

По данным причинам целевые показатели, установленные Постановлением N 1225 и определяющие количество транспортных средств с автономным источником электрического питания, не вошли в Государственную программу.

Также по вышеназванным причинам в Государственную программу не включен предусмотренный Методическими рекомендациями показатель по удельному расходу топливно-энергетических ресурсов на перевозку пассажиров автомобильным общественным электротранспортом.

1.2. Воздушный транспорт

Воздушный транспорт на территории автономного округа выполняет важную социально-экономическую роль, обеспечивая необходимую транспортную доступность для жителей Югры. В некоторых муниципальных районах авиационный транспорт остается единственным круглогодичным видом транспорта, обеспечивающим связь с "большой землей". Доступность транспортных услуг относится к числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения.

Основная доля авиаперевозок на территории Югры выполняется из городов и городских поселений автономного округа, имеющих аэропорты, в которых, как правило, полеты выполняют несколько авиакомпаний. Авиаперевозки же из сельских поселений, не имеющих доступа к другим видам транспорта, как правило, выполняются одной авиакомпанией. В таких муниципальных районах, как Нижневартовский, Кондинский, Октябрьский, Ханты-Мансийский, Белоярский и Березовский, авиационный транспорт остается единственным круглогодичным видом транспорта, обеспечивающим связь удаленных населенных пунктов с "большой землей".

На территории автономного округа функционируют 9 аэропортов, 2 посадочные площадки и более 120 вертолетных площадок, осуществляющих прием и отправку пассажиров и грузов как по внутриокружным, так и по магистральным маршрутам. Три аэропорта в городах Сургут, Нижневартовск и Ханты-Мансийск имеют статус международных и обеспечивают более 80% всех пассажирских и грузовых авиаперевозок в автономном округе.

Авиакомпании, осуществляющие свою деятельность в автономном округе, эксплуатируют воздушные суда типа: "АН-24", "АН-26", "ТУ-134", "ТУ-154", "ATR-42", "ATR-72", "Боинг-737", вертолеты всех типов. Воздушные суда авиакомпаний совершают регулярные полеты более чем по 30 межрегиональным и 10 зарубежным направлениям. Ежегодный объем обслуживаемых пассажиров в аэропортах автономного округа составляет более 1,7 млн. человек, а грузовых перевозок - более 9 тыс. тонн.

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 03.11.2016 N 440-п)

Из-за отсутствия взлетно-посадочных площадок в удаленных поселках автономного округа авиакомпании используют вертолеты 1-го класса МИ-8, которые относятся к высокозатратному типу воздушных судов, с высокой стоимостью летного часа.

Общие проблемы аэропортов автономного округа: высокая себестоимость аэропортовых услуг, низкая интенсивность полетов и, как правило, убыточная деятельность, высокий износ основных фондов аэропортов, старение парка региональных самолетов, выполняющих перевозки на внутриокружных маршрутах.

Требования к состоянию аэропортов, аэродромов и посадочных площадок определяются различными федеральными авиационными правилами и сертификационными требованиями, не учитывающими состояние и объемы авиаперевозок в северных аэропортах и северных территориях, где воздушный транспорт порою является единственным, безальтернативным видом пассажирских перевозок.

За последние годы в результате перемен в экономике и социальной сфере, падения платежеспособного спроса населения, появления сложностей в процессе адаптации к сформировавшимся в стране рыночным условиям и издержек реорганизации гражданская авиация и авиационная промышленность России оказались в тяжелом положении.

В Ханты-Мансийском автономном округе - Югре авиационная промышленность отсутствует. Производство летательных аппаратов в ряде крупных населенных пунктов происходит в частном порядке силами энтузиастов.

В Российской Федерации до настоящего времени в сферу экономических интересов государства не включена авиация общего назначения, способная решить вопросы обеспечения транспортной доступности жителей труднодоступных населенных пунктов.

Значение развития авиации общего назначения для российской экономики заключается в том, что она представляет собой уникальный механизм частных инвестиций в развитие гражданской авиации и авиастроения. Каждый гражданин, оплачивая собственное летное обучение, приобретая воздушное судно, используя воздушное пространство, вкладывает деньги в развитие авиационной транспортной инфраструктуры, сокращает расходы государства на подготовку гражданских и военных пилотов, обустройство и содержание аэродромов и авиационных учреждений.

К авиации общего назначения относится гражданская авиация, используемая физическими или юридическими лицами (субъектами АОН) для удовлетворения собственных потребностей в соответствии с установленными для нее правилами и нормами.

Абзацы тринадцатый - девятнадцатый утратили силу с 1 января 2017 года. - Постановление Правительства ХМАО - Югры от 03.11.2016 N 440-п.

1.3. Водный транспорт

В 2016 году на водных путях автономного округа функционирует 24 регулярных линии. Протяженность межмуниципальных и внутрирайонных маршрутов составляет от 50 до 600 км.

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 03.11.2016 N 440-п)

По внутренним водным путям, протяженность которых составляет 5608 км, ежегодно перевозится более 300 тыс. пассажиров. Кроме того, обеспечивается централизованная доставка продукции (товаров) в районы и населенные пункты автономного округа с ограниченными сроками завоза грузов в навигацию, объемы которой ежегодно составляют более 30 тыс. тонн. Перевозка пассажиров осуществляется 28 скоростными и водоизмещающими пассажирскими судами.

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 03.11.2016 N 440-п)

Основные проблемы развития пассажирских перевозок водным транспортом:

1) Значительный износ пассажирских судов

По состоянию на IV квартал 2016 года средний корпусной износ водного транспорта, находящегося в эксплуатации, составляет 75%. Дальнейшее отставание темпов обновления водного транспорта от темпов его старения приведет к снижению качества и уровня безопасности перевозки пассажиров, массовому выходу транспорта из эксплуатации, что приведет к снижению объемов пассажирских перевозок. Для обеспечения безопасности перевозок пассажиров и багажа внутренним водным транспортом необходимо поддержание технической готовности пассажирских судов.

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 03.11.2016 N 440-п)

2) Убыточность пассажирских перевозок

Деятельность предприятий, осуществляющих пассажирские перевозки по социальным маршрутам, является планово убыточной. Субсидирование пассажирских перевозок водным транспортом позволяет сохранить стабильность выполнения социально значимых маршрутов. Однако прибыль от прочих видов деятельности таких предприятий не обеспечивает развития материальной базы и обновления основных фондов.

1.4. Железнодорожный транспорт

Эксплуатационная длина сети железных дорог общего пользования на территории автономного округа составляет 1106 км и складывается из 3 не связанных между собой участков:

Тюмень - Тобольск - Пыть-Ях - Сургут - Когалым - Новый Уренгой, с ответвлением на г. Нижневартовск (протяженность по территории автономного округа 650 км);

Екатеринбург - Серов - Ивдель - Советский - Нягань - Приобье, с ответвлением на пгт. Агириш (протяженность по территории автономного округа 339 км);

Екатеринбург - Егоршино - Тавда - Усть-Аха (протяженность по территории автономного округа 117 км).

На территории автономного округа также расположена малодеятельная линия, которая связывает пгт. Агириш с г. Советский, протяженностью 72 км.

Ежегодно железнодорожным транспортом с железнодорожных станций, расположенных на территории автономного округа, отправляется более 2 млн. пассажиров, в том числе поездами пригородного сообщения - около 300 тыс. пассажиров и свыше 12 млн. тонн грузов.

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 03.11.2016 N 440-п)

Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения осуществляется 9 парами поездов в соответствии с действующим расписанием движения, обеспечивая перевозку пассажиров по 8 маршрутам: Верхнекондинская - Агириш, Ивдель-1 - Алябьево, Ивдель-1 - Верхнекондинская, Верхнекондинская - Приобье, Тавда - Устье-Аха, Сургут - Куть-Ях, Сургут - Лангепас, Лангепас - Нижневартовск.

В автономном округе функционирует десять железнодорожных вокзалов. Основными пассажирообразующими железнодорожными вокзалами являются Сургут, Нижневартовск-1 и Пыть-Ях, на которые приходится 61,5% от общего количества отправленных пассажиров.

1.5. Дорожное хозяйство

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения автономного округа по состоянию на 1 января 2016 года составила 2 743,1 км, из них 2 718,1 км с капитальным типом покрытия. В составе региональных или межмуниципальных автомобильных дорог находится 271 искусственное сооружение, включающее мосты и путепроводы, общей протяженностью 20,7 тыс. п. м. Для обеспечения населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи по автомобильным дорогам, ежегодно осуществляется устройство и содержание зимних автомобильных дорог и ледовых переправ общего пользования межмуниципального значения. По состоянию на 1 января 2016 года протяженность зимних автомобильных дорог межмуниципального значения составила 2 556,2 км, включая 17,1 км ледовых переправ.

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 03.11.2016 N 440-п)

Автономный округ характеризуется низким показателем густоты автомобильных дорог с твердым покрытием. Так, на 1 января 2016 года густота автомобильных дорог регионального или межмуниципального и федерального значения в автономном округе была в 5,8 и 4,2 раза меньше соответствующих показателей по России и Уральскому федеральному округу. В то же время густота зимних автомобильных дорог и ледовых переправ межмуниципального значения в Югре соответственно в 4,8 и 2,3 выше. Существенно различие в протяженности автомобильных дорог по районам автономного округа.

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 03.11.2016 N 440-п)

Протяженность региональных или межмуниципальных автомобильных дорог общего пользования по категориям и районам автономного округа представлена в [таблице 1](#P238).

Таблица 1

Протяженность автомобильных дорог общего пользования

регионального и межмуниципального значения по районам

и категориям на 1 января 2016 года

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры

от 03.11.2016 N 440-п)

|  |  |
| --- | --- |
| Район | Протяженность по категориям, км |
| Всего | в том числе: |
| I | II | III | IV | V |
| Ханты-Мансийский | 316,26 | 12,22 | 6,40 | 254,78 | 37,38 | 5,49 |
| Кондинский | 300,811 | - | - | 230,26 | 40,90 | 29,65 |
| Октябрьский | 363,32 | - | - | 278,7514 | 84,58 | - |
| Советский | 291,15 | 10,10 | - | 237,64 | 43,68 | - |
| Березовский | 108,47 | - | - | - | 15,83 | 92,64 |
| Белоярский | 150,64 | - | - | 150,64 | - | - |
| Нефтеюганский | 179,01 | - | 98,72 | 43,59 | 36,71 | - |
| Сургутский | 564,64 | 3,40 | 122,09 | 350,16 | 89,29 | - |
| Нижневартовский | 468,26 | 6,37 | 84,0 | 291,76 | 86,13 | - |
| Итого | 2743,1 | 32,1 | 311,2 | 1837,6 | 434,5 | 127,8 |

Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием регионального или межмуниципального значения общего пользования по категориям дорог в общей их протяженности в автономном округе более предпочтительная, чем по Российской Федерации и Уральскому федеральному округу. Отношение протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием регионального или межмуниципального значения по категориям дорог в общей их протяженности в Российской Федерации, Уральском федеральном округе и в Югре указано в [таблице 2](#P329).

Таблица 2

Доля дорог по категориям регионального или межмуниципального

значения общего пользования в общей их протяженности,

в процентах (на 01.01.2016)

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры

от 03.11.2016 N 440-п)

|  |  |
| --- | --- |
|  | Категории дорог |
| I | II | III | IV | V |
| Региональные и межмуниципальные автомобильные дороги общего пользования: |  |  |  |  |  |
| в Российской Федерации | 0,30 | 2,53 | 19,67 | 62,41 | 15,09 |
| в Уральском федеральном округе | 0,54 | 4,68 | 24,22 | 64,48 | 6,08 |
| в Югре | 0,80 | 11,29 | 67,36 | 17,16 | 3,39 |

Сеть автомобильных дорог в автономном округе имеет характерное отличие от общероссийской. Доля частных (ведомственных) автомобильных дорог в общей протяженности дорог автономного округа достигает 76%, в том числе в общей протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием, их протяженность составляет 69% (в Российской Федерации около 17%). Автомобильные дороги регионального или межмуниципального и федерального значения общего пользования, составляя 25% от общей протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием, являются структурообразующими в общей сети автомобильных дорог и воспринимают основную нагрузку от автомобильного транспорта.

Отдельные участки существующих автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, особенно вблизи городских округов, характеризуются высокой интенсивностью движения, превышающей технико-эксплуатационные возможности автомобильных дорог, что не позволяет обеспечить выполнение требований к пропускной способности, комфорту и безопасности участников дорожного движения. Требуется строительство объездных дорог в обход городов, транспортных развязок и пересечений автомобильных дорог в разных уровнях, а также координация развития региональных или межмуниципальных автомобильных дорог совместно с дорогами местного значения.

Строительство частных платных автомобильных дорог в автономном округе в настоящее время не эффективно. Это объясняется относительно невысокими транспортными потоками и достаточно сложными природными условиями, приводящими к большим затратам на строительство, что исключает интерес бизнеса к сооружению платных дорог.

Промышленная направленность развития экономики автономного округа определяет постоянное увеличение в составе транспортного парка автомобилей большой грузоподъемностью, рост интенсивности движения транспорта и возрастающие нагрузки на автомобильные дороги. Доля автомобилей большой грузоподъемностью в составе транспортных средств в автономном округе в 1,4 раза превышает аналогичный показатель по Российской Федерации. В автономном округе в 2015 году было выдано 68016 разрешений на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов по региональным или межмуниципальным автомобильным дорогам. Из них 60% от всех разрешений было выдано в Сургутском районе автономного округа.

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 03.11.2016 N 440-п)

Рост интенсивности движения ведет к необходимости реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений, приведению их транспортно-эксплуатационных характеристик к нормативным требованиям. Так, фактическая средняя интенсивность движения по мосту через р. Обь в районе г. Сургута в 2015 году составила 13883 авт./сут., превысив в 2,5 раза расчетную интенсивность движения, определенную на 2015 год. При этом сезонная неравномерность в интенсивности движения в августе, относительно января, различалась в 1,28 раза.

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 03.11.2016 N 440-п)

Сложные природные условия строительства и большие нагрузки на автомобильные дороги неизбежно ведут к повышенным затратам на их ремонт и содержание. Несвоевременное выполнение ремонта, капитального ремонта и реконструкции автомобильных дорог, наряду с дополнительными издержками на транспорте, в секторах экономики, а также увеличение количества ДТП приводят к необходимости увеличения затрат на приведение дорог в нормативное состояние. Практика показывает, что задержка с проведением ремонтных работ на 3 года ведет к росту дополнительных затрат на капитальный ремонт, сопоставимых с объемами затрат при выполнении их по плану.

Недостаточный уровень развития сети автомобильных дорог приводит к значительным потерям экономики, снижению качества жизни населения и инновационной привлекательности территории, является одним из существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития автономного округа.

Отмеченное выше делает актуальным:

развитие сети автомобильных дорог (строительство);

совершенствование сети автомобильных дорог (реконструкция);

формирование дорожной сети как единого транспортного пространства;

приведение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в соответствие с требованиями норм и технических регламентов.

Проблемы транспортной системы требуют программно-целевого метода решения, целесообразность которого определяется:

структурой транспорта, объединяющей различные его виды транспорта, и его особой системообразующей ролью в развитии экономики и социальной сферы автономного округа;

большими финансовыми затратами и длительными сроками окупаемости инвестиционных проектов развития транспортной инфраструктуры, определяющими их низкую инвестиционную привлекательность для бизнеса и необходимость активного участия (в том числе финансового) государства в их реализации;

возможностью концентрации ресурсов на приоритетных задачах, направленных на решение системных проблем и создание условий для комплексного развития всех видов транспорта;

необходимостью системного подхода к формированию комплекса взаимосогласованных по ресурсам и срокам инвестиционных проектов;

возможностью внедрения механизма управления реализацией программных мероприятий, в том числе включающего подготовку, переподготовку и повышение квалификации кадров, осуществляющих инновационную деятельность в транспортном комплексе.

Риски, возникающие с различными вариантами решения проблем транспортного комплекса как системообразующей инфраструктуры, прежде всего, связаны с безопасностью функционирования и развития социально-экономической системы автономного округа. Безопасность функционирования и развития секторов экономики и социальной сферы обеспечивается транспортным комплексом посредством снятия угроз как совокупности условий и факторов в транспортном комплексе, создающих опасность для экономики и интересов автономного округа и государства, общества и личности.

Решение проблем транспортной системы программно-целевым методом позволяет снять внутренние угрозы, которые могут возникнуть в транспортном комплексе и окажут существенное воздействие на снижение экономической и социальной безопасности автономного округа. К внешним угрозам относится фактор недофинансирования развития и совершенствования транспортного комплекса, так как это ведет к снижению темпов в повышении связанности социальной сферы и секторов экономики, уменьшению скоростей пассажиропотоков и товародвижения, росту удельных затрат на транспорте, а также к снижению безопасности его функционирования. Результатом недофинансирования будет снижение качества жизни населения и инвестиционной привлекательности автономного округа.

1.6. Надзор за техническим состоянием самоходных машин

и других видов техники, аттракционов

Абзацы первый - второй утратили силу с 1 января 2017 года. - Постановление Правительства ХМАО - Югры от 03.11.2016 N 440-п.

Наибольшее количество нарушений правил технической эксплуатации, безопасности дорожного движения, правил инструкции по технике безопасности и охране труда происходит в период работы машины.

Техническое состояние машин, возможность их эксплуатации без риска для жизни и здоровья граждан определяются во время государственного технического осмотра (далее - ГТО) - одного из важнейших элементов профилактики ДТП и несчастных случаев на производстве.

Несмотря на высокий коэффициент готовности техники, который в автономном округе в среднем составляет 68%, есть предприятия, которые нарушают сроки технического осмотра машин. Более того, отдельные руководители предприятий своей властью разрешают эксплуатацию машин, в большинстве случаев неисправных, тем самым нарушают закон и попадают под административную и уголовную ответственности.

Регулярно Гостехнадзор Югры проводит работу по проверке достоверности государственной регистрации поднадзорной техники. Ежегодно проводятся профилактические операции с условными названиями "Трактор", "Снегоход" с привлечением сотрудников Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел - Отдела Министерства внутренних дел по муниципальным образованиям автономного округа, сотрудников Службы по контролю и надзору в сфере охраны окружающей среды, объектов животного мира и лесных отношений автономного округа в целях выполнения установленных требований технического состояния, дорожного движения, предупреждения аварийности и охраны окружающей среды при эксплуатации поднадзорной органам Гостехнадзора Югры техники. Благодаря предпринимаемым мерам ежегодно выявляется и регистрируется более 1000 единиц тракторов и самоходных машин.

Общее количество зарегистрированных машин на 1 января 2016 года составляет 79756 единиц. Свыше 3000 единиц техники находится на временном учете (техника, прибывшая с другого региона Российской Федерации, стран ближнего и дальнего зарубежья и находящаяся на территории автономного округа более 6 месяцев, либо техника, место дислокации которой - территория другого муниципального района и городского округа автономного округа (далее - муниципальное образование).

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 03.11.2016 N 440-п)

Практически 90% техники юридических лиц, поднадзорной органам Гостехнадзора Югры, поставлено на учет. Гораздо сложнее обстоит дело с регистрацией машин, принадлежащих физическим лицам. Техника, как правило, старая, не имеющая никаких документов, и граждан отпугивает процедура приобретения права собственности в судебном порядке.

По результатам проверок запрещается эксплуатация неисправной поднадзорной техники и налагаются административные взыскания на должностных лиц организаций и трактористов-машинистов. Взимаются штрафы по административным правонарушениям.

Работа Гостехнадзора Югры многоплановая и заключается не только в административном воздействии и запрещении эксплуатации техники, но и в ведении профилактической работы: встречи с механизаторами, со специалистами предприятий, организаций, взаимодействие со средствами массовой информации.

Обследуются организации, осуществляющие образовательную деятельность и претендующие на получение лицензии, на право подготовки трактористов и машинистов самоходных машин, поднадзорных Гостехнадзору Югры. Согласовываются учебные планы и программы подготовки трактористов (трактористов-машинистов). При приеме экзаменов по окончании подготовки особое внимание уделяется качеству подготовки трактористов.

При осуществлении надзора поднадзорной техники производятся замеры на предмет дымности и токсичности отработанных газов. Современные масштабы производства и эксплуатации автотракторной техники и другой сельскохозяйственной техники привели к существенному ухудшению экологического состояния среды обитания живой природы. Размеры выбросов от эксплуатации автотранспортной техники в настоящее время могут менять сложившуюся концентрацию химических веществ, входящих в состав воздуха, почвы, воды, и зачастую их состояние становится опасным для жизни и здоровья людей и других биологических объектов.

В настоящее время в автономном округе значительно устарел парк тракторов, самоходных машин, обновление происходит очень медленно. Средний срок эксплуатации машин на сегодняшний день составляет 21 год.

В процессе долголетней эксплуатации техническое состояние тракторов и самоходных машин ухудшается. Снижаются показатели работоспособности (мощность, производительность и др.), увеличивается энергопотребляемость (расход ГСМ), ухудшаются другие параметры технического состояния, технической и экологической безопасности (дымность и токсичность отработавших газов дизеля, уровень внешнего шума и уровень шума в кабине, герметичность гидравлических систем машин и др.).

Основным параметром экологической безопасности при эксплуатации тракторов, самоходных машин является дымность и токсичность отработанных газов (далее - ОГ) дизеля. Токсичность ОГ регламентируют: "ГОСТ Р 52033-2003. Государственный стандарт Российской Федерации. Автомобили с бензиновыми двигателями. Выбросы загрязняющих веществ с отработавшими газами. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния", "ГОСТ Р 52160-2003. Национальный стандарт Российской Федерации. Автотранспортные средства, оснащенные двигателями с воспламенением от сжатия. Дымность отработавших газов. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния". Эти 2 документа регламентируют 2 основных показателя - содержание оксида углерода (СО) и несгоревших углеводородов (CnHm). Содержание этих химических соединений должно быть в пределах значений, установленных предприятием-изготовителем.

Учитывая, что поднадзорная техника эксплуатируется в полевых условиях (на месторождениях, строительных участках, лесных объектах и т.д.), для определения точных экологических характеристик при проведении государственного технического осмотра необходимо оснащение передвижными постами технического контроля, укомплектованными вышеперечисленными моделями контрольно-измерительных приборов.

Для реализации функционала Службы по эксплуатации информационных систем при предоставлении государственных услуг, при реализации межведомственного электронного взаимодействия необходимо провести модернизацию процесса эксплуатации информационных систем, которая заключается в обновлении средств компьютерной техники, а также в увеличении скорости пользования сетью Интернет.

Также Гостехнадзор Югры наделен полномочием по осуществлению регионального государственного контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси. Государственный контроль предполагает проведение плановых, внеплановых проверок, рассмотрение обращений граждан по перевозке пассажиров и багажа легковым такси. По состоянию на 1 января 2016 года в автономном округе зарегистрировано 7911 перевозчиков легковых такси, количество легковых такси - 11113 единиц.

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 03.11.2016 N 440-п)

Раздел 2. СТИМУЛИРОВАНИЕ ИНВЕСТИЦИОННОЙ И ИННОВАЦИОННОЙ

ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, РАЗВИТИЕ КОНКУРЕНЦИИ И НЕГОСУДАРСТВЕННОГО

СЕКТОРА ЭКОНОМИКИ

(введен постановлением Правительства ХМАО - Югры

от 03.11.2016 N 440-п)

2.1. Развитие материально-технической базы

Для достижения целей государственной программы, развития материально-технической базы предусмотрены следующие мероприятия:

строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, а также предоставление субсидий местным бюджетам на реализацию инвестиционных проектов по строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения;

строительство (реконструкция) железнодорожных вокзалов, аэропортов, речных портов, в том числе обеспечение антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры автономного округа;

предоставление субсидий местным бюджетам автономного округа на строительство (реконструкцию) посадочных площадок для вертолетов в обеспечения доступности и повышение качества транспортных услуг воздушным транспортом;

устройство и содержание зимних автомобильных дорог и ледовых переправ общего пользования межмуниципального значения в целях обеспечения круглогодичным транспортным сообщением труднодоступных населенных пунктов.

Реализация мероприятий государственной программы окажет существенное влияние на достижение целей региональной политики в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, организации транспортного обслуживания населения в межмуниципальном и пригородном сообщении.

2.2. Формирование благоприятной деловой среды

Благоприятная деловая среда в сфере транспорта и дорожного хозяйства поддерживается мероприятиями государственной программы, направленными на развитие материально-технической базы и стимулирование инвестиционной и инновационной деятельности путем оказания мер государственной поддержки в виде субсидий юридическим лицам (за исключением государственных, муниципальных учреждений), в том числе субъектам малого и среднего предпринимательства, зарегистрированным и осуществляющим инновационную деятельность на территории автономного округа, включая обеспечение доступа негосударственного сектора в сферу перевозок пассажиров всеми видами транспорта.

Улучшение делового климата также обеспечивается организацией процедуры оценки регулирующего воздействия принимаемых нормативных правовых актов на предмет наличия в них излишних административных барьеров для ведения предпринимательской деятельности.

2.3. Реализация инвестиционных проектов

При реализации мероприятий государственной программы оказывается государственная поддержка инвестиционных проектов, направленных на обеспечение доступности транспортной инфраструктуры в целях повышения качества транспортных услуг.

В целях обеспечения развития дорожной инфраструктуры автономного округа бюджетные инвестиции будут направлены в первую очередь на выполнение проектно-изыскательских работ по строительству автомобильных дорог общего пользования регионального значения, один из которых является приоритетным проектом - "Строительство мостового перехода через реку Обь в Сургутском районе" (мероприятие 6.1.1.7 таблицы 4).

Кроме того, планируется выполнение строительно-монтажных работ на объектах в сфере дорожного хозяйства, наиболее крупные из которых:

- реконструкция автомобильной дороги г. Югорск - пгт. Таежный (мероприятие 6.1.1.1 таблицы 4);

- строительство автомобильной дороги "г. Урай - пос. Половинка" в Кондинском районе ХМАО (мероприятие 6.1.5.1 таблицы 4);

- реконструкция автомобильной дороги г. Сургут - г. Нижневартовск, км 198 - км 212 (мероприятие 6.1.1.5 таблицы 4);

- строительство транспортной развязки в 2-х уровнях на пересечении автомобильных дорог "Сургут - Когалым - гр. ХМАО" и "Сургут - Нижневартовск" (мероприятие 6.1.7.2.1 таблицы 4);

- строительство автомобильной дороги пгт. Коммунистический - п. Унъюган (мероприятие 6.1.2.1 таблицы 4);

- реконструкция автомобильной дороги г. Советский - Ловинское месторождение (мероприятие 6.1.1.2 таблицы 4);

- строительство автомобильной дороги с. Саранпауль - пгт. Игрим (мероприятие 6.1.6.2 таблицы 4);

- строительство мостового перехода через реку Обь в Октябрьском районе (мероприятие 6.1.2.3 таблицы 4).

Строительство объектов транспортной инфраструктуры позволит получить значительные социальный, экологический, экономический эффекты, а именно обеспечить безопасные условия проживания населения, повысить качество жизни и здоровья людей.

Полный перечень инвестиционных проектов государственной программы по объектам капитального строительства представлен в [таблице 5](#P4617).

2.4. Развитие конкуренции в автономном округе

В соответствии с распоряжением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 10.07.2015 N 387-рп "О перечне приоритетных и социально значимых рынков товаров и услуг, плане мероприятий ("дорожной карте") по содействию развитию конкуренции в Ханты-Мансийском автономном округе - Югре и признании утратившим силу распоряжения Правительства Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 4 июля 2014 года N 382-рп "О плане мероприятий ("дорожной карте") "Развитие конкуренции в Ханты-Мансийском автономном округе - Югре" в целях развития конкуренции на рынке услуг перевозок пассажиров наземным транспортом предполагается реализация следующих мероприятий:

организация и проведение открытых конкурсов на право осуществления регулярных перевозок автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам;

заключение контрактов на право осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации по межмуниципальным маршрутам в автономном округе.

Раздел 3. ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ПОКАЗАТЕЛИ ИХ ДОСТИЖЕНИЯ

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры

от 20.11.2015 N 421-п)

Цели, задачи и показатели государственной программы сформированы в соответствии с Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года N 1734-р, Стратегией развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 июня 2008 года N 877-р, Концепцией развития аэропортовой сети Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной совместным приказом Министерства транспорта Российской Федерации и Министерства обороны Российской Федерации от 29 мая 2008 года N 003/0021, Концепцией реформирования системы управления внутренними водными путями Российской Федерации, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 9 июля 2009 года N 112, Постановлением Правительства Российской Федерации от 6 февраля 2002 года N 83 "О проведении регулярных проверок транспортных и иных передвижных средств на соответствие техническим нормативам выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух", а также с учетом Стратегии социально-экономического развития Югры до 2020 года и на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства автономного округа от 22 марта 2013 года N 101-рп.

Цель государственной программы - развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения автономного округа, а также обеспечение безопасной эксплуатации тракторов, самоходных машин, других видов техники, аттракционов.

В свою очередь, целью развития транспортной системы является удовлетворение потребности инновационного социально-ориентированного развития экономики и социальной сферы автономного округа в конкурентоспособных качественных транспортных услугах, что также соответствует стратегической цели развития транспортной системы Российской Федерации, определенной в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года. Системно это обеспечивается повышением транспортной связанности секторов экономики и объектов социальной сферы, увеличением скоростей транспортных потоков, снижением удельных энергозатрат на транспорте, повышением безопасности и комфортности участникам движения в транспортных потоках.

(абзац введен постановлением Правительства ХМАО - Югры от 06.05.2016 N 139-п)

1.1. При реализации [подпрограммы I](#P2214) "Обеспечение деятельности органов государственной власти в сфере транспортного обслуживания населения и дорожного хозяйства" предусмотрены задачи "Эффективная реализация единой государственной политики в сфере транспортного обслуживания населения и дорожной деятельности" и "Увеличение объемов применения инновационных продукций композитной отрасли, обеспечивающей снижение стоимости и увеличение сроков эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры".

Данные задачи направлены на обеспечение реализации государственной политики в сфере транспортного обслуживания населения и дорожной деятельности, что, в свою очередь, позволит обеспечить устойчивое развитие транспортного комплекса автономного округа и достижение непосредственных и конечных результатов государственной программы.

В настоящее время одной из передовых развивающихся технологий строительства транспортных сооружений является технология с применением композитных материалов (далее - композитов) как для возведения новых объектов, так и для усиления (ремонта) существующих, обеспечивающих увеличение сроков безремонтной эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры.

Показателями результата реализации указанных задач [Подпрограммы I](#P2214) является:

1) увеличение объема пассажирских перевозок автомобильным, воздушным, водным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении с 1572 до 1577 тыс. чел.

Данный показатель определяется в соответствии с [абзацем вторым пункта 5.2](#P531).

2) увеличение количества опытно-экспериментальных участков с применением композитных материалов при строительстве, реконструкции и ремонте автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения автономного округа с 1 ед. до 2 ед.

Данный показатель определяется по результатам мониторинга опытно-экспериментальных участков с применением композитных материалов при строительстве, реконструкции и ремонте автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения автономного округа.

3) увеличение номенклатуры видов изделий, изготовленных из композитных материалов, применяемых в строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, до 2 ед.

Данный показатель определяется по результатам мониторинга видов указанных изделий.

(пп. 3 введен постановлением Правительства ХМАО - Югры от 23.06.2017 N 243-п)

(п. 1.1 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 03.11.2016 N 440-п)

2. При реализации [подпрограммы II](#P2269) "Автомобильный транспорт" предусмотрено решение следующих задач:

2.1. Обеспечение потребности в перевозках пассажиров в межмуниципальном сообщении автомобильным транспортом.

2.2. Обновление, модернизация, повышение уровня технического состояния парка автотранспортных средств, оборудования и автодорожной инфраструктуры.

(п. 2 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 03.11.2016 N 440-п)

Показателями указанных задач [Подпрограмм I](#P2214) и [II](#P2269) являются:

1.1) Увеличение доли негосударственных перевозчиков на межмуниципальных маршрутах пассажирского наземного транспорта от общего числа перевозчиков на межмуниципальных маршрутах пассажирского наземного транспорта с 96 до 100 процентов.

Расчет показателя производится по формуле:

Д нгп = Кнп / К оп \* 100,

где:

Д нгп - доля негосударственных перевозчиков на межмуниципальных маршрутах пассажирского наземного транспорта, %.

Кнп - количество негосударственных перевозчиков на межмуниципальных маршрутах пассажирского наземного транспорта в автономном округе в год, ед.

К оп - общее количество перевозчиков на межмуниципальных маршрутах пассажирского наземного транспорта в автономном округе в год, ед.

1.2) Увеличение доли межмуниципальных маршрутов пассажирского наземного транспорта, на которых осуществляются перевозки пассажиров негосударственными перевозчиками, от общего числа межмуниципальных маршрутов пассажирского наземного транспорта с 84 до 90 процентов.

Расчет показателя производится по формуле:

Д м = М нп / М кп \* 100,

где:

Д м - доля межмуниципальных маршрутов пассажирского наземного транспорта, на которых осуществляются перевозки пассажиров негосударственными перевозчиками, %.

М нп - количество межмуниципальных маршрутов пассажирского наземного транспорта, на которых осуществляются перевозки пассажиров негосударственными перевозчиками в автономном округе в год, ед.

М кп - общее количество межмуниципальных маршрутов пассажирского наземного транспорта в автономном округе в год, ед.

1.3) Увеличение доли рейсов по межмуниципальным маршрутам пассажирского наземного транспорта, осуществляемых негосударственными перевозчиками, от общего числа рейсов по межмуниципальным маршрутам пассажирского наземного транспорта с 93 до 100 процентов.

Расчет показателя производится по формуле:

Д р = Р нп / Р кп \* 100,

где:

Д р - доля рейсов по межмуниципальным маршрутам пассажирского наземного транспорта, осуществляемых негосударственными перевозчиками, %.

Рнп - количество рейсов по межмуниципальным маршрутам пассажирского наземного транспорта, осуществляемых негосударственными перевозчиками в автономном округе в год, ед.

Ркп - общее количество рейсов по межмуниципальным маршрутам пассажирского наземного транспорта в автономном округе в год, ед.

2) Снижение уровня износа парка автобусов организаций автомобильного транспорта, осуществляющих перевозки пассажиров в межмуниципальном и пригородном сообщении, с 70 до 68%.

Расчет показателя производится по формуле:

K год = И тр. / А z,

где:

K год - средний износ парка автобусов организаций автомобильного транспорта, осуществляющих перевозки пассажиров в межмуниципальном и пригородном сообщении, %.

И тр. - суммированная по автотранспортным предприятиям, осуществляющим перевозки пассажиров в межмуниципальном и пригородном сообщении, степень износа автобусов, определенная на 31 декабря прошедшего года в соответствии с действующими нормами амортизации автобусов, %.

А z - суммарное количество автобусов автотранспортных предприятий, осуществляющих в предыдущем году перевозки пассажиров в межмуниципальном и пригородном сообщении, единиц.

3. В рамках [подпрограммы III](#P2361) "Гражданская авиация" предусмотрено решение следующих задач:

3.1. Обеспечение потребности в перевозках пассажиров в межмуниципальном сообщении воздушным транспортом.

(п. 3.1 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 06.05.2016 N 139-п)

3.2. Обновление, модернизация, повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и инфраструктуры предприятий воздушного транспорта.

4. В рамках [подпрограммы IV](#P2557) "Водный транспорт" предусмотрено решение следующих задач:

4.1. Обеспечение потребности в перевозках пассажиров в межмуниципальном сообщении водным транспортом.

(п. 4.1 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 06.05.2016 N 139-п)

4.2. Обновление, модернизация и повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и инфраструктуры предприятий водного транспорта.

5. В рамках [подпрограммы V](#P2728) "Железнодорожный транспорт" предусмотрено решение следующих задач:

5.1. Обеспечение потребности в перевозках пассажиров в межмуниципальном сообщении железнодорожным транспортом.

(п. 5.1 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 06.05.2016 N 139-п)

5.2. Улучшение состояния и технического оснащения объектов инфраструктуры предприятий железнодорожного транспорта.

(п. 5.2 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 06.05.2016 N 139-п)

Показателем результата реализации указанных задач [Подпрограмм I](#P2214), [II](#P2269), [III](#P2361), [IV](#P2557), [V](#P2728) в сфере транспорта является увеличение объема пассажирских перевозок автомобильным, воздушным, водным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении с 1572 до 1577 тыс. чел.

Расчет показателя производится по формуле:

где:

П - общее количество перевезенных пассажиров автомобильным, воздушным, водным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в отчетном году, чел.

6. В рамках [подпрограммы VI](#P2885) "Дорожное хозяйство" предусмотрено решение следующих задач:

6.1. Развитие сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.

(п. 6.1 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 06.05.2016 N 139-п)

6.2. Сохранность сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и организация дорожной деятельности.

(п. 6.2 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 06.05.2016 N 139-п)

6.2.1. Показателями указанных задач [Подпрограммы VI](#P2885) являются:

1) Увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с 2733,2 км до 2800,4 км (на 67,2 км).

(в ред. постановлений Правительства ХМАО - Югры от 03.11.2016 N 440-п, от 22.12.2016 N 540-п, от 28.04.2017 N 168-п)

Расчет показателя производится по формуле:

L рег. = L рег. отч. + L рег. нов.,

где:

L рег. - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения по состоянию на 31 декабря текущего года, км;

L рег. отч. - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, по состоянию на 31 декабря отчетного года, км;

L рег. нов. - прирост общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за текущий год, км.

2) Утратил силу с 1 января 2017 года. - Постановление Правительства ХМАО - Югры от 03.11.2016 N 440-п.

3) Увеличение количества сельских населенных пунктов, поселков городского типа автономного округа, обеспеченных постоянной связью с сетью автомобильных дорог с твердым покрытием, с 51 до 54 ед.

Данный показатель рассчитывается по форме:

К н. п. об. тр. св. - форма федерального государственного статистического наблюдения N 2-ДГ "Сведения о категориях автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, сельских населенных пунктах, имеющих автотранспортную связь по дорогам с твердым покрытием с сетью путей сообщения общего пользования", утвержденная приказом Федеральной службы государственной статистики от 23 сентября 2013 года N 379.

4) Утратил силу с 1 января 2017 года. - Постановление Правительства ХМАО - Югры от 03.11.2016 N 440-п.

5) Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (в процентах к предыдущему году), в 2020 году по отношению к 2019 году составит 2,46%.

(в ред. постановлений Правительства ХМАО - Югры от 03.11.2016 N 440-п, от 22.12.2016 N 540-п)

Величина показателя в отчетном году определяется в соответствии с Методикой расчета значений показателей для оценки эффективности деятельности высших должностных лиц (руководителей высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации по созданию благоприятных условий ведения предпринимательской деятельности и проведения сравнительной рейтинговой оценки эффективности деятельности высших должностных лиц (руководителей высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, утвержденной приказом Минтранса России от 14 мая 2014 года N 156, по следующей формуле:

где:

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в отчетном году N по сравнению с предыдущим годом;

LNрег.норм. - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в отчетном году N, км;

LN-1рег.норм. - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в году, предшествующему году N, км;

N - отчетный год;

N-1 - год, предшествующий отчетному году.

6) Сокращение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с 18,62% до 16,68%.

(в ред. постановлений Правительства ХМАО - Югры от 03.11.2016 N 440-п, от 22.12.2016 N 540-п, от 28.04.2017 N 168-п)

Расчет показателя производится по формуле:

Д рег. не норм. = (L рег. не норм. / L рег.) \* 100,

где:

Д рег. не норм. - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

L рег. не норм. - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, км;

L рег. - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, по состоянию на 31 декабря текущего года, км.

7) - 8) Утратили силу с 1 января 2017 года. - Постановление Правительства ХМАО - Югры от 03.11.2016 N 440-п.

(п. 6.2.1 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 06.05.2016 N 139-п)

6.2.2. Организация работ по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения автономного округа осуществляется казенным учреждением автономного округа "Управление автомобильных дорог" (далее - Учреждение) для решения задачи по обеспечению сохранности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и организации дорожной деятельности.

(п. 6.2.2 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 03.11.2016 N 440-п)

6.2.3. В целях обеспечения решения задач по удвоению объемов строительства дорог в соответствии с подпунктом 10 пункта 3 перечня поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 года N Пр-3410 по реализации Послания Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации от 12 декабря 2012 года, а также по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального и местного значения во исполнение Послания Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации от 4 декабря 2014 года, в соответствии с подпунктом "а" пункта 2 поручений Президента Российской Федерации по итогам совещания с членами Правительства Российской Федерации от 15 июля 2015 года (N Пр-1572 от 5 августа 2015 года) устанавливаются целевые показатели реализации [подпрограммы VI](#P2885) "Дорожное хозяйство" государственной программы согласно Методическим рекомендациям по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства (письмо Минтранса России от 11 сентября 2015 года N НА-28111739).

Значения и динамика целевых показателей по годам

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 23.06.2017 N 243-п)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Показатели и индикаторы | Ед. изм. | 2003 - 2012 годы | 2013 - 2030 годы | в том числе: |
| 2013 год | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год |
| 1. | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения Ханты-Мансийского автономного округа - Югры,в том числе: | км | x | x | 6316,01 | 6392,00 | 6483,23 | 6558,47 | 6557,42 | 6566,67 | 6575,77 | 6623,49 | 6726,82 | 6784,16 |
|  | сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения [<\*>](#P1016) | км | x | x | 2635,11 | 2733,20 | 2743,1 | 2767,97 | 2754,35 | 2754,35 | 2754,99 | 2800,40 | 2895,08 | 2942,88 |
|  | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения [<\*\*>](#P1017) | км | x | x | 3680,90 | 3658,80 | 3740,10 | 3790,50 | 3803,08 | 3812,33 | 3820,77 | 3823,09 | 3831,74 | 3841,28 |
| 2. | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе: | км | 1087,40 | 785,13 | 75,01 | 165,69 | 45,47 | 82,87 | 106,93 | 28,63 | 42,68 | 60,06 | 118,55 | 59,24 |
|  | сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 995,53 | 650,36 | 61,31 | 155,39 | 42,67 | 54,43 | 78,77 | 16,00 | 30,14 | 53,94 | 109,90 | 47,80 |
|  | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 91,87 | 134,77 | 13,70 | 10,30 | 2,80 | 28,44 | 28,16 | 12,63 | 12,54 | 6,11 | 8,65 | 11,44 |
| 2а. | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостов переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе: | км | 316,31 | 1102,64 | 75,01 | 165,69 | 45,47 | 154,27 | 107,94 | 28,63 | 42,68 | 60,06 | 118,55 | 304,34 |
|  | сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 224,44 | 967,86 | 61,31 | 155,39 | 42,67 | 125,83 | 79,78 | 16,00 | 30,14 | 53,94 | 109,90 | 292,90 |
|  | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 91,87 | 134,77 | 13,70 | 10,30 | 2,80 | 28,44 | 28,16 | 12,63 | 12,54 | 6,11 | 8,65 | 11,44 |
| 3. | Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе: | км | 795,65 | 490,89 | 64,36 | 108,39 | 2,80 | 33,00 | 55,61 | 9,25 | 9,09 | 47,72 | 103,33 | 57,34 |
|  | сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 771,09 | 407,30 | 61,31 | 98,09 | - | 16,33 | 43,03 | - | 0,65 | 45,40 | 94,68 | 47,80 |
|  | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 24,56 | 83,60 | 3,05 | 10,30 | 2,80 | 16,67 | 12,58 | 9,25 | 8,45 | 2,32 | 8,65 | 9,54 |
| 4. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе: | км | 291,75 | 294,24 | 10,65 | 57,30 | 42,67 | 49,87 | 51,33 | 19,38 | 33,58 | 12,34 | 15,22 | 1,90 |
|  | сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения |  | 224,44 | 243,06 | - | 57,30 | 42,67 | 38,10 | 35,74 | 16,00 | 29,49 | 8,54 | 15,22 | - |
|  | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения |  | 67,31 | 51,18 | 10,65 | - |  | 11,77 | 15,59 | 3,38 | 4,09 | 3,80 | - | 1,90 |
| 5. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе: | км | 562,68 | 775,83 | 61,96 | 125,13 | 90,08 | 111,08 | 108,24 | 81,59 | 50,59 | 59,50 | 45,07 | 42,60 |
|  | сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 562,68 | 227,30 | 9,16 | 24,13 | 12,08 | 28,08 | 59,67 | 36,53 | 14,79 | 15,50 | 14,47 | 12,90 |
|  | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км |  | 548,52 | 52,80 | 101,00 | 78,00 | 83,00 | 48,57 | 45,06 | 35,80 | 44,00 | 30,60 | 29,70 |
| 6. | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе: | км | x | x | 5296,50 | 5477,35 | 5576,63 | 5671,73 | 5656,11 | 5649,95 | 5636,46 | 5668,08 | 5770,71 | 5851,26 |
|  | сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | x | x | 2156,60 | 2224,15 | 2235,23 | 2264,73 | 2248,45 | 2260,85 | 2275,43 | 2333,40 | 2405,43 | 2454,38 |
|  | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | x | x | 3139,90 | 3253,20 | 3341,40 | 3407,00 | 3407,67 | 3389,11 | 3361,03 | 3334,68 | 3365,28 | 3396,88 |
| 6.1. | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года,в том числе: | км | x | x | 1019,51 | 914,65 | 906,60 | 886,74 | 901,31 | 916,72 | 939,30 | 955,41 | 956,11 | 932,90 |
|  | сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения [<\*\*\*>](#P1018) | км | x | x | 478,51 | 509,05 | 507,90 | 503,24 | 505,90 | 493,50 | 479,56 | 467,00 | 489,65 | 488,50 |
|  | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения [<\*\*>](#P1017) | км | x | x | 541,00 | 405,60 | 398,70 | 383,50 | 395,41 | 423,22 | 459,74 | 488,41 | 466,46 | 444,40 |
| 7. | Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения | % | x | x | 83,86 | 85,69 | 86,02 | 86,48 | 86,26 | 86,04 | 85,72 | 85,58 | 85,79 | 86,25 |
|  | сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | % | x | x | 81,84 | 81,38 | 81,48 | 81,82 | 81,63 | 82,08 | 82,59 | 83,32 | 83,09 | 83,40 |
|  | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | x | x | 85,30 | 88,91 | 89,34 | 89,88 | 89,60 | 88,90 | 87,97 | 87,22 | 87,83 | 88,43 |

--------------------------------

Примечание:

<\*> - Форма N 1-ДГ "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружения на них федерального, регионального или межмуниципального значения";

<\*\*> - Форма N 3-ДГ (мо) "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и сооружениях на них";

<\*\*\*> Форма N 2-ДГ "Сведения о категориях автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, сельских населенных пунктах, имеющих автотранспортную связь по дорогам с твердым покрытием с сетью путей сообщения общего пользования".

Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение

пропускной способности сети автомобильных дорог общего

пользования регионального и межмуниципального значения

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры

от 23.06.2017 N 243-п)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование объектов | Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов | Дата и номер положительного заключения о проверке достоверности определения сметной стоимости | Мощность по проектно-сметной документации | Срок ввода в эксплуатацию | Мощность объектов, на которые нет ПСД | Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. руб.) | Подлежит выполнению с 01.01.2016 до конца строительства | Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам |
| км | из них искусственные сооружения, пог. м | км | из них искусственные сооружения, пог. м | км | из них искусственных сооружений, пог. м | Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. руб.) | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|  | Всего |  |  |  |  |  | - |  |  | 570,50 |  |  | 4463498,70 | 6056815,90 | 11917650,70 | 11763642,00 | 20470487,60 | 21176328,50 | 21800491,80 |
|  | в том числе по объектам: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | Реконструкция автомобильной дороги г. Югорск - пгт. Таежный | N 86-1-5-0449-10 от 25.11.2010. | - | 18,53 км | трубы - 10 шт./218,49 п. м | 2019 | - | - | сметная стоимость не определена | 18,53 | трубы - 10 шт./218,49 п. м | 1374729,80 | 2219,00 | 252162,00 | 673548,80 | 446800,00 | - | - | - |
| 2 | Реконструкция автомобильной дороги г. Советский - Ловинское м/р | N 72-1-5-0607-07 от 29.04.2008. | 1 п.к. - N 72-1-5-1363-13 от 28.10.2013, 2 п.к. - N 72-1-5-1329-13 от 07.10.2013, 3 п.к. - N 72-1-5-1364-13 от 28.10.2013, 4 п.к. - N 72-1-5-1365-13 от 28.10.2013. | 103,49 км: 1 п.к. - 28 км (1 этап - 2,04 км, 2 этап - 25,96 км) - введен, 2 п.к. - 30 км, 3 п.к. - 16 км, 4 п.к. - 29,49 км | 1 п.к.: мосты 4 шт./160,01 п. м, 2 п.к.: мосты - 5 шт./121,7 п. м, 3 п.к.: мосты - 1 шт./37 п. м, 4 п.к.: мосты - 3 шт./138,05 п. м | 2014 2016 2017 2018 | - | - | 1 пк - 2661071,24 тыс. руб. в ценах III кв. 2013 г.; 2 п.к. - 1965173,86 тыс. руб. в ценах III кв. 2013 г.; 3 п.к. - 1038845,74 тыс. руб. в ценах III кв. 2013 г.; 4 п.к. - 1853912,56 тыс. руб. в ценах III кв. 2013 г. | 75,49 | мосты - 9 шт./296,75 п. м | 4036386,10 | 1502644,90 | 1586329,00 | 947412,20 | - | - | - | - |
| 3 | Реконструкция автомобильной дороги г. Сургут - г. Лянтор, км 14 - км 21 (в т.ч. ПИР) | N 86-1-4-0038-15 от 13.02.2015. | N 86-1-6-0019-15 от 13.02.2015. | 1 п.к. - 2,7 км, 2 п.к. - 1,54 км, 3 п.к. 2,294 км, транс. развязка в разных уровнях на ПК 49+00 - 4,58 км | путепровод - 1 шт./97,66 п. м, трубы - 24 шт./636,02 п. м | 2017 2019 | - | - | 3013147,83 тыс. руб. в ценах IV квартала 2014 г. | 11,12 | путепровод - 1 шт./97,66 п. м, трубы - 24 шт./636,02 п. м | 2785037,00 | 543347,00 | 1148869,00 | 382200,00 | 710621,00 | - | - | - |
| 4 | Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск, км 12 - км 34. Реконструкция участка км 18 - км 34 (в т.ч. ПИР) | - | - | нет ПСД | нет ПСД | 2022 | 15,224 км | мосты - 2 шт./72 п. м | сметная стоимость не определена | 15,22 |  | 1141293,40 | - | - | 12000,00 | 50000,00 | 50000,00 | 429966,30 | 599327,10 |
| 5 | Реконструкция автомобильной дороги г. Сургут - г. Нижневартовск, км 198 - км 212 (в т.ч. ПИР) | N 86-1-5-0440-09 от 23.12.2009. | - | 13,633 км | трубы (ремонт) - 6 шт., трубы (строительство) - 15 шт./345,75 п. м, дождеприем. колодцы - 10 шт. | 2023 | - | - | 2294984,40 | 13,63 | трубы (ремонт) - 6 шт., трубы (строительство) - 15 шт./345,75 п. м, дождеприем. колодцы - 10 шт. | 2294984,40 | - | - | 10000,00 | 54484,40 | 61500,00 | 629500,00 | 759000,00 |
| 6 | Строительство мостового перехода через реку Вах на автомобильной дороге Нижневартовск - Стрежевой | N 806-08/ГГЭ-5798/04 от 09.12.2008. | - | 7,94 км | мосты - 2 шт./1136,3 п. м | 2016 | - | - | 1545490,87 тыс. руб. в ценах 2001 г. | 7,94 | мосты - 2 шт./1136,3 п. м | 806755,00 | 806755,00 | - | - | - | - | - | - |
| 7 | Строительство мостового перехода через реку Обь в Сургутском районе (ПИР) | - | - | нет ПСД | нет ПСД | 2022 | 43,9 км | - | 39670355,40 | 43,90 |  | 39670355,40 | - | - | - | - | 3693240,90 | 17000000,00 | 16428898,30 |
| 8 | Реконструкция автомобильной дороги г. Нягань - пгт. Талинка (в границах широтного коридора) | N 271П от 26.12.2006, N 081-12/ОГЭ-2097/02 от 12.03.2012. | N 86-1-6-0042-12 от 18.06.2012. | 3,4453 км | мост - 1 шт./50 п. м | 2017 | - | - | 91812,9 в ценах 2001 г. | 3,45 | мост - 1 шт./50 п. м | 370539,00 | 217636,50 | 152902,50 | - | - | - | - | - |
| 9 | Строительство автомобильной дороги пгт. Коммунистический - п. Унъюган | N 86-1-4-0126-13 от 12.04.2013. | N 86-1-6-0265-13 от 27.12.2013. | 45,22 км, в т.ч. осн. дорога - 43,41 км, подъезд к п. Унъюган - 1,81 км | мосты - 2 шт./101,4 п. м, путепроводы - 1 шт./73,6 п. м, трубы - 81 шт./1934,4 п. м | 2020 | - | - | 4265463,83 тыс. руб. в ценах IV кв. 2013 г. | 45,22 | мосты - 2 шт./101,4 п. м, путепроводы - 1 шт./73,6 п. м, трубы - 81 шт./1934,4 п. м | 4933480,60 | - | 819988,80 | 2076452,80 | 2037039,00 | - | - | - |
| 10 | Строительство автомобильной дороги г. Югорск - г. Советский - п. Верхнеказымский, участок км 475 (п. Сосновка) - граница Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (в т.ч. ПИР) | - | - | ПСД в стадии разработки | ПСД в стадии разработки | 2025 | 53 км | мосты - 2 шт./85 п. м | 29210,00 | 53,00 | мосты - 2 шт./85 п. м | 29210,00 | 8793,50 | 20416,50 | - | - | - | - | - |
| 11 | Строительство мостового перехода через реку Обь в Октябрьском районе (в т.ч. ПИР) | - | - | ПСД в стадии разработки | ПСД в стадии разработки | 2029 | 22,79 км |  | 35460100,00 | 22,79 |  | 35460100,00 | - | 79671,00 | - | - | 5000000,00 | 2200000,00 | 3300000,00 |
| 12 | Строительство автомобильной дороги г. Тюмень - п. Нижняя Тавда - п. Междуреченский - г. Урай - г. Нягань - п. Приобье на участке г. Тюмень - п. Нижняя Тавда - п. Междуреченский. II очередь: VIII пусковой комплекс Куминский - Тынкуль | N 86-1-5-0414-10 от 17.11.2010. | - | 41,5 км (осн. а/д - 35,4 км, подъезд к п. Куминский - 6,1 км) | мост - 1 шт./83,5 п. м | 2020 | - | - | 2288096,44 тыс. руб. в ценах III квартала 2010 г. | 41,50 | мост - 1 шт./83,5 п. м | 4215584,00 | 19,30 | - | 619279,70 | 1239340,80 | 2356944,20 | - | - |
| 13 | Строительство автомобильной дороги пгт. Приобье - пгт. Игрим (в т.ч. ПИР) | - | - | ПСД в стадии разработки | ПСД в стадии разработки | 2020 2030 | 140 км (в т.ч. осн. а/д - 110 км, подъезд к п. Светлый 30 км) | мосты - 10 шт. | стоимость не определена | 140,00 | мосты - 10 шт. | 4063141,20 | 34610,00 | 50000,00 | 50000,00 | 588753,80 | 3339777,40 | - | - |
| 14 | Устройство наружного освещения на автомобильной дороге общего пользования г. Нягань - пгт. Приобье | N 86-1-1-3-0085-17 от 31.03.2017. | N 1-1-1-0004-17 от 31.03.2017. | 1,752 | - | 2017 | освещение | - | 6806,70 |  |  | 6806,70 | 260,00 | 6806,70 | - | - | - | - | - |
| 15 | Устройство наружного освещения на автомобильной дороге общего пользования Подъезд к п. Сергино | N 86-1-1-3-0084-17 от 31.03.2017. | N 1-1-1-0005-17 от 31.03.2017. | 1,366 | - | 2017 | освещение | - | 7895,60 |  |  | 7895,60 | 300,00 | 7895,60 | - | - | - | - | - |
| 16 | Строительство автомобильной дороги "Ефремовское месторождение - причал на р. Б. Юган" на участке ПК 262+00 - ПК 624+72 с подходами к мосту через реку Б. Юган | N 86-1-4-0349-13 от 04.12.2013. | N 86-1-6-0244-13 от 05.12.2013. | 36,286 км | мосты - 5 шт./145,5 п. м, трубы - 33 шт./867,21 п. м | 2017 | - | - | 3507361,38 тыс. руб. в ценах III кв. 2013 г. | 36,29 | мосты - 5 шт./145,5 п. м, трубы - 33 шт./867,21 п. м | 1364241,50 | 776643,90 | 587597,60 | - | - | - | - | - |
| 17 | Реконструкция автомобильной дороги Сургут - Лянтор, км 21 - км 33 (в т.ч. ПИР) | N 63 от 14.11.2007. | - | 11,634 км, в т.ч.: 1 п.к. - 2 км, 2 п.к. - 9,634 км | 1 п.к.: ж/б мост - 1 шт/36,58 п. м, трубы - 2 шт./32,82 п. м, 2 п.к.: трубы - 4 шт./101,01 п. м; | 2020 2023 | 11,634 км | 1 п.к.: ж/б мост - 1 шт/36,58 п. м, трубы - 2 шт./32,82 п. м, 2 п.к.: трубы - 4 шт./101,01 п. м; | 1843364,00 | 11,63 | 1 п.к.: ж/б мост - 1 шт/36,58 п. м, трубы - 2 шт./32,82 п. м, 2 п.к.: трубы - 4 шт./101,01 п. м; | 2305128,60 | - | 6000,00 | 19000,00 | 50000,00 | 300000,00 | 916862,20 | 713266,40 |
| 18 | Строительство автомобильной дороги пгт. Новоаганск - г. Покачи (ОИ) | - | - | нет ПСД | нет ПСД | - | - | - | 6800,00 |  |  | 6800,00 | - | 2500,00 | 4300,00 | - | - | - | - |
| 19 | Строительство автомобильной дороги г. Урай - п. Половинка | N 49-(2).11.05 от 01.11.2005. | - | 1 п.к. - 10,052 км, 2 п.к. - 6,9 км (1 этап - 1,4 км - введен, 2 этап - 5,5 км), 3 п.к. - 10,0 км - введен | 1 п.к.: мост - 1 шт./37,356 п. м, трубы - 12 шт./299,0 п. м; 2 п.к., 1 этап: 4 шт./90,79 п. м, 2 п.к., 2 этап: 8 шт./199,37 п. м, 3 п.к.: мост - 2 шт./146,916 п. м, трубы - 12 шт./278,04 п. м | 2020 | - | - | 1373616,70 | 15,55 | 1 п.к.: мост - 1 шт./37,356 п. м, трубы - 12 шт./299,0 п. м; 2 п.к., 2 этап: 8 шт./199,37 п. м | 1373616,70 | - | - | 13200,00 | 300000,00 | 1060416,70 | - | - |
| 20 | Реконструкция автомобильной дороги г. Урай - г. Советский (в т.ч. ОИ и ПИР) | - | - | нет ПСД | нет ПСД | - | - | - | стоимость не определена |  |  | 12878,00 | 12878,00 | - | - | - | - | - | - |
| 21 | Строительство автомобильной дороги Октябрьское - Горнореченск на участке Октябрьское - Большие Леуши, в том числе Строительство автомобильной дороги Октябрьское - Горнореченск на участке Октябрьское - Большие Леуши. 5 этап. Автомобильная дорога к п. Комсомольский (в т.ч. ПИР) | - | - | ПСД в стадии разработки | ПСД в стадии разработки | 2020 | 13,5 км | мосты - 4 шт./180 п. м | 1521635,20 | 13,50 | мосты - 4 шт./180 п. м | 1384464,00 | 3048,10 | 790672,10 | 590743,80 | - | - | - | - |
| 22 | Строительство Восточной объездной дороги в г. Сургуте 5, 6 очередь. Освещение транспортной развязки (в т.ч. ПИР) | N 86-1-1-3-0296-16 от 25.11.2016. | от 02.12.2016 N 86-1-6-0071-16 | 6,3 | - | 2017 | освещение | - | 48330,90 |  |  | 44893,10 | 888,00 | 44005,10 | - | - | - | - | - |
| 23 | Строительство Объездной автомобильной дороги г. Сургута (Объездная автомобильная дорога 1 "З". VII пусковой комплекс, съезд на ул. Геологическая) | N 86-1-4-0226-15 от 09.10.2015 N 86-1-1-2-0002-16 от 14.01.2016 N 86-1-1-3-0129-16 от 20.05.2016 N 86-1-1-2-0044-16 от 20.02.2016. | N 86-1-0022-15 от 30.10.2015 N 86-1-0001-16 от 14.01.2016 N 86-1-0015-16 от 27.05.2016 N 86-1-0008-16 от 20.02.2016. | 0,648 км, в т.ч.: 1 этап - 0,124 км, 2 этап - 0,288 км, 3 этап - ВЛ, 4 этап - 0,236 км |  | 2019 | - | - | 76052,51 тыс. рублей в ценах 2001 г. | 0,65 |  | 1168125,00 | - | - | 707122,00 | 391003,00 | - | - | - |
| 24 | Объездная автомобильная дорога г. Сургута (Объездная автомобильная дорога 1 "З". VI пусковой комплекс, съезд на ул. Дзержинского) | N 86-1-4-0078-14 от 27.05.2014. | N 86-1-6-0061-14 от 27.05.2014. | 1,0935 км |  | 2016 | - | - | 554723,01 тыс. руб. в ценах I квартала 2014 г. | 1,09 |  | 553455,50 | 553455,50 | - | - | - | - | - | - |
| 25 | Строительство транспортной развязки в 2-х уровнях на пересечении автомобильных дорог "Сургут - Когалым - гр. ХМАО" и "Сургут - Нижневартовск" (в т.ч. ПИР) | N 36 от 04.07.2007. | - | 4,894 км | путепровод - 1 шт./102,912 м, трубы - 3 шт. | 2019 |  |  | 275269,32 тыс. руб. в ценах 2001 г. | - | путепровод - 1 шт./102,912 м, трубы - 3 шт. | 1859691,40 | - | - | 812391,40 | 895600,00 | 109608,40 | - | - |
| 26 | Строительство автомобильной дороги с. Саранпауль - пгт. Игрим (в т.ч. ПИР) | - | - | нет ПСД | нет ПСД | 2022 2025 2028 | 262,2 км |  | стоимость не определена | 262,20 |  | 50715000,00 | - | - | 5000000,00 | 5000000,00 | 5000000,00 | 5000000,00 | 5000000,00 |

Сведения об объемах ввода в эксплуатацию

после строительства и реконструкции автомобильных дорог

общего пользования регионального (межмуниципального)

и местного значения в период 2003 - 2012 годов

(введена постановлением Правительства ХМАО - Югры

от 23.06.2017 N 243-п)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Показатели и индикаторы | Ед. изм. | 2003 - 2012 годы | в том числе: |
| 2003 г. | 2004 г. | 2005 г. | 2006 г. | 2007 г. | 2008 г. | 2009 г. | 2010 г. | 2011 г. | 2012 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1 | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в т.ч.: | км | 1087,40 | 82,52 | 130,31 | 158,26 | 58,29 | 108,87 | 72,35 | 104,65 | 190,57 | 78,07 | 103,54 |
| 1.1. | автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 995,53 | 69,24 | 122,34 | 150,12 | 57,34 | 107,87 | 65,99 | 92,15 | 176,15 | 59,88 | 94,48 |
| 1.2. | автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 91,87 | 13,28 | 7,97 | 8,14 | 0,95 | 1,00 | 6,36 | 12,50 | 14,42 | 18,19 | 9,06 |

(пп. 6.2.3 введен постановлением Правительства ХМАО - Югры от 10.04.2017 N 137-п)

6.2.4. В целях создания условий для эффективного и рационального использования энергетических ресурсов, обеспечения снижения потребления энергетических ресурсов и воды для снижения расходов бюджета автономного округа государственной программой устанавливаются организационно-технические мероприятия и следующие целевые показатели в области энергосбережения и энергетической эффективности.

Удельный расход электрической энергии для учреждения (в расчете на 1 м2 общей площади), снижение значения показателя с 73,7 до 70,31 кВт\*ч/кв. м.

Рассчитывается по формуле:

Уэл.э. = ОПэл.э. / Пгос.у (кВт\*ч/кв. м), где:

ОПэл.э - годовой объем потребления электрической энергии в учреждении, кВт\*ч (данные учреждения);

Пгос.у - площадь размещения учреждения, кв. м.

Удельный расход тепловой энергии для учреждения (в расчете на 1 кв. м общей площади). Снижение значения показателя с 0,185 до 0,177 Гкал/кв. м.

Рассчитывается по формуле:

Утеп.э. = ОПтеп.э. / Пгос.у. (Гкал/кв. м), где:

ОПтеп.э - годовой объем потребления тепловой энергии учреждением, Гкал;

Пгос.у - площадь размещения учреждения, кв. м.

Удельный расход холодной воды для учреждения (в расчете на 1 человека). Снижение показателя с 8,448 до 8,444 м3/чел.

Рассчитывается по формуле:

Ухвс = ОПхвс / Кгос.у. (м3/чел.), где:

ОПхвс - годовой объем потребления холодной воды в учреждении, м3;

Кгос.у - количество работников учреждения, чел.

Значения целевых показателей программы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| NN п/п | Наименование показателя программы | Единица измерения | Плановые значения целевых показателей программы |
| 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Электрическая энергия | кВт\*ч/кв. м | 73,70 | 73,70 | 72,38 | 72,38 | 70,31 |
| 2 | Тепловая энергия | Гкал/кв. м | 0,185 | 0,189 | 0,189 | 0,184 | 0,177 |
| 3 | Вода ХВС | куб, м/чел | 8,448 | 8,447 | 8,446 | 8,445 | 8,444 |

(п. 6.2.4 введен постановлением Правительства ХМАО - Югры от 23.06.2017 N 243-п)

7. В рамках [подпрограммы VII](#P4102) "Обеспечение деятельности органов государственной власти по осуществлению регионального государственного надзора в сфере безопасности при использовании тракторов, самоходных машин, других видов техники, аттракционов, контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси" предусмотрена задача "Обеспечение безопасности жизни, здоровья и имущества людей, охраны окружающей среды при эксплуатации тракторов, самоходных дорожно-строительных машин, аттракционов и других видов техники.

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 06.05.2016 N 139-п)

Показателями указанной задачи [подпрограммы VII](#P4102) являются:

1) Увеличение количества зарегистрированной поднадзорной техники с 78609 ед. до 81900 ед.

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 03.11.2016 N 440-п)

Расчет показателя производится по формуле:

З т = З т базис \* 102%,

где:

З т - количество зарегистрированной поднадзорной техники, единиц;

З т базис - количество зарегистрированной поднадзорной техники на начало периода реализации государственной программы, единиц;

102% - прогнозный темп роста на период реализации государственной программы.

2) Увеличение количества зарегистрированных аттракционов с 297 ед. до 380 ед.

Расчет показателя производится по формуле:

З а = З а базис \* 109%,

где:

З а - количество зарегистрированных аттракционов, единиц;

З а базис - количество зарегистрированных аттракционов на начало периода реализации государственной программы, единиц;

109% - прогнозный темп роста на период реализации государственной программы.

3) - 4) Утратили силу с 1 января 2017 года. - Постановление Правительства ХМАО - Югры от 03.11.2016 N 440-п.

8. Утратил силу с 1 января 2017 года. - Постановление Правительства ХМАО - Югры от 03.11.2016 N 440-п.

9. В рамках [подпрограммы VIII](#P4146) "Перевод автотранспорта на использование газомоторного топлива" предусмотрена задача "Модернизация материально-технической базы объектов использования газомоторного топлива".

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 03.11.2016 N 440-п)

Показателями указанной задачи являются:

1) объем реализации компримированного природного газа (КПГ) с 5,68 млн. кубометров/год до 10,78 млн. кубометров/год.

Данный показатель определяется по результатам мониторинга автомобильных газонаполнительных компрессорных станций, расположенных на территории автономного округа.

2) Утратил силу с 1 января 2017 года. - Постановление Правительства ХМАО - Югры от 03.11.2016 N 440-п.

10. В рамках [подпрограммы IX](#P4214) "Содействие развитию авиации общего назначения (АОН) в Ханты-Мансийском автономном округе - Югре" предусмотрено решение следующих задач:

(п. 10 введен постановлением Правительства ХМАО - Югры от 06.05.2016 N 139-п; в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 03.11.2016 N 440-п)

10.1. Обеспечение сохранения и развития аэродромов (вертодромов) и посадочных площадок, расположенных в административных границах автономного округа;

(п. 10.1 введен постановлением Правительства ХМАО - Югры от 06.05.2016 N 139-п)

10.2. Расширение сферы применения авиации общего назначения за счет привлечения на добровольной основе к решению общественно значимых задач;

(п. 10.2 введен постановлением Правительства ХМАО - Югры от 06.05.2016 N 139-п)

10.3. Создание условий и материально-технической базы для производства летательных аппаратов и агрегатов АОН.

Показателями указанных задач [подпрограммы IX](#P4214) являются:

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 03.11.2016 N 440-п)

1) Увеличение подготовленных пилотов-любителей, авиационно-технического персонала с 7 до 15 чел.;

2) Увеличение производства летательных аппаратов, воздушных судов с 2 до 10 шт.

(п. 10.3 введен постановлением Правительства ХМАО - Югры от 06.05.2016 N 139-п)

Значения и динамика целевых показателей по годам приводятся в [таблице 3](#P2041).

Раздел 4. ХАРАКТЕРИСТИКА ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры

от 03.11.2016 N 440-п)

Мероприятия государственной программы приведены в [таблице 4](#P2186).

Достижение поставленной цели и решение задач государственной программы предусмотрено посредством реализации комплекса мероприятий.

1. На решение задач "Эффективная реализации единой государственной политики в сфере транспортного обслуживания населения и дорожной деятельности" и "Увеличение объемов применения инновационных продукций композитной отрасли, обеспечивающей снижение стоимости и увеличение сроков эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры" направлен следующий комплекс основных мероприятий, предусмотренный [Подпрограммой I](#P2214) "Обеспечение деятельности органов государственной власти в сфере транспортного обслуживания населения и дорожного хозяйства":

1.1. "Осуществление функций по реализации единой государственной политики в сфере транспортного обслуживания населения и дорожной деятельности".

1.1.1. Организация проведения общественной экспертизы проектов нормативных правовых актов, принимаемых органами государственной власти по вопросам транспорта и дорожного хозяйства.

Решение проблем эффективной организации дорожного движения и функционирования процесса перемещения людей и грузов по автомобильным дорогам, транспортного обслуживания населения требует урегулирования различных направлений деятельности, что может быть обеспечено проведением общественной экспертизы проектов нормативных правовых актов, принимаемых органами государственной власти автономного округа и затрагивающих сферу транспорта и дорожного хозяйства.

1.1.2. Осуществление транспортного обслуживания населения автомобильным, железнодорожным, внутренним водным, воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении.

Законодательством Российской Федерации организация транспортного обслуживания населения воздушным, водным, автомобильным транспортом, включая легковое такси, в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении отнесена к полномочиям органов государственной власти субъекта Российской Федерации. Обеспечение гарантированного транспортного обслуживания населения, доступности транспортных услуг для жителей автономного округа является основной задачей Депдорхоза и транспорта Югры.

1.1.3. Осуществление регионального государственного надзора за сохранностью автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.

В целях реализации требований законодательства в области обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения автономного округа осуществляется региональный государственный надзор. Предметом надзора является соблюдение пользователями автомобильных дорог в процессе осуществления их деятельности требований, установленных правилами пользования автомобильными дорогами, полосами отвода и придорожными полосами автомобильных дорог, требований обеспечения сохранности автомобильных дорог. Региональный государственный контроль (надзор) осуществляется путем проведения проверок на основании разрабатываемого ежегодного плана, согласованного с органами прокуратуры автономного округа, и с учетом предложений о проведении совместных плановых проверок.

1.1.4. Мониторинг состояния транспортного комплекса, а также автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, интенсивности и состава движения, дорожно-транспортных происшествий, в том числе связанных с неудовлетворительными дорожными условиями.

Основной задачей мониторинга и анализа состояния транспортного комплекса, а также автомобильных дорог является своевременное измерение и обработка данных в режиме реального времени и передача информации о параметрах автотранспортного парка и состоянии дорожной сети. Полученные данные используются для выработки организационных мероприятий по планированию и управлению транспортным парком и развитию и сохранности дорожной сети с целью увеличения пропускной способности автомобильных дорог, обеспечения безопасности движения, минимизации вредного воздействия на окружающую среду, обеспечения комфортного движения участников дорожного движения.

В целях определения соответствия комплекса характеристик технического уровня и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения автономного округа и искусственных сооружений на них требованиям технических регламентов ежегодно подведомственным Депдорхозу и транспорта Югры казенным учреждением автономного округа "Управление автомобильных дорог" - владельцем автомобильных дорог (далее - Учреждение) осуществляется оценка их технического состояния в порядке, установленном приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 27 августа 2009 года N 150 "О порядке проведения технического состояния автомобильных дорог".

(абзац введен постановлением Правительства ХМАО - Югры от 21.07.2017 N 283-п)

По результатам такой оценки, в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения автономного округа и искусственных сооружений на них, поддержания бесперебойного и безопасного движения транспортных средств, а также увеличения доли автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, Учреждением разрабатывается комплекс мероприятий по их доведению до таковых, предусматривающих выполнение работ по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения автономного округа и искусственных сооружений на них.

(абзац введен постановлением Правительства ХМАО - Югры от 21.07.2017 N 283-п)

1.1.5. Повышение качества и доступности транспортной инфраструктуры для создания благоприятных условий ведения предпринимательской деятельности.

Устойчивое развитие транспортного комплекса автономного округа во многом является базовым условием для дальнейшего экономического и социально-экономического развития автономного округа, создания благоприятных условий ведения предпринимательской деятельности в автономном округе. Реализация данного мероприятия направлена на повышение уровня комфортности для участников дорожного движения, увеличение количества и качества оказываемых сервисных услуг на объектах дорожного сервиса (информационное обеспечение, интернет, связь, пр.), повышение безопасности дорожного движения и снижение себестоимости пассажирских и грузовых перевозок.

1.1.6. Разработка плана мероприятий ("дорожной карты") по развитию дорожного сервиса на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения.

В целях развития дорожного сервиса на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения 28 ноября 2013 года распоряжением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа - Югры N 621-рп утверждена схема развития дорожного сервиса на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, а также план мероприятий ("дорожная карта") по ее реализации.

В соответствии с пунктом 1 Приложения 2 к распоряжению Правительства автономного округа - Югры от 9 октября 2015 года N 573-рп "О внесении изменений в распоряжение Правительства Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 28 ноября 2013 года "О Схеме развития дорожного сервиса на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного округа - Югры" в целях возмещения части затрат, возникших при строительстве объектов дорожного сервиса на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения автономного округа, связанных с инженерной подготовкой территорий в части устройства переходно-скоростных полос к 2017 году планируется утвердить Порядок предоставления из бюджета автономного округа субсидии юридическим лицам независимо от организационно-правовых форм (кроме государственных и муниципальных учреждений), в том числе представителям малого и среднего предпринимательства.

Реализация схемы сервисного обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения позволит обеспечить удовлетворение спроса пользователей дорог на все виды сервисных услуг, в том числе маломобильных групп населения и людей с ограниченными способностями, повысить уровень комфортности для участников дорожного движения, создать благоприятные условия для активного развития малого и среднего бизнеса и использования природного газа в качестве основного вида автотранспортного топлива, повысить безопасность дорожного движения, а также привлекательность Югры для внешнего и внутреннего туризма.

1.1.7. Организация внедрения новых эффективных материалов, техники, оборудования, технологий и инновационных подходов в транспортной инфраструктуре.

Развитие транспортной инфраструктуры и внедрение в этой области инновационных решений сегодня рассматривается как локомотив развития экономики городов и районов автономного округа и региона в целом. В рамках данного мероприятия ключевыми задачами в применении инноваций является снижение применения ручного труда, повышение уровня механизации и уменьшение нагрузки на естественную среду. Инновации в транспортной инфраструктуре связаны с применением новых видов материалов и конструкций, в том числе композитных материалов, изделий и конструкций, обладающих особыми эксплуатационными характеристиками (высокая прочность, коррозийная стойкость, гидрофобность, легкость, тепло- и огнестойкость, устойчивость к агрессивным средам, звукопоглощение), которые определяют возможность применения таких материалов практически во всех отраслях экономики. Реализация таких мероприятий будет способствовать ускоренному развитию и дальнейшему совершенствованию сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, повышению безопасности дорожного движения, сохранности существующей дорожной сети, позволит сократить транспортные издержки и повысить скорость и безопасность дорожного движения.

1.1.8. Разработка плана мероприятий ("дорожной карты") по переводу пассажирского автомобильного транспорта на газомоторное топливо.

В целях расширения использования природного газа в качестве моторного топлива необходима разработка и реализация комплекса мер, направленных на создание условий для развития газозаправочной инфраструктуры, а также стимулирование владельцев транспортных средств переоборудовать автотранспорт для работы на газовом топливе.

1.1.9. Мониторинг стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения.

В целях исполнения поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Президиума Государственного совета Российской Федерации от 8 октября 2014 года N Пр-2651ГС об удвоении объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог, комплексного освоения и развития территорий автономного округа в автономном округе ежегодно предусматривается проведение мониторинга стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения.

1.1.10. Сотрудничество с исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации по вопросам строительства, реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог.

Разработка стратегических направлений и реализация единой экономической, научно-технической, инвестиционной и социальной политики в дорожном хозяйстве Российской Федерации, изучение и обмен опытом с субъектами Российской Федерации по строительству реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог осуществляется через членство в Российской ассоциации территориальных органов управления автомобильными дорогами "РАДОР".

Данное мероприятие включает оплату членских взносов.

(пп. 1.1.10 введен постановлением Правительства ХМАО - Югры от 23.06.2017 N 243-п)

1.2. "Совершенствование нормативного правового регулирования в сфере транспорта и дорожного хозяйства".

Мероприятием предусматривается внесение поправок в действующие и разработка новых нормативных правовых актов в сфере транспорта и дорожного хозяйства, определяющих взаимодействие органов исполнительной власти, органов местного самоуправления и бизнес-структур автономного округа.

1.3. "Создание условий для широкого применения композитных материалов в транспортной инфраструктуре".

Мероприятием предусматривается:

разработка нормативно-технической документации с целью совершенствования регионального законодательства, регулирующего применение композитных материалов в транспортной инфраструктуре;

проведение опытно-экспериментальных работ по применению композитных материалов с целью установления эффективности их использования в условиях автономного округа;

создание условий по внедрению и использованию эффективных композитных материалов на основе анализа технико-экономических обоснований пилотных проектов и результатов эксплуатации опытных объектов транспортной инфраструктуры;

содействие обучению и повышению квалификации специалистов органов государственной власти, учреждений и предприятий транспортной инфраструктуры;

методическое обеспечение деятельности муниципальных образований автономного округа по применению композиционных материалов в строительстве и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры;

мониторинг реализации региональных программ по применению композитных материалов в сфере транспорта и дорожного хозяйства.

В рамках указанных мероприятий осуществляется:

разработка нормативных технических документов, регламентирующих внедрение и применение на территории автономного округа композитов, конструкций и изделий из них в сфере транспортной инфраструктуры;

обеспечение широкого внедрения в природно-климатических условиях автономного округа композитов, апробированных в рамках реализации пилотных проектов и эксплуатации опытных объектов и/или подготовленных к промышленному внедрению по результатам исполнения проблемно-ориентированных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в сфере транспортной инфраструктуры.

2. На решение задач "Обеспечение потребности в перевозках пассажиров в межмуниципальном сообщении автомобильным транспортом" и "Обновление, модернизация, повышение уровня технического состояния парка автотранспортных средств, оборудования и автодорожной инфраструктуры" направлен следующий комплекс основных мероприятий, предусмотренный [Подпрограммой II](#P2269) "Автомобильный транспорт":

2.1. "Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг автомобильным транспортом".

2.1.1. Создание и поддержка работы сайта в сети Интернет, содержащего информацию о работе общественного пассажирского транспорта. Реализация данного мероприятия необходима для информационного обеспечения потребителей транспортных услуг, которые, используя сеть Интернет, будут иметь возможность получать актуальную информацию о работе транспортного комплекса автономного округа.

2.1.2. Предоставление субсидии организациям автомобильного транспорта на возмещение убытков от перевозки пассажиров в пригородном и межмуниципальном сообщении. Реализация указанного мероприятия позволит поддерживать достигнутый уровень пассажиропотока и стабильность стоимости проезда для населения автономного округа на общественном автомобильном транспорте в пригородном и межмуниципальном сообщении.

2.1.3. Приобретение автобусов для пассажирских перевозок на межмуниципальных и пригородных маршрутах и приобретение автобусов, работающих на газомоторном топливе. Данное мероприятие направлено на повышение доступности и качества транспортных услуг для населения автономного округа, а также исполнения распоряжения Правительства Российской Федерации от 13 мая 2013 года N 767-р. Согласно указанному распоряжению органам государственной власти субъектов Российской Федерации поручена разработка комплекса мер, направленных на создание условий для доведения к 2020 году уровня использования природного газа в качестве моторного топлива на общественном автомобильном транспорте и транспорте дорожно-коммунальных служб: до 30% - в городах с численностью населения более 300 тыс. человек и до 10% в городах с численностью населения более 100 тыс. человек.

2.1.4. Приобретение и установка оборудования, в том числе досмотрового, необходимого для повышения антитеррористической защищенности автовокзалов. Мероприятие направлено на обеспечение антитеррористической защищенности многофункциональных вокзальных комплексов городов Нижневартовск, Ханты-Мансийск, Нягань и пгт. Приобье.

2.2. "Организация и проведение открытых конкурсов на право осуществления регулярных перевозок автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам".

Мероприятием предусматривается определение порядка проведения открытых конкурсов и условия отбора перевозчиков на право осуществления регулярных перевозок автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам в Ханты-Мансийском автономном округе - Югре в целях формирования эффективной, устойчивой и безопасной системы регулярных перевозок, укрепления транспортной дисциплины на межмуниципальных маршрутах, создания равных условий и возможностей для привлечения перевозчиков к осуществлению регулярных перевозок.

3. На решение задач "Обеспечение потребности в перевозках пассажиров в межмуниципальном сообщении воздушным транспортом" и "Обновление, модернизация, повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и инфраструктуры предприятий воздушного транспорта" направлен следующий комплекс основных мероприятий, предусмотренный [Подпрограммой III](#P2361) "Гражданская авиация":

3.1. "Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг воздушным транспортом".

3.1.1. Субсидирование пассажирских авиарейсов между городами и районными центрами Ямало-Ненецкого автономного округа, Ханты-Мансийского автономного округа - Югры и г. Тюмень и выделение субсидии организациям воздушного транспорта в целях удешевления межмуниципального сообщения на территории автономного округа и возмещения убытков от основной деятельности аэропортов, находящихся в собственности автономного округа. Реализация указанного мероприятия позволит поддерживать достигнутый уровень пассажиропотока и стабильность стоимости проезда для населения автономного округа на воздушном транспорте в межмуниципальном и межрегиональном сообщении.

3.1.2. Приобретение специализированной техники и оборудования. Мероприятие предусматривает приобретение техники и оборудования для аэропортов, находящихся в собственности автономного округа (г. Ханты-Мансийск, г. Нижневартовск, г. Урай, г. Нягань), в целях обеспечения их соответствия сертификационным требованиям. В рамках мероприятия планируется приобретение техники для содержания искусственных покрытий аэродромов, специальных машин для обслуживания воздушных судов, транспорта для доставки пассажиров к воздушным судам, а также техники и оборудования для антитеррористической защищенности аэропортов.

3.1.3. Строительство и реконструкция объектов инфраструктуры аэропортов. При реализации данного мероприятия предусмотрено проведение реконструкции аэропорта г. Нижневартовска. Мероприятие по реконструкции аэродрома г. Нижневартовск направлено на выполнение текущего ремонта взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона (заливка швов, трещин искусственных покрытий аэродрома на соответствие техническим нормам годности для принимаемых типов современных воздушных судов), поддержание общей инфраструктуры аэропорта в соответствии с предъявляемым требованием нормативных документов в области гражданской авиации, непосредственно повысит безопасность полетов, в том числе современных самолетов с низкорасположенными двигателями.

3.1.4. Субсидии из бюджета автономного округа местным бюджетам на строительство (реконструкцию) посадочных площадок для вертолетов.

Строительство вертолетных площадок на территории районов относится к полномочиям муниципальных районов. Потребность в реконструкции действующих и строительстве новых вертолетных площадок на территории поселений муниципальных районов автономного округа определяется исходя из требований нормативных документов в области здравоохранения для выполнения полетов по срочным санитарным заданиям и эвакуации больных, а также обеспечения транспортной доступности жителей труднодоступных населенных пунктов, не имеющих альтернативных видов транспорта.

3.2. "Обеспечение развития сети региональных аэропортов, находящихся в собственности автономного округа".

Предусматривается внедрение новых технологий и оборудования в сфере развития наземных аэропортовых и аэродромных комплексов и в сфере обеспечения авиационной безопасности на воздушном транспорте.

4. На решение задач "Обеспечение потребности в перевозках пассажиров в межмуниципальном сообщении водным транспортом" и "Обновление, модернизация и повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и инфраструктуры предприятий водного транспорта" направлен следующий комплекс основных мероприятий, предусмотренный [Подпрограммой IV](#P2557) "Водный транспорт":

4.1. "Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг водным транспортом".

4.1.1. Предоставление субсидии из бюджета автономного округа организациям водного транспорта на возмещение потерь в доходах, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа. Реализация указанного мероприятия позволит поддерживать достигнутый уровень пассажиропотока и стабильность стоимости проезда для населения автономного округа на водном транспорте в межмуниципальном и межрегиональном сообщении.

4.1.2. Повышение категорий водных путей для обеспечения безопасной работы скоростного флота на боковых и малых реках в границах автономного округа. Выставление судоходной обстановки, траление судовых ходов и мест подхода судов необходимо для обеспечения транспортной доступности населения и сохранения маршрутной сети. Данная мера также обеспечит безопасное движение скоростного флота по боковым и малым рекам автономного округа и завоз промышленно-хозяйственных грузов в поселения.

4.1.3. Проведение дноуглубительных и изыскательских работ на лимитирующих участках рек. Проведение данных работ позволит обеспечить безаварийную работу в меженный период навигации для пассажирского скоростного и грузового флота. Разработка лимитирующих участков позволит исключить случаи посадки на мель судов на судовом ходу, снизит риск возникновения транспортных происшествий, аварий.

4.1.4. Строительство причальной стенки в пгт. Приобье. Реализация мероприятия позволит обеспечить безопасное маневрирование пассажирских судов при подходе-отходе к пристани, а также создания безопасных и комфортных условий посадки-высадки пассажиров.

4.1.5. Строительство авторечвокзала в пгт. Березово (1, 2, 3 очереди). Мероприятие предусматривает завершение в 2018 году строительства авторечвокзала, являющегося связующим транспортным звеном между удаленными поселениями Березовского района и населенными пунктами автономного округа.

4.1.6. Приобретение скоростных пассажирских судов современного судостроения, сконструированных с применением энергоэффективных технологий и материалов, приобретение плавучих переходных понтонов для безопасной посадки-высадки пассажиров, приобретение двигателей для скоростных пассажирских судов с повышенными показателями энергоэффективности. Обновление технически устаревшего парка скоростных судов и судов вспомогательного флота (понтоны) направлено на повышение качества предоставляемых услуг и соблюдения обязательных требований безопасного судоходства.

4.1.7. Приобретение оборудования, в том числе досмотрового, необходимого для повышения антитеррористической защищенности вокзального комплекса в г. Ханты-Мансийске, необходимо для обеспечения антитеррористической защищенности территории вокзала и пассажирских судов в соответствии с требованиями проведенной оценки уязвимости объекта.

4.2. "Создание условий для обеспечения безопасности судоходства на внутренних водных путях в границах автономного округа".

Предусматривается решение вопроса по возможному привлечению федеральных средств на мероприятия по проведению комплекса путевых работ на боковых и малых реках в границах автономного округа.

5. На решение задач "Обеспечение потребности в перевозках пассажиров в межмуниципальном сообщении железнодорожным транспортом" и "Улучшение состояния и технического оснащения объектов инфраструктуры предприятий железнодорожного транспорта" направлен следующий комплекс основных мероприятий, предусмотренный [Подпрограммой V](#P2728) "Железнодорожный транспорт":

5.1. "Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг железнодорожным транспортом".

5.1.1. Предоставление субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение потерь в доходах, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении, и на возмещение убытков от содержания и эксплуатации малоинтенсивных линий железной дороги, расположенных на территории автономного округа. Реализация указанного мероприятия позволит поддерживать достигнутый уровень пассажиропотока и стабильность стоимости проезда для населения автономного округа на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении.

5.1.2. Предоставление региональных льгот по оплате проезда железнодорожным транспортом в пригородном сообщении. В рамках реализации данного мероприятия предусмотрено предоставление субсидии на компенсацию потерь в доходах организаций железнодорожного транспорта, осуществляющих перевозки детей в возрасте от 5 до 7 лет, а также обучающихся и воспитанников общеобразовательных организаций старше 7 лет, учащихся очной формы обучения образовательных организаций начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования при осуществлении перевозок железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения по льготным тарифам. В автономном округе для детей в возрасте от 5 до 7 лет установлен размер оплаты проезда в размере 25% от стоимости билета с 1 января по 31 декабря, обучающиеся оплачивают проезд в размере 50% от стоимости билета в период с 1 января по 15 июня и с 1 сентября по 31 декабря.

5.2. "Обновление, модернизация и повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и инфраструктуры предприятий железнодорожного транспорта".

5.2.1. Приобретение и установка оборудования, в том числе досмотрового, необходимого для повышения антитеррористической защищенности железнодорожных вокзалов, направлено на обеспечение антитеррористической защищенности многофункциональных вокзальных комплексов городов Нижневартовск, Нягань и пгт. Приобье.

5.2.2. Строительство железнодорожного вокзала на станции Нягань.

В рамках реализации мероприятия предусмотрено завершение работ по строительству современного вокзала и его инфраструктуры, обеспечивающего пассажиропотоки поездов дальнего следования.

5.2.3. Многофункциональный вокзал на станции Приобье Октябрьского района.

В рамках реализации мероприятия предусмотрено строительство крытого надземного перехода в целях обеспечения безопасного перехода пассажиров от вокзального комплекса через железнодорожные пути к причалу на станции Приобье и обратно. Кроме того, для комфортного обслуживания пассажиров предусмотрено дооснащение многофункционального вокзала стоянками для автотранспорта, платформами для отправления пассажиров, подъездной дороги к причалу и обустройство соответствующими инженерными сетями.

6. На решение задач "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения автономного округа", "Сохранность сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и организация дорожной деятельности", "Развитие и сохранность сети автомобильных дорог местного значения" направлен следующий комплекс основных мероприятий, предусмотренный [Подпрограммой VI](#P2885) "Дорожное хозяйство":

"Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения".

В соответствии с инвестиционной политикой автономного округа в сфере дорожного хозяйства, определенной Стратегией социально-экономического развития автономного округа до 2020 года и на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства автономного округа от 22 марта 2013 года N 101-рп, приоритетным направлением развития транспортного комплекса в долгосрочной перспективе определена реализация транзитного потенциала автономного округа за счет строительства и расширения таких магистральных транспортных коридоров, как:

автодорожный маршрут "г. Пермь - г. Серов - г. Ханты-Мансийск - г. Нефтеюганск - г. Сургут - г. Нижневартовск - г. Томск";

магистральная автомобильная дорога "г. Тюмень - г. Урай - г. Советский - г. Нягань - г. Белоярский - г. Надым".

В рамках строительства и расширения магистральных транспортных коридоров наиболее значимыми мероприятиями определены строительство мостовых переходов через р. Обь в Сургутском и Октябрьском районах. Во исполнение пунктов 12.5.4 и 12.5.5 Плана мероприятий по реализации в Ханты-Мансийском автономном округе - Югре основных положений Послания Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации от 12 декабря 2012 года, перечней поручений Президента Российской Федерации и Председателя Правительства Российской Федерации по реализации основных положений Послания Президента Российской Федерации, утвержденного распоряжением Губернатора автономного округа от 31 января 2013 года N 59-рг, реализация указанных инвестиционных проектов планируется с использованием механизмов государственно-частного партнерства, в том числе на условиях заключенных концессионных соглашений.

Реализация мероприятий инвестиционного характера направлена на обеспечение повышения мобильности населения автономного округа путем строительства новых и расширения пропускной способности существующих автомобильных дорог внутри и между конгломерациями автономного округа, в том числе:

проектирование и строительство автомобильной дороги "г. Березово - пгт. Игрим - пгт. Приобье";

строительство автомобильной дороги "Ефремовское месторождение - причал на реке Б. Юган" на участке ПК 262+00 - ПК 624+72 с подходами к мосту через реку Б. Юган;

строительство автомобильной дороги "Октябрьское - Горнореченск" на участке "Октябрьское - Большие Леуши", подъезд к п. Комсомольский;

строительство автомобильной дороги "г. Тюмень - п. Нижняя Тавда - п. Междуреченский - г. Урай - г. Нягань - п. Приобье" на участке "г. Тюмень - п. Нижняя Тавда - п. Междуреченский", VIII пусковой комплекс - "Тынкуль - Куминский";

строительство автомобильной дороги г. Тюмень - п. Нижняя Тавда - п. Междуреченский - г. Урай - г. Нягань - п. Приобье;

строительство автомобильной дороги пгт. Коммунистический - п. Унъюган.

Реализация целенаправленной инвестиционной политики в сфере дорожного хозяйства позволит обеспечить развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, повышение безопасности дорожного движения, приведение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог в соответствие с требованиями норм и технических регламентов.

КонсультантПлюс: примечание.

Нумерация пунктов дана в соответствии с официальным текстом документа.

6.2. "Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного округа - Югры".

6.2.1. Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них - комплекс мероприятий, направленных на оценку и поддержание надлежащего технического состояния автомобильной дороги, а также на организацию и обеспечение безопасности дорожного движения, в соответствии с Классификацией работ по содержанию автомобильных дорог, утвержденной Приказом Минтранса Российской Федерации от 16 ноября 2012 г. N 402.

6.2.3. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, в том числе:

1) капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;

2) ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог направлено на повышение транспортно-эксплуатационных показателей эксплуатируемых дорог и доведение их состояния до уровня, соответствующего требованиям технических регламентов, что обеспечивает бесперебойное и безопасное движение транспорта, а также гарантирует сохранность автомобильных дорог.

6.2.4. Устройство и содержание зимних автомобильных дорог и ледовых переправ общего пользования межмуниципального значения. Позволит повысить эффективность профилактики дорожно-транспортных происшествий и приведет к снижению числа автомобильных аварий на дорогах Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, повысит уровень общественного сознания и культуры поведения среди участников движения, кроме того, позволит увеличить доходность средств бюджета автономного округа.

Осуществляется для обеспечения населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи по автомобильным дорогам, сезонным выходом на опорную сеть автомобильных дорог общего пользования. Устраивается снежное (снежно-ледяное) полотно на сухопутных автозимниках или подготавливается ледяная поверхность на автозимниках, прокладываемых по льду рек и озер. В рамках устройства и содержания зимних автомобильных дорог осуществляется организация переправ и безопасного пропуска транспортных средств по ним, регулирование движения. По состоянию на 1 января 2015 года протяженность зимних автомобильных дорог межмуниципального значения составила 2573,2 км, включая 17,1 км ледовых переправ.

6.2.5. Улучшение технических характеристик автомобильных дорог, развитие и функционирование системы управления автомобильными дорогами.

Мероприятие направлено на совершенствование технологий дорожных работ, с целью повышения долговечности дорожных конструкций, качества дорожно-строительных материалов, применения новых технологий, техники, решения задачи импортозамещения. В целом мероприятие направлено на повышение качества всей сферы дорожного хозяйства - от совершенствования самой системы управления качеством до повышения качества дорожных работ, материалов, техники, нормативно-технической базы.

6.2.6. Расходы на содержание и управление дорожным хозяйством.

Направлены на организацию дорожной деятельности и финансовое обеспечение деятельности Учреждения по оказанию государственных услуг (выполнению работ).

6.3. "Строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения".

6.3.1. Предоставление субсидии местным бюджетам на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В порядке межбюджетных отношений из бюджета автономного округа (дорожного фонда автономного округа) бюджетам муниципальных районов и городских округов (далее - муниципальные образования, местные бюджеты) автономного округа предоставляется субсидия на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В рамках реализации мероприятия будет осуществляться:

проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет местных бюджетов и с привлечением (софинансирование) средств бюджета автономного округа в соответствии с муниципальными программами по развитию и сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

6.3.2. Софинансирование расходных обязательств по строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Реализация данного мероприятия осуществляется в рамках муниципальных программ, включающих в себя мероприятия по строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения. Уровень софинансирования строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта за счет средств бюджетов муниципальных образований установлен в размере не менее 5%.

7. На решение задачи "Обеспечение безопасности жизни, здоровья и имущества людей, охраны окружающей среды при эксплуатации тракторов, самоходных дорожно-строительных машин, аттракционов и других видов техники" направлен следующий комплекс основных мероприятий, предусмотренный [Подпрограммой VII](#P4102) "Обеспечение деятельности органов государственной власти по осуществлению регионального государственного надзора в сфере безопасности при использовании тракторов, самоходных машин, других видов техники, аттракционов, контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси":

7.1. "Осуществление функций по региональному государственному надзору в сфере безопасности при использовании тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин, не предназначенных для движения по автомобильным дорогам общего пользования".

7.1.1. Обеспечение деятельности Гостехнадзора Югры.

7.1.2. Техническое оснащение и приобретение спецпродукции. Реализация данного мероприятия предусматривает приобретение передвижных постов технического контроля на базе автомобилей LADA 213100 - 21214, приборы технической диагностики, бланки спецпродукции (талон-допуск, удостоверение тракториста-машиниста, государственные регистрационные номерные знаки).

7.1.3. Модернизация процесса эксплуатации информационных систем.

Реализация мероприятия предусматривает обновление средств компьютерной техники, а также увеличение скорости пользования сетью Интернет в целях межведомственного электронного взаимодействия при предоставлении государственных услуг.

7.2. "Обеспечение контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси".

Мероприятие предусматривает реализацию полномочия по осуществлению регионального государственного контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси посредством проведения плановых, внеплановых проверок, рассмотрения обращений граждан по перевозке пассажиров и багажа легковым такси.

8. На решение задачи "Модернизация материально-технической базы объектов использования газомоторного топлива" направлен следующий комплекс основных мероприятий, предусмотренный [Подпрограммой VIII](#P4146) "Перевод автотранспорта на использование газомоторного топлива":

8.1. Приобретение автомобилей и техники, работающих на компримированном природном газе.

Данное мероприятие направлено на увеличение количества экономичных с точки зрения затрат на топливо и экологичных транспортных средств, а также исполнения распоряжения Правительства Российской Федерации от 13 мая 2013 года N 767-р. Согласно указанному распоряжению органам государственной власти субъектов Российской Федерации поручена разработка комплекса мер, направленных на создание условий для доведения к 2020 году уровня использования природного газа в качестве моторного топлива на общественном автомобильном транспорте и транспорте дорожно-коммунальных служб до 30% - в городах с численностью населения более 300 тыс. человек и до 10% - в городах с численностью населения более 100 тыс. человек.

8.2. Реконструкция производственной базы ОАО "СПОПАТ".

Мероприятие позволит модернизировать материально-техническую базу одного из самых крупных пассажирских предприятий автономного округа для расширения возможности эксплуатации автобусов, работающих на компримированном природном газе.

8.3. Строительство автомобильной газонаполнительной компрессорной станции в поселке Верхнеказымский (Белоярский район).

Мероприятие направлено на обеспечение эксплуатации запланированного к приобретению автотранспорта, работающего на компримированном природном газе, что позволит в комплексе других принимаемых решений создать предпосылки для увеличения количества предприятий автономного округа, использующих автотранспорт, работающий на газомоторном топливе, а также для увеличения количества новых рабочих мест.

При реализации мероприятий государственной программы дополнительная потребность в инженерно-технических кадрах в сфере дорожного хозяйства и транспорта в подведомственных и курируемых учреждениях Депдорхоза и транспорта Югры составит 42 человека.

9. На решение задач "Обеспечение сохранения и развития аэродромов (вертодромов) и посадочных площадок, расположенных в административных границах автономного округа", "Расширение сферы применения авиации общего назначения за счет привлечения на добровольной основе к решению общественно значимых задач" и "Создание условий и материально-технической базы для производства летательных аппаратов и агрегатов АОН" направлен следующий комплекс основных мероприятий, предусмотренный [Подпрограммой IX](#P4214):

9.1. Разработка предложений по мерам экономического стимулирования развития авиации общего назначения в автономном округе.

В рамках указанных мероприятий совместно с исполнительно-распорядительными органами местного самоуправления планируется разработка мер стимулирования, направленных на развитие авиации общего назначения в автономном округе, оказание мер поддержки субъектов инвестиционной деятельности в соответствии с законодательством автономного округа.

9.2. Реализация мероприятий по развитию наземной инфраструктуры АОН.

В рамках указанного мероприятия планируется восстановление эксплуатационной пригодности посадочных площадок, расположенных на территории автономного округа, а также строительство новых посадочных площадок для возможности использования в том числе и для нужд срочной санавиации.

9.3. Реализация мероприятий по привлечению на добровольной основе воздушных судов АОН к аварийно-спасательным и поисково-спасательным работам.

Планируется привлечение собственников легких и сверхлегких летательных аппаратов для оказания содействия в расследовании авиационных происшествий.

Раздел 5. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

1. Управление государственной программой осуществляет ответственный исполнитель государственной программы - Депдорхоз и транспорта Югры, реализующий полномочия главного распорядителя средств, предусмотренных на выполнение государственной программы.

1.1. Механизм реализации государственной программы включает разработку и принятие нормативных правовых актов автономного округа, необходимых для ее выполнения, ежегодное уточнение перечня программных мероприятий на очередной финансовый год и плановый период с уточнением затрат по программным мероприятиям в соответствии с мониторингом фактически достигнутых целевых показателей реализации государственной программы, связанных с изменениями внешней среды, а также с учетом результатов социологических исследований, проводимых в автономном округе.

(п. 1.1 введен постановлением Правительства ХМАО - Югры от 07.11.2014 N 425-п)

2. Реализация государственной программы осуществляется посредством размещения государственных (муниципальных) заказов на выполнение работ, закупку и поставку продукции, оказание услуг на основе государственных (муниципальных) контрактов на приобретение товаров (оказание услуг, выполнение работ) для государственных (муниципальных) нужд, заключаемых государственными (муниципальными) заказчиками с исполнителями государственной программы, заключения концессионных соглашений в установленном законодательством Российской Федерации порядке, а также на основе соглашений с органами местного самоуправления об обеспечении софинансирования мероприятий государственной программы.

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 10.07.2015 N 220-п)

3. Оценка хода исполнения мероприятий государственной программы основана на мониторинге ожидаемых непосредственных и конечных результатов ее реализации как сопоставления фактически достигнутых, так и целевых значений показателей. В соответствии с данными мониторинга по фактически достигнутым результатам реализации в государственную программу могут быть внесены корректировки. В случае выявления лучших практик реализации программных мероприятий в государственную программу могут быть внесены корректировки, связанные с их оптимизацией.

3.1. Для обеспечения реализации мероприятий по развитию и сохранности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения ежегодно на очередной финансовый год и плановый период формируется Перечень объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта, обеспеченных проектно-сметной документацией (далее - Перечень). По объектам капитального строительства и капитального ремонта в указанный Перечень включают объекты при наличии документации, обеспеченной положительным заключением государственной экспертизы проектной документации и положительным заключением проверки достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства.

(пп. 3.1 введен постановлением Правительства ХМАО - Югры от 10.04.2017 N 137-п)

4. Распределение объемов финансирования, указанных в [таблице 4](#P2186), осуществляется ответственным исполнителем государственной программы по согласованию с соисполнителями государственной программы.

5. Государственными заказчиками:

5.1. Строек и объектов автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, финансируемых за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда автономного округа, предусмотренных государственной программой, являются учреждения, подведомственные ответственному исполнителю государственной программы.

5.2. По оборудованию искусственным освещением автомобильных дорог в местах с повышенной интенсивностью движения, очагах аварийности за счет средств бюджета автономного округа, предусмотренных государственной программой, являются учреждения, подведомственные ответственному исполнителю государственной программы.

5.3. По объектам инфраструктуры транспортных предприятий за счет средств бюджета автономного округа, предусмотренных государственной программой, является Депстрой Югры.

6. Муниципальными заказчиками:

6.1. Строек и объектов автомобильных дорог общего пользования местного значения, финансируемых за счет субсидии, предоставляемой местным бюджетам из дорожного фонда автономного округа, предусмотренных государственной программой, являются органы местного самоуправления, муниципальные казенные учреждения, муниципальные унитарные предприятия, а также муниципальные бюджетные и автономные учреждения.

6.2. Строительства (реконструкции) посадочных площадок для вертолетов, финансируемых за счет субсидии, предоставляемой местным бюджетам из бюджета автономного округа, предусмотренных государственной программой, являются органы местного самоуправления, муниципальные казенные учреждения, муниципальные унитарные предприятия, а также муниципальные бюджетные и автономные учреждения.

(п. 6 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 29.12.2014 N 536-п)

7. Реализация мероприятий государственной программы по строительству, реконструкции объектов, финансируемых за счет средств бюджет автономного округа, осуществляется в соответствии с Порядком формирования и реализации Адресной инвестиционной программы автономного округа, утвержденным постановлением Правительства автономного округа от 23 декабря 2010 года N 373-п.

8. Реализация мероприятий государственной программы, финансируемых за счет средств программы "Сотрудничество", осуществляется в порядке, установленном механизмом ее реализации.

9. Предоставление субсидии из бюджета автономного округа организациям автомобильного транспорта на возмещение убытков от пассажирских перевозок в пригородном, межмуниципальном сообщении на территории автономного округа по регулируемым тарифам осуществляется в соответствии с [Порядком](#P5675) согласно приложению N 1 к государственной программе.

10. Предоставление субсидии из бюджета автономного округа на аэропортовые сборы, наземное обслуживание, возмещение стоимости авиаГСМ, авиаметеообслуживание для удешевления межмуниципального сообщения на территории автономного округа, международных авиарейсов, выполняемых из (через, в) международных аэропортов, расположенных на территории автономного округа, для возмещения убытков от основной деятельности аэропортов, международных аэропортов автономного округа и возмещения потерь в доходах авиакомпании (авиакомпаний), возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров воздушным транспортом межмуниципальным сообщением в границах автономного округа, осуществляется в соответствии с [Порядком](#P5910) согласно приложению N 2 к государственной программе.

10.1. Реализация мероприятия 1.3 "Участие в реализации антикризисного плана ПАО "Авиакомпания "ЮТэйр" [подпрограммы III](#P2361) "Гражданская авиация" осуществляется на основании договора бюджетных инвестиций, заключенного между Депдорхозом и транспорта Югры, Депимущества Югры и ПАО "Авиакомпания "ЮТэйр" (далее - Договор).

Договор должен предусматривать следующие требования:

а) устанавливать размер бюджетных инвестиций;

б) устанавливать условия предоставления бюджетных инвестиций;

в) определять цель предоставления бюджетных инвестиций;

г) обязанность ПАО "Авиакомпания "ЮТэйр" представить в Депимущества Югры копии решений органов управления ПАО "Авиакомпания "ЮТэйр" о порядке и сроках участия автономного округа в уставном капитале ПАО "Авиакомпания "ЮТэйр";

д) устанавливать порядок и предельные сроки совершения сторонами Договора действий, направленных на оформление в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации участия автономного округа в уставном капитале ПАО "Авиакомпания "ЮТэйр";

е) устанавливать порядок, формы и сроки предоставления ПАО "Авиакомпания "ЮТэйр" отчетности в Депдорхоз и транспорта Югры, Депимущества Югры об использовании бюджетных инвестиций и о выполнении иных принятых в соответствии с Договором обязательств;

ж) устанавливать право Депдорхоза и транспорта Югры, Депимущества Югры на проведение проверок соблюдения юридическим лицом условий предоставления и целевого расходования бюджетных инвестиций;

з) устанавливать порядок возврата в бюджет автономного округа сумм бюджетных инвестиций в случае нарушения условий, установленных при их предоставлении;

и) устанавливать ответственность сторон за неисполнение или ненадлежащее исполнение Договора;

к) содержать реквизиты банковского счета получателя инвестиций, на который перечисляются бюджетные инвестиции.

(п. 10.1 введен постановлением Правительства ХМАО - Югры от 22.11.2015 N 427-п)

11. Предоставление субсидии из бюджета автономного округа организациям водного транспорта на возмещение потерь в доходах, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа по регулируемым тарифам осуществляется в соответствии с [Порядком](#P7160) согласно приложению N 3 к государственной программе.

(п. 11 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 29.12.2014 N 536-п)

12. Предоставление субсидии из бюджета автономного округа организациям железнодорожного транспорта на возмещение потерь в доходах, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении, и на возмещение убытков от содержания и эксплуатации малоинтенсивных линий железной дороги, расположенных на территории автономного округа, осуществляется в соответствии с [Порядком](#P7479) согласно приложению N 4 к государственной программе.

(п. 12 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 29.12.2014 N 536-п)

13. Предоставление субсидии из бюджета автономного округа организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в связи с установлением размера оплаты проезда детей в возрасте от 5 до 7 лет и учащихся очной формы обучения образовательных организаций начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования при осуществлении перевозок железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения на территории автономного округа, осуществляется в соответствии с [Порядком](#P7875) согласно приложению N 5 к государственной программе.

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 10.07.2015 N 220-п)

14. Распределение автобусов, приобретенных для городских (внутрипоселковых), внутрирайонных пассажирских перевозок, между муниципальными образованиями автономного округа осуществляется в соответствии с [Порядком](#P7987) согласно приложению N 6 к государственной программе.

15. Проведение окружных конкурсов профессионального мастерства осуществляется в соответствии с порядками, разработанными и утвержденными правовыми актами Депдорхоза и транспорта Югры.

16. Предоставление из бюджета автономного округа (дорожного фонда автономного округа) субсидии на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется в соответствии с [Порядком](#P8042) согласно приложению N 7 к государственной программе.

(п. 16 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 29.12.2014 N 536-п)

16.1. Предоставление из бюджета автономного округа местным бюджетам субсидии на строительство (реконструкцию) посадочных площадок для вертолетов осуществляется в соответствии с [Порядком](#P8519) согласно приложению N 8 к государственной программе.

(п. 16.1 введен постановлением Правительства ХМАО - Югры от 29.12.2014 N 536-п)

17. Риск неуспешной реализации государственной программы при исключении форс-мажорных обстоятельств оценивается как минимальный. Реализация государственной программы зависит от ряда рисков, которые могут в значительной степени оказать влияние на значение показателей результативности и, в целом, на достижение результатов государственной программы. К ним следует отнести макроэкономические, финансовые, правовые и управленческие риски.

Макроэкономические риски связаны с возможностями снижения темпов роста экономики, уровня инвестиционной активности, с финансовым кризисом. Указанные риски могут оказать влияние на результаты финансово-хозяйственной деятельности организаций транспортного комплекса. Результаты деятельности организаций зависят от роста цен на товарном рынке, стоимости потребляемой ими продукции (работ услуг), что влияет на себестоимость их продукции, их финансовую устойчивость и платежеспособность. Кроме того, спрос на их собственную продукцию (услуги, работы), платежеспособность партнеров и потенциальных потребителей их продукции (услуг, работ) и т.п. также влияют на результаты. Указанные факторы могут негативно сказаться на деятельности организаций, повлечь невыполнение планов (программ) финансово-хозяйственной деятельности, снижение рентабельности, невозможности осуществления прибыльной деятельности и привести к несостоятельности (банкротству). Убыточная деятельность организаций повлечет, соответственно, срыв выполнения плановых объемов работ.

Концентрация средств на завершение ранее начатых объектов и исключение большей части вновь начинаемых объектов реконструкции приведет к резкому уменьшению технологических заделов на строительстве и реконструкции автомобильных дорог и мостовых сооружений, существенному падению объемов ввода объектов в эксплуатацию в 2014 - 2016 годах, незапланированному увеличению транспортной нагрузки на автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения, увеличению потребности финансирования капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог.

Риск финансового обеспечения связан с недофинансированием основных мероприятий государственной программы в связи с потенциально возможным дефицитом бюджета автономного округа. Указанный фактор не имеет приоритетного значения, но вместе с тем может отразиться на реализации ряда мероприятий государственной программы, в частности, на субсидировании пассажирских перевозок, приобретении транспортных средств и оборудования, строительстве, реконструкции и содержании автомобильных дорог общего пользования.

К правовым рискам реализации государственной программы относятся риски, связанные с изменениями законодательства (на федеральном и региональном уровнях). Регулирование данной группы рисков осуществляется посредством активной нормотворческой деятельности, законодательной инициативы.

Управленческие риски связаны с изменением политической обстановки, стратегических и тактических задач в сфере транспортного комплекса автономного округа, принятием управленческих решений, влияющих на реализацию государственной программы.

В качестве мер управления указанными рисками в целях снижения отрицательных последствий в процессе реализации государственной программы будет осуществляться мониторинг законодательства, влияющего на выполнение программных мероприятий, достижение поставленной цели и решение задач, а также совершенствование механизмов функционирования транспортного комплекса.

18. Реализация мероприятий государственной программы осуществляется с учетом технологий бережливого производства путем повышения прозрачности и открытости деятельности Департамента, устранения административных барьеров, уменьшения временных потерь, снижения излишней бюрократической нагрузки на получателей государственных услуг.

Комплексный подход внедрения бережливого производства предусматривает широкое вовлечение сотрудников всех уровней в новый способ работы, построенной на последовательной и продуманной коммуникации, проведение обучающих мероприятий по оптимизации процессов, обеспечению управленческой инфраструктуры, формированию образа мышления и поведения служащих Департамента и подведомственных учреждений.

(п. 18 введен постановлением Правительства ХМАО - Югры от 03.11.2016 N 440-п)

19. Ответственный исполнитель Государственной программы автономного округа несет персональную ответственность за реализацию мероприятий и достижение показателей, предусмотренных соглашениями о предоставлении субсидий из федерального бюджета бюджету автономного округа.

(п. 19 введен постановлением Правительства ХМАО - Югры от 03.11.2016 N 440-п)

Таблица 3

Целевые показатели государственной программы

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры

от 03.11.2016 N 440-п)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N показателя | Наименование показателей результатов | Базовый показатель на начало реализации государственной программы | Значения показателя по годам | Целевое значение показателя на момент окончания действия государственной программы |
| 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1 | Объем пассажирских перевозок автомобильным, воздушным, водным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, тыс. чел. | 1572 | 1573 | 1574 | 1575 | 1576 | 1577 | 1577 |
| 2 | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения [<1>](#P2179), км | 2733,2 | 2767,97 | 2754,35 | 2754,35 | 2754,99 | 2800,4 | 2800,4 |
| (п. 2 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 10.04.2017 N 137-п) |
| 3 | Количество сельских населенных пунктов автономного округа, обеспеченных постоянной связью с сетью автомобильных дорог с твердым покрытием [<2>](#P2180), ед. | 51 | 52 | 53 | 53 | 54 | 54 | 54 |
| 4 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в процентах к предыдущему году [<3>](#P2181), % | 3,13 | 1,38 | 2,93 | 0,56 | 0,59 | 2,46 | 2,46 |
| 5 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения [<4>](#P2182), % | 18,62 | 18,18 | 18,37 | 17,92 | 17,41 | 16,68 | 16,68 |
| (п. 5 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 10.04.2017 N 137-п) |
| 6 | Количество зарегистрированной поднадзорной техники, ед. | 78609 | 81400 | 81500 | 81600 | 81750 | 81900 | 81900 |
| 7 | Количество зарегистрированных аттракционов, ед. | 297 | 313 | 329 | 345 | 361 | 380 | 380 |
| 8 | Количество опытно-экспериментальных участков с применением композитных материалов при строительстве, реконструкции и ремонте автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, ед. | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 9 | Объем реализации компримированного природного газа, млн. м3/год | 5,68 | 8,51 | 9,02 | 9,63 | 10,43 | 10,78 | 10,78 |
| 10 | Подготовка пилотов-любителей, авиационно-технического персонала, чел. | 7 | 8 | 10 | 11 | 13 | 15 | 15 |
| 11 | Производство летательных аппаратов, воздушных судов (шт.) | 2 | 2 | 2 | 3 | 5 | 10 | 10 |
| 12. | Номенклатура видов изделий, изготовленных из композитных материалов, применяемых в строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них | - | - | - | 1 | 2 | 2 | 2 |
| (п. 12 введен постановлением Правительства ХМАО - Югры от 23.06.2017 N 243-п) |

--------------------------------

Примечание:

<1> - Форма N 1-ДГ "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружения на них федерального, регионального или межмуниципального значения";

<2> - Форма N 2-ДГ "Сведения о категориях автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, сельских населенных пунктах, имеющих автотранспортную связь по дорогам с твердым покрытием с сетью путей сообщения общего пользования";

<3> - Указ Президента РФ от 10 сентября 2012 N 1276 "Об оценке эффективности деятельности руководителей федеральных органов исполнительной власти и высших должностных лиц (руководителей высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации по созданию благоприятных условий ведения предпринимательской деятельности";

<4> - Указ Президента РФ от 21 августа 2012 N 1199 "Об оценке эффективности деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации".

Таблица 4

Перечень основных мероприятий государственной программы

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры

от 03.11.2016 N 440-п)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Мероприятия государственной программы | Ответственный исполнитель/соисполнитель | Источники финансирования | Финансовые затраты на реализацию (тыс. руб.) |
| всего | в том числе: |
| 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Цель: Развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, а также обеспечение безопасной эксплуатации тракторов, самоходных машин, других видов техники, аттракционов |
| Подпрограмма I "Обеспечение деятельности органов государственной власти в сфере транспортного обслуживания населения и дорожного хозяйства" |
| 1.1. | Осуществление функций по реализации единой государственной политики в сфере транспортного обслуживания населения и дорожной деятельности (1 - 5, 8 - 12) | Депдорхоз и транспорта Югры | всего | 9256021,1 | 2312178,2 | 2314323,3 | 2277397,1 | 2277397,1 | 74725,4 |
| бюджет автономного округа | 9256021,1 | 2312178,2 | 2314323,3 | 2277397,1 | 2277397,1 | 74725,4 |
| (п. 1.1 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 23.06.2017 N 243-п) |
| 1.2. | Совершенствование нормативного правового регулирования в сфере транспорта и дорожного хозяйства (1 - 5, 8 - 11) | Депдорхоз и транспорта Югры |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.3. | Создание условий для широкого применения композитных материалов в транспортной инфраструктуре (8) | Депдорхоз и транспорта Югры |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | Итого по подпрограмме I | всего | 9256021,1 | 2312178,2 | 2314323,3 | 2277397,1 | 2277397,1 | 74725,4 |
| бюджет автономного округа | 9256021,1 | 2312178,2 | 2314323,3 | 2277397,1 | 2277397,1 | 74725,4 |
| Подпрограмма II "Автомобильный транспорт" |
| 2.1. | Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг автомобильным транспортом (1) | Депдорхоз и транспорта Югры | всего | 951495,2 | 275885,2 | 207021,2 | 139058,8 | 118614,0 | 210916,0 |
| бюджет автономного округа | 848399,2 | 245905,2 | 193905,2 | 139058,8 | 118614,0 | 150916,0 |
| программа "Сотрудничество" | 103096,0 | 29980,0 | 13116,0 | 0,0 | 0,0 | 60000,0 |
| (п. 2.1 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 28.04.2017 N 168-п) |
| 2.1.1. | Субсидии организациям автомобильного транспорта на возмещение убытков от пассажирских перевозок в пригородном, межмуниципальном сообщении на территории автономного округа по регулируемым тарифам (1) | Депдорхоз и транспорта Югры | бюджет автономного округа | 848149,2 | 245855,2 | 193855,2 | 139008,8 | 118564,0 | 150866,0 |
| 2.1.2. | Приобретение автобусов для пассажирских перевозок на межмуниципальных и пригородных маршрутах (1) | Депдорхоз и транспорта Югры | программа "Сотрудничество" | 89980,0 | 29980,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 60000,0 |
| (п. 2.1.2 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 28.04.2017 N 168-п) |
| 2.1.3. | Приобретение и установка оборудования, в том числе досмотрового, необходимого для повышения антитеррористической защищенности автовокзалов (1) | Депдорхоз и транспорта Югры | программа "Сотрудничество" | 13116,0 | 0,0 | 13116,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| (п. 2.1.3 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 28.04.2017 N 168-п) |
| 2.2. | Организация и проведение открытых конкурсов на право осуществления регулярных перевозок автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам (1) | Депдорхоз и транспорта Югры |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | Итого по подпрограмме II | всего | 951495,2 | 275885,2 | 207021,2 | 139058,8 | 118614,0 | 210916,0 |
| бюджет автономного округа | 848399,2 | 245905,2 | 193905,2 | 139058,8 | 118614,0 | 150916,0 |
| программа "Сотрудничество" | 103096,0 | 29980,0 | 13116,0 | 0,0 | 0,0 | 60000,0 |
| (в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 28.04.2017 N 168-п) |
| Подпрограмма III "Гражданская авиация" |
| 3.1. | Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг воздушным транспортом (1) | Депдорхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию) | всего | 5371299,2 | 1190888,6 | 1582875,8 | 780561,6 | 739672,0 | 1077301,2 |
| бюджет автономного округа | 2153859,4 | 681218,8 | 540605,8 | 270561,6 | 229672,0 | 431801,2 |
| программа "Сотрудничество" | 3176939,8 | 499669,8 | 1042270,0 | 500000,0 | 500000,0 | 635000,0 |
| местный бюджет | 500,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 500,0 |
| иные внебюджетные источники | 50000,0 | 10000,0 | 10000,0 | 10000,0 | 10000,0 | 10000,0 |
| Депстрой Югры | всего | 5590,4 | 5590,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет автономного округа | 5590,4 | 5590,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| (п. 3.1 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 28.04.2017 N 168-п) |
| 3.1.1. | Субсидирование пассажирских авиарейсов (1) | Депдорхоз и транспорта Югры | программа "Сотрудничество" | 2499669,8 | 499669,8 | 500000,0 | 500000,0 | 500000,0 | 500000,0 |
| (п. 3.1.1 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 28.04.2017 N 168-п) |
| 3.1.2. | Субсидии предприятиям воздушного транспорта в целях удешевления межмуниципального сообщения на территории автономного округа и возмещения убытков от основной деятельности аэропортов, находящихся в собственности автономного округа (1) | Депдорхоз и транспорта Югры | бюджет автономного округа | 2020359,4 | 650218,8 | 509605,8 | 239561,6 | 198672,0 | 422301,2 |
| (п. 3.1.2 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 28.04.2017 N 168-п) |
| 3.1.3. | Авиаметеообслуживание межмуниципальных и международных рейсов (1) | Депдорхоз и транспорта Югры | бюджет автономного округа | 124000,0 | 31000,0 | 31000,0 | 31000,0 | 31000,0 | 0,0 |
| 3.1.4. | Приобретение специализированной техники и оборудования для аэропортов (1) | Депдорхоз и транспорта Югры | программа "Сотрудничество" | 677270,0 | 0,0 | 542270,0 | 0,0 | 0,0 | 135000,0 |
| (п. 3.1.4 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 28.04.2017 N 168-п) |
| 3.1.5. | Строительство и реконструкция объектов инфраструктуры аэропортов (1) |  | всего | 55590,4 | 15590,4 | 10000,0 | 10000,0 | 10000,0 | 10000,0 |
| Депстрой Югры | бюджет автономного округа | 5590,4 | 5590,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Депдорхоз и транспорта Югры | иные внебюджетные источники | 50000,0 | 10000,0 | 10000,0 | 10000,0 | 10000,0 | 10000,0 |
| 3.1.6. | Предоставление субсидии местным бюджетам автономного округа на строительство (реконструкцию) посадочных площадок для вертолетов (1) | Депдорхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию) | всего | 10000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10000,0 |
| бюджет автономного округа | 9500,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 9500,0 |
| местный бюджет | 500,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 500,0 |
| 3.2. | Обеспечение развития сети региональных аэропортов, находящихся в собственности автономного округа (1) | Депдорхоз и транспорта Югры |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | Итого по подпрограмме III | всего | 5386889,6 | 1196479,0 | 1592875,8 | 780561,6 | 739672,0 | 1077301,2 |
| бюджет автономного округа | 2159449,8 | 686809,2 | 540605,8 | 270561,6 | 229672,0 | 431801,2 |
| программа "Сотрудничество" | 3176939,8 | 499669,8 | 1042270,0 | 500000,0 | 500000,0 | 635000,0 |
| иные внебюджетные источники | 50000,0 | 10000,0 | 10000,0 | 10000,0 | 10000,0 | 10000,0 |
| местный бюджет | 500,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 500,0 |
| (в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 28.04.2017 N 168-п) |
| Подпрограмма IV "Водный транспорт" |
| 4.1. | Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг водным транспортом (1) | Депдорхоз и транспорта Югры | всего | 2102937,7 | 362848,9 | 598795,2 | 394883,3 | 394883,3 | 351527,0 |
| бюджет автономного округа | 1439486,0 | 289725,9 | 328529,1 | 328529,1 | 328529,1 | 164172,8 |
| программа "Сотрудничество" | 663451,7 | 73123,0 | 270266,1 | 66354,2 | 66354,2 | 187354,2 |
| Депстрой Югры | всего | 374662,9 | 85318,3 | 223900,0 | 65444,6 | 0,0 | 0,0 |
| программа "Сотрудничество" | 374662,9 | 85318,3 | 223900,0 | 65444,6 | 0,0 | 0,0 |
| (п. 4.1 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 28.04.2017 N 168-п) |
| 4.1.1. | Субсидия на организацию пассажирских перевозок внутренним водным транспортом (1) | Депдорхоз и транспорта Югры | программа "Сотрудничество" | 338539,8 | 73123,0 | 66354,2 | 66354,2 | 66354,2 | 66354,2 |
| (п. 4.1.1 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 28.04.2017 N 168-п) |
| 4.1.2. | Субсидии организациям водного транспорта на возмещение потерь в доходах, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа по регулируемым тарифам (1) | Депдорхоз и транспорта Югры | бюджет автономного округа | 999784,4 | 176189,2 | 222140,8 | 222140,8 | 222140,8 | 157172,8 |
| 4.1.3. | Повышение категорий водных путей для обеспечения безопасной работы скоростного флота на боковых и малых реках в границах автономного округа (1) | Депдорхоз и транспорта Югры | бюджет автономного округа | 415087,7 | 95922,8 | 106388,3 | 106388,3 | 106388,3 | 0,0 |
| 4.1.4. | Проведение дноуглубительных и изыскательских работ на протоке Алешкинская, Самаровская и затоне для зимнего отстоя пассажирского флота, реке Северная Сосьва (акватория авторечвокзала Березово) (1) | Депдорхоз и транспорта Югры | бюджет автономного округа | 24613,9 | 17613,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7000,0 |
| 4.1.5. | Строительство причальной стенки в пгт. Приобье (1) | Депстрой Югры | программа "Сотрудничество" | 85318,3 | 85318,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| (п. 4.1.5 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 28.04.2017 N 168-п) |
| 4.1.6. | Строительство авторечвокзала в пгт. Березово (1, 2, 3 очереди) (1) | Депстрой Югры | программа "Сотрудничество" | 289344,6 | 0,0 | 223900,0 | 65444,6 | 0,0 | 0,0 |
| (п. 4.1.6 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 28.04.2017 N 168-п) |
| 4.1.7. | Приобретение пассажирских судов на воздушной подушке (1) | Депдорхоз и транспорта Югры | программа "Сотрудничество" | 180000,0 | 0,0 | 100000,0 | 0,0 | 0,0 | 80000,0 |
| (п. 4.1.7 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 28.04.2017 N 168-п) |
| 4.1.8. | Приобретение двигателей скоростных пассажирских судов (1) | Депдорхоз и транспорта Югры | программа "Сотрудничество" | 131000,0 | 0,0 | 90000,0 | 0,0 | 0,0 | 41000,0 |
| (п. 4.1.8 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 28.04.2017 N 168-п) |
| 4.1.9. | Приобретение оборудования, в том числе досмотрового, необходимого для повышения антитеррористической защищенности вокзального комплекса в г. Ханты-Мансийске (1) | Депдорхоз и транспорта Югры | программа "Сотрудничество" | 13911,9 | 0,0 | 13911,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| (п. 4.1.9 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 28.04.2017 N 168-п) |
| 4.2. | Создание условий для обеспечения безопасности судоходства на внутренних водных путях в границах автономного округа (1) | Депдорхоз и транспорта Югры |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | Итого по подпрограмме IV | всего | 2477600,6 | 448167,2 | 822695,2 | 460327,9 | 394883,3 | 351527,0 |
| бюджет автономного округа | 1439486,0 | 289725,9 | 328529,1 | 328529,1 | 328529,1 | 164172,8 |
| программа "Сотрудничество" | 1038114,6 | 158441,3 | 494166,1 | 131798,8 | 66354,2 | 187354,2 |
| (в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 28.04.2017 N 168-п) |
| Подпрограмма V "Железнодорожный транспорт" |
| 5.1. | Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг железнодорожным транспортом (1) | Депдорхоз и транспорта Югры | всего | 818045,8 | 173331,7 | 173331,7 | 173331,7 | 173331,7 | 124719,0 |
| бюджет автономного округа | 818045,8 | 173331,7 | 173331,7 | 173331,7 | 173331,7 | 124719,0 |
| 5.1.1. | Субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение потерь в доходах, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении, и на возмещение убытков от содержания и эксплуатации малоинтенсивных линий железной дороги, расположенных на территории автономного округа (1) | Депдорхоз и транспорта Югры | бюджет автономного округа | 807975,0 | 171189,0 | 171189,0 | 171189,0 | 171189,0 | 123219,0 |
| 5.1.2. | Предоставление региональных льгот по оплате проезда железнодорожным транспортом в пригородном сообщении (1) | Депдорхоз и транспорта Югры | бюджет автономного округа | 10070,8 | 2142,7 | 2142,7 | 2142,7 | 2142,7 | 1500,0 |
| 5.2. | Обновление, модернизация и повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и инфраструктуры предприятий железнодорожного транспорта (1) | Депдорхоз и транспорта Югры | всего | 5000,0 | 0,0 | 5000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| программа "Сотрудничество" | 5000,0 | 0,0 | 5000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Депстрой Югры | всего | 175630,4 | 12230,4 | 148400,0 | 0,0 | 15000,0 | 0,0 |
| бюджет автономного округа | 13009,6 | 7409,6 | 5600,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| программа "Сотрудничество" | 162620,8 | 4820,8 | 142800,0 | 0,0 | 15000,0 | 0,0 |
| (п. 5.2 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 28.04.2017 N 168-п) |
| 5.2.1. | Приобретение и установка оборудования, в том числе досмотрового, необходимого для повышения антитеррористической защищенности железнодорожных вокзалов в. Нягань, г. Нижневартовск и пгт. Приобье (1) | Депдорхоз и транспорта Югры | программа "Сотрудничество" | 5000,0 | 0,0 | 5000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| (п. 5.2.1 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 28.04.2017 N 168-п) |
| 5.2.2. | Строительство железнодорожного вокзала на станции Нягань (1) | Депстрой Югры | программа "Сотрудничество" | 104820,8 | 4820,8 | 100000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| (п. 5.2.2 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 28.04.2017 N 168-п) |
| 5.2.3. | Станция Нягань. Железнодорожный вокзал. Второй этап (1) | Депстрой Югры | программа "Сотрудничество" | 42000,0 | 0,0 | 42000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| (п. 5.2.3 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 28.04.2017 N 168-п) |
| 5.2.4. | Затраты на временную эксплуатацию объектов, охрану введенных в эксплуатацию объектов, оплату исполнительных листов (1) | Депстрой Югры | программа "Сотрудничество" | 15800,0 | 0,0 | 800,0 | 0,0 | 15000,0 | 0,0 |
| (п. 5.2.4 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 28.04.2017 N 168-п) |
| 5.2.5. | Многофункциональный вокзал на ст. Приобье Октябрьского района. Второй этап (1) | Депстрой Югры | бюджет автономного округа | 13009,6 | 7409,6 | 5600,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| (п. 5.2.5 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 28.04.2017 N 168-п) |
|  | Итого по подпрограмме V | всего | 998676,2 | 185562,1 | 326731,7 | 173331,7 | 188331,7 | 124719,0 |
| бюджет автономного округа | 831055,4 | 180741,3 | 178931,7 | 173331,7 | 173331,7 | 124719,0 |
| программа "Сотрудничество" | 167620,8 | 4820,8 | 147800,0 | 0,0 | 15000,0 | 0,0 |
| (в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 28.04.2017 N 168-п) |
| Подпрограмма VI "Дорожное хозяйство" |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.1. | Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (2, 4, 5, 8, 12) | Депдорхоз и транспорта Югры | всего | 54673911,5 | 4463498,7 | 6058632,5 | 11917650,7 | 11763642,0 | 20470487,6 |
| федеральный бюджет | 2199055,1 | 1147006,0 | 334949,1 | 0,0 | 0,0 | 717100,0 |
| бюджет автономного округа | 12012745,5 | 1559540,1 | 1258716,0 | 2690491,9 | 3246878,2 | 3257119,3 |
| бюджет Томской области | 901750,0 | 180350,0 | 180350,0 | 180350,0 | 180350,0 | 180350,0 |
| программа "Сотрудничество" | 16571342,0 | 1563724,6 | 4284617,4 | 4046808,8 | 3336413,8 | 3339777,4 |
| иные внебюджетные источники | 22989018,9 | 12878,0 | 0,0 | 5000000,0 | 5000000,0 | 12976140,9 |
| (п. 6.1 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 23.06.2017 N 243-п) |
| 6.1.1. | Автодорожный маршрут "Пермь - Серов - Ханты-Мансийск - Нефтеюганск - Сургут - Нижневартовск - Томск" (2, 4, 5) | Депдорхоз и транспорта Югры |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.1.1.1. | Реконструкция автомобильной дороги г. Югорск - пгт. Таежный (2, 4, 5) |  | всего | 1374729,8 | 2219,0 | 252162,0 | 673548,8 | 446800,0 | 0,0 |
|  | бюджет автономного округа (дорожный фонд) | 1014029,8 | 2219,0 | 252162,0 | 493198,8 | 266450,0 | 0,0 |
|  | бюджет Томской области | 360700,0 | 0,0 | 0,0 | 180350,0 | 180350,0 | 0,0 |
| (п. 6.1.1.1 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 28.04.2017 N 168-п) |
| 6.1.1.2. | Реконструкция автомобильной дороги г. Советский - Ловинское м/р (2, 4, 5) |  | всего | 4036386,1 | 1502644,9 | 1586329,0 | 947412,2 | 0,0 | 0,0 |
|  | программа "Сотрудничество" | 4036386,1 | 1502644,9 | 1586329,0 | 947412,2 | 0,0 | 0,0 |
| (п. 6.1.1.2 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 28.04.2017 N 168-п) |
| 6.1.1.3. | Реконструкция автомобильной дороги Сургут - Лянтор, км 14 - км 21, км 33 - км 44 (в т.ч. ПИР) (2, 4, 5) |  | всего | 2785037,0 | 543347,0 | 1148869,0 | 382200,0 | 710621,0 | 0,0 |
|  | бюджет автономного округа (дорожный фонд) | 609996,0 | 398667,0 | 211329,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | федеральный бюджет (иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства, включая проекты, реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнерства, и строительство, реконструкцию и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений по решениям Правительства Российской Федерации) | 130071,2 | 130071,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | программа "Сотрудничество" | 2044969,8 | 14608,8 | 937540,0 | 382200,0 | 710621,0 | 0,0 |
| (п. 6.1.1.3 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 28.04.2017 N 168-п) |
| 6.1.1.4. | Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск, км 12 - км 34. Реконструкция участка км 18 - км 34 (в т.ч. ПИР) (2, 4, 5) |  | всего | 112000,0 | 0,0 | 0,0 | 12000,0 | 50000,0 | 50000,0 |
|  | бюджет автономного округа (дорожный фонд) | 112000,0 | 0,0 | 0,0 | 12000,0 | 50000,0 | 50000,0 |
|  | иные внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| (п. 6.1.1.4 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 28.04.2017 N 168-п) |
| 6.1.1.5. | Реконструкция автомобильной дороги г. Сургут - г. Нижневартовск, км 198 - км 212 (2, 4, 5) |  | всего | 125984,4 | 0,0 | 0,0 | 10000,0 | 54484,4 | 61500,0 |
|  | бюджет автономного округа (дорожный фонд) | 125984,4 | 0,0 | 0,0 | 10000,0 | 54484,4 | 61500,0 |
|  | иные внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| (п. 6.1.1.5 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 28.04.2017 N 168-п) |
| 6.1.1.6. | Строительство мостового перехода через реку Вах на автомобильной дороге Нижневартовск - Стрежевой (2, 4, 5) |  | всего | 806755,0 | 806755,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | бюджет автономного округа (дорожный фонд) | 136755,0 | 136755,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | федеральный бюджет (иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства, включая проекты, реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнерства, и строительство, реконструкцию и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений по решениям Правительства Российской Федерации) | 670000,0 | 670000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 6.1.1.7. | Строительство мостового перехода через реку Обь в Сургутском районе (ПИР) (2, 4, 5) |  | всего | 3693240,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3693240,9 |
|  | бюджет автономного округа (дорожный фонд) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | федеральный бюджет (иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности) | 717100,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 717100,0 |
|  | иные внебюджетные источники | 2976140,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2976140,9 |
| (п. 6.1.1.7 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 23.06.2017 N 243-п) |
| 6.1.1.8. | Реконструкция автомобильной дороги г. Нягань - пгт. Талинка (в границах широтного коридора) (2, 4, 5) |  | всего | 370539,0 | 217636,5 | 152902,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | бюджет автономного округа (дорожный фонд) | 370539,0 | 217636,5 | 152902,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| (п. 6.1.1.8 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 28.04.2017 N 168-п) |
| 6.1.2. | Магистральная автомобильная дорога "Тюмень - Урай - Советский - Нягань - Белоярский - Надым" (2, 4, 5) | Депдорхоз и транспорта Югры |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.1.2.1. | Строительство автомобильной дороги пгт. Коммунистический - п. Унъюган (2, 4, 5) |  | всего | 4933480,6 | 0,0 | 819988,8 | 2076452,8 | 2037039,0 | 0,0 |
|  | программа "Сотрудничество" | 4933480,6 | 0,0 | 819988,8 | 2076452,8 | 2037039,0 | 0,0 |
| (п. 6.1.2.1 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 28.04.2017 N 168-п) |
| 6.1.2.2. | Строительство автомобильной дороги "Югорск - Советский - Верхний Казым (до границы Ямало-Ненецкого автономного округа) на участке "Андра - Верхний Казым - Надым", всего (2, 4, 5) |  | всего | 29210,0 | 8793,5 | 20416,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | программа "Сотрудничество" | 29210,0 | 8793,5 | 20416,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| (п. 6.1.2.2 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 28.04.2017 N 168-п) |
| 6.1.2.2.1. | Строительство автомобильной дороги г. Югорск - г. Советский - п. Верхнеказымский, участок км 475 (п. Сосновка) - граница Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (ПИР) (2, 4, 5) |  | всего | 29210,0 | 8793,5 | 20416,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | программа "Сотрудничество" | 29210,0 | 8793,5 | 20416,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| (п. 6.1.2.2.1 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 28.04.2017 N 168-п) |
| 6.1.2.3. | Строительство мостового перехода через реку Обь в Октябрьском районе (2, 4, 5) |  | всего | 5079671,0 | 0,0 | 79671,0 | 0,0 | 0,0 | 5000000,0 |
|  | программа "Сотрудничество" | 79671,0 | 0,0 | 79671,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | иные внебюджетные источники | 5000000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5000000,0 |
| (п. 6.1.2.3 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 28.04.2017 N 168-п) |
| 6.1.2.4. | Строительство автомобильной дороги г. Тюмень - п. Нижняя Тавда - п. Междуреченский - г. Урай - г. Нягань - п. Приобье на участке г. Тюмень - п. Нижняя Тавда - п. Междуреченский. II очередь: VIII пусковой комплекс Куминский - Тынкуль (2, 4, 5) |  | всего | 4215584,0 | 19,3 | 501000,0 | 619279,7 | 1239340,8 | 1855944,2 |
|  | бюджет автономного округа (дорожный фонд) | 4035214,7 | 0,0 | 501000,0 | 619279,7 | 1239340,8 | 1675594,2 |
|  | программа "Сотрудничество" | 19,3 | 19,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | бюджет Томской области | 180350,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 180350,0 |
| (п. 6.1.2.4 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 23.06.2017 N 243-п) |
| 6.1.3. | Сургутский район |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.1.3.1. | Автомобильная дорога "Ефремовское месторождение - причал на реке Б. Юган" на участке ПК 262+00 - ПК 624+72 с подходами к мосту через реку Б. Юган (2, 4, 5) | Депдорхоз и транспорта Югры | всего | 1364241,5 | 776643,9 | 587597,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет автономного округа (дорожный фонд) | 321657,6 | 249359,1 | 72298,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет Томской области | 360700,0 | 180350,0 | 180350,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет (иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства, включая проекты, реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнерства, и строительство, реконструкцию и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений по решениям Правительства Российской Федерации) | 346934,8 | 346934,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет (иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности) | 334949,1 | 0,0 | 334949,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| (п. 6.1.3.1 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 28.04.2017 N 168-п) |
| 6.1.3.2. | Реконструкция автомобильной дороги Сургут - Лянтор, км 21 - км 33 (в т.ч. ПИР) (2, 4, 5) | Депдорхоз и транспорта Югры | всего | 375000,0 | 0,0 | 6000,0 | 19000,0 | 50000,0 | 300000,0 |
| бюджет автономного округа (дорожный фонд) | 375000,0 | 0,0 | 6000,0 | 19000,0 | 50000,0 | 300000,0 |
| иные внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| (п. 6.1.3.2 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 28.04.2017 N 168-п) |
| 6.1.4. | Нижневартовский район |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.1.4.1. | Строительство автомобильной дороги пгт. Новоаганск - г. Покачи (ОИ) (2, 4, 5) | Депдорхоз и транспорта Югры | всего | 6800,0 | 0,0 | 2500,0 | 4300,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет автономного округа (дорожный фонд) | 6800,0 | 0,0 | 2500,0 | 4300,0 | 0,0 | 0,0 |
| 6.1.5. | Кондинский район | Депдорхоз и транспорта Югры |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.1.5.1. | Строительство автомобильной дороги г. Урай - п. Половинка (2, 4, 5) |  | всего | 1373616,7 | 0,0 | 0,0 | 13200,0 | 300000,0 | 1060416,7 |
|  | бюджет автономного округа (дорожный фонд) | 1373616,7 | 0,0 | 0,0 | 13200,0 | 300000,0 | 1060416,7 |
| (п. 6.1.5.1 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 28.04.2017 N 168-п) |
| 6.1.5.2. | Реконструкция автомобильной дороги г. Урай - г. Советский (в т.ч. ОИ и ПИР) (2, 4, 5) |  | всего | 12878,0 | 12878,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | иные внебюджетные источники | 12878,0 | 12878,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| (п. 6.1.5.2 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 28.04.2017 N 168-п) |
| 6.1.6. | Октябрьский район | Депдорхоз и транспорта Югры |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.1.6.1. | Строительство автомобильной дороги Октябрьское - Горнореченск на участке Октябрьское - Большие Леуши (2, 4, 5) | всего | 1384464,0 | 3048,1 | 790672,1 | 590743,8 | 0,0 | 0,0 |
| программа "Сотрудничество" | 1384464,0 | 3048,1 | 790672,1 | 590743,8 | 0,0 | 0,0 |
| 6.1.6.1.1. | Строительство автомобильной дороги Октябрьское - Горнореченск на участке Октябрьское - Большие Леуши. 5 этап. Автомобильная дорога к п. Комсомольский (2, 4, 5) | всего | 1384464,0 | 3048,1 | 790672,1 | 590743,8 | 0,0 | 0,0 |
| программа "Сотрудничество" | 1384464,0 | 3048,1 | 790672,1 | 590743,8 | 0,0 | 0,0 |
| 6.1.6.2. | Строительство автомобильной дороги с. Саранпауль - пгт. Игрим (в т.ч. ПИР) (2, 4, 5) | всего | 15000000,0 | 0,0 | 0,0 | 5000000,0 | 5000000,0 | 5000000,0 |
| иные внебюджетные источники | 15000000,0 | 0,0 | 0,0 | 5000000,0 | 5000000,0 | 5000000,0 |
| (в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 28.04.2017 N 168-п) |
| 6.1.6.3. | Строительство автомобильной дороги пгт. Приобье - пгт. Игрим (в том числе ПИР) (2, 4, 5) |  | всего | 4063141,2 | 34610,0 | 50000,0 | 50000,0 | 588753,8 | 3339777,4 |
|  | программа "Сотрудничество" | 4063141,2 | 34610,0 | 50000,0 | 50000,0 | 588753,8 | 3339777,4 |
| (п. 6.1.6.3 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 28.04.2017 N 168-п) |
| 6.1.6.4. | Устройство наружного освещения на автомобильной дороге общего пользования г. Нягань - пгт. Приобье (в т.ч. ПИР) (5) |  | всего | 7066,7 | 260,0 | 6806,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет автономного округа (дорожный фонд) | 7066,7 | 260,0 | 6806,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| (п. 6.1.6.4 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 28.04.2017 N 168-п) |
| 6.1.6.5. | Устройство наружного освещения на автомобильной дороге общего пользования Подъезд к п. Сергино (в т.ч. ПИР) (5) |  | всего | 8195,6 | 300,0 | 7895,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет автономного округа (дорожный фонд) | 8195,6 | 300,0 | 7895,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| (п. 6.1.6.5 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 28.04.2017 N 168-п) |
| 6.1.7. | Формирование дорожной сети, как единого транспортного пространства (2, 4, 5) | Депдорхоз и транспорта Югры |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.1.7.1. | Строительство участков дорог в обход городов - всего (2, 4, 5) |  | всего | 1696473,6 | 554343,5 | 44005,1 | 707122,0 | 391003,0 | 0,0 |
| (п. 6.1.7.1 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 28.04.2017 N 168-п) |
| 6.1.7.1.1. | Строительство Восточной объездной дороги в г. Сургуте 5, 6 очередь. Освещение транспортной развязки (2, 4, 5) |  | всего | 44893,1 | 888,0 | 44005,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | бюджет автономного округа (дорожный фонд) | 44893,1 | 888,0 | 44005,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| (п. 6.1.7.1.1 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 28.04.2017 N 168-п) |
| 6.1.7.1.2. | Строительство Объездной автомобильной дороги г. Сургута (2, 4, 5) |  | всего | 1651580,5 | 553455,5 | 0,0 | 707122,0 | 391003,0 | 0,0 |
| (п. 6.1.7.1.2 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 28.04.2017 N 168-п) |
| 6.1.7.1.2.1. | Объездная автомобильная дорога г. Сургута (Объездная автомобильная дорога 1 "З". VI пусковой комплекс, съезд на ул. Дзержинского) (2, 4, 5) |  | бюджет автономного округа (дорожный фонд) | 553455,5 | 553455,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 6.1.7.1.2.2. | Объездной автомобильной дороги г. Сургута (Объездная автомобильная дорога 1 "З". VII пусковой комплекс, съезд на ул. Геологическая) (2, 4, 5) |  | всего | 1098125,0 | 0,0 | 0,0 | 707122,0 | 391003,0 | 0,0 |
| бюджет автономного округа (дорожный фонд) | 1098125,0 | 0,0 | 0,0 | 707122,0 | 391003,0 | 0,0 |
| (п. 6.1.7.1.2.2 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 28.04.2017N 168-п) |
| 6.1.7.2 | Строительство транспортных развязок в разных уровнях (2, 4, 5) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.1.7.2.1. | Транспортной развязки в 2-х уровнях на пересечении автомобильных дорог "Сургут - Когалым - гр. ХМАО" и "Сургут - Нижневартовск" (2, 4, 5) | Депдорхоз и транспорта Югры | всего | 1817599,8 | 0,0 | 0,0 | 812391,4 | 895600,0 | 109608,4 |
| бюджет автономного округа (дорожный фонд) | 1817599,8 | 0,0 | 0,0 | 812391,4 | 895600,0 | 109608,4 |
| (п. 6.1.7.2.1 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 23.06.2017 N 243-п) |
| 6.2. | Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (2, 4, 5, 8, 12) | Депдорхоз и транспорта Югры | всего | 24017380,6 | 4343956,7 | 7265822,3 | 4112330,1 | 4164006,3 | 4131265,2 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет автономного округа | 23831678,7 | 4278569,8 | 7210807,3 | 4094530,1 | 4129006,3 | 4118765,2 |
| программа "Сотрудничество" | 185701,9 | 65386,9 | 55015,0 | 17800,0 | 35000,0 | 12500,0 |
| (п. 6.2 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 23.06.2017 N 243-п) |
| 6.2.1. | Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, (2, 4, 5) | Депдорхоз и транспорта Югры | всего | 14953622,5 | 2815938,9 | 2990761,7 | 2984553,0 | 3105916,0 | 3056452,9 |
| бюджет автономного округа (дорожный фонд) | 14767920,6 | 2750552,0 | 2935746,7 | 2966753,0 | 3070916,0 | 3043952,9 |
| программа "Сотрудничество" | 185701,9 | 65386,9 | 55015,0 | 17800,0 | 35000,0 | 12500,0 |
| (п. 6.2.1 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 23.06.2017 N 243-п) |
| 6.2.2. | Обустройство опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями и замена ограждений не отвечающих требованиям нормативов (2, 4, 5) | Депдорхоз и транспорта Югры, Депинформтехнологий Югры | всего | 300000,0 | 0,0 | 300000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет автономного округа (дорожный фонд) | 300000,0 | 0,0 | 300000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| (п. 6.2.2 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 23.06.2017 N 243-п) |
| 6.2.3. | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (2, 4, 5) | Депдорхоз и транспорта Югры | всего | 5278721,6 | 958605,8 | 3304220,1 | 390126,7 | 315250,5 | 310518,5 |
| бюджет автономного округа (дорожный фонд) | 5278721,6 | 958605,8 | 3304220,1 | 390126,7 | 315250,5 | 310518,5 |
|  | в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| (п. 6.2.3 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 23.06.2017 N 243-п) |
| 6.2.3.1. | Капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (2, 4, 5) |  | всего | 781257,6 | 238601,0 | 246466,0 | 124190,6 | 98000,0 | 74000,0 |
| бюджет автономного округа (дорожный фонд) | 781257,6 | 238601,0 | 246466,0 | 124190,6 | 98000,0 | 74000,0 |
| 6.2.3.2. | Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (2, 4, 5) | всего | 4497464,0 | 720004,8 | 3057754,1 | 265936,1 | 217250,5 | 236518,5 |
| бюджет автономного округа (дорожный фонд) | 4497464,0 | 720004,8 | 3057754,1 | 265936,1 | 217250,5 | 236518,5 |
| (в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 23.06.2017 N 243-п) |
| 6.2.4. | Устройство и содержание зимних автомобильных дорог и ледовых переправ общего пользования межмуниципального значения (2, 4, 5) | Депдорхоз и транспорта Югры | всего | 1586374,0 | 273265,0 | 308165,0 | 320380,0 | 335090,0 | 349474,0 |
| бюджет автономного округа (дорожный фонд) | 1586374,0 | 273265,0 | 308165,0 | 320380,0 | 335090,0 | 349474,0 |
| (п. 6.2.4 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 23.06.2017 N 243-п) |
| 6.2.5. | Улучшение технических характеристик автомобильных дорог, развитие и функционирование системы управления автомобильными дорогами (2, 4, 5) | Депдорхоз и транспорта Югры | всего | 20000,0 | 0,0 | 5000,0 | 5000,0 | 5000,0 | 5000,0 |
| бюджет автономного округа (дорожный фонд) | 20000,0 | 0,0 | 5000,0 | 5000,0 | 5000,0 | 5000,0 |
| (п. 6.2.5 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 23.06.2017 N 243-п) |
| 6.2.6. | Расходы на содержание и управление дорожным хозяйством (2, 4, 5) | Депдорхоз и транспорта Югры | всего | 1878662,5 | 296147,0 | 357675,5 | 412270,4 | 402749,8 | 409819,8 |
| бюджет автономного округа (дорожный фонд) | 1878662,5 | 296147,0 | 357675,5 | 412270,4 | 402749,8 | 409819,8 |
| (п. 6.2.6 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 23.06.2017 N 243-п) |
| 6.3. | Строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (3) | Депдорхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию) | всего | 10367946,2 | 3159927,2 | 2094705,2 | 1721389,9 | 1695962,0 | 1695961,9 |
| бюджет автономного округа (дорожный фонд) | 9720901,1 | 2977136,0 | 1886116,9 | 1635320,6 | 1611163,8 | 1611163,8 |
| местный бюджет | 647045,1 | 182791,2 | 208588,3 | 86069,3 | 84798,2 | 84798,1 |
| (п. 6.3 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 23.06.2017 N 243-п) |
| 6.3.1. | Субсидия местным бюджетам на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (3) | Депдорхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию) | всего | 9720901,1 | 2977136,0 | 1886116,9 | 1635320,6 | 1611163,8 | 1611163,8 |
| бюджет автономного округа (дорожный фонд) | 9720901,1 | 2977136,0 | 1886116,9 | 1635320,6 | 1611163,8 | 1611163,8 |
| (п. 6.3.1 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 23.06.2017 N 243-п) |
| 6.3.1.1 | Субсидия на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (3) |  | бюджет автономного округа (дорожный фонд) | 1757154,6 | 389326,3 | 392535,9 | 307685,0 | 234291,2 | 433316,2 |
| (п. 6.3.1.1 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 23.06.2017 N 243-п) |
| 6.3.1.2 | Субсидия на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения (3) |  | бюджет автономного округа (дорожный фонд) | 3003913,5 | 1572109,2 | 469584,2 | 523885,4 | 438334,7 | 0,0 |
| (п. 6.3.1.2 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 23.06.2017 N 243-п) |
| 6.3.1.3 | Субсидия на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (3) |  | бюджет автономного округа (дорожный фонд) | 4628532,3 | 1015700,5 | 1004019,3 | 691452,0 | 739512,9 | 1177847,6 |
| (п. 6.3.1.3 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 23.06.2017 N 243-п) |
| 6.3.1.4. | Субсидия на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (3) |  | бюджет автономного округа (дорожный фонд) | 331300,7 | 0,0 | 19977,5 | 112298,2 | 199025,0 | 0,0 |
| (п. 6.3.1.4 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 23.06.2017 N 243-п) |
| 6.3.2. | Софинансирование расходных обязательств по строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения (3) |  | местный бюджет | 511626,1 | 156691,2 | 99269,3 | 86069,3 | 84798,2 | 84798,1 |
| (п. 6.3.2 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 23.06.2017 N 243-п) |
| 6.3.2.1 | Софинансирование расходных обязательств по проектированию и строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (3) |  |  | 92481,7 | 20490,9 | 20659,6 | 16194,0 | 12331,1 | 22806,1 |
| (п. 6.3.2.1 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 23.06.2017 N 243-п) |
| 6.3.2.2 | Софинансирование расходных обязательств по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения (3) |  |  | 158101,3 | 82742,7 | 24715,1 | 27573,1 | 23070,4 | 0,0 |
| (п. 6.3.2.2 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 23.06.2017 N 243-п) |
| 6.3.2.3 | Софинансирование расходных обязательств по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения (3) |  |  | 243606,7 | 53457,6 | 52843,2 | 36392,2 | 38921,7 | 61992,0 |
| (п. 6.3.2.3 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 23.06.2017 N 243-п) |
| 6.3.2.4. | Софинансирование расходных обязательств по капитальному ремонт и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (3) |  |  | 17436,4 | 0,0 | 1051,4 | 5910,0 | 10475,0 | 0,0 |
| (п. 6.3.2.4 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 23.06.2017 N 243-п) |
| 6.3.3. | Проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с соглашениями о сотрудничестве между Правительством автономного округа и хозяйствующими субъектами |  | местный бюджет | 135419,0 | 26100,0 | 109319,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | в том числе, привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа) | 135419,0 | 26100,0 | 109319,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| (п. 6.3.3 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 23.06.2017 N 243-п) |
|  | Итого по подпрограмме VI | всего | 89059238,3 | 11967382,6 | 15419160,0 | 17751370,7 | 17623610,3 | 26297714,7 |
| федеральный бюджет | 2199055,1 | 1147006,0 | 334949,1 | 0,0 | 0,0 | 717100,0 |
| бюджет автономного округа | 45565325,3 | 8815245,9 | 10355640,2 | 8420342,6 | 8987048,3 | 8987048,3 |
| бюджет Томской области | 901750,0 | 180350,0 | 180350,0 | 180350,0 | 180350,0 | 180350,0 |
| местный бюджет | 647045,1 | 182791,2 | 208588,3 | 86069,3 | 84798,2 | 84798,1 |
| в том числе, привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа) | 135419,0 | 26100,0 | 109319,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| программа "Сотрудничество" | 16757043,9 | 1629111,5 | 4339632,4 | 4064608,8 | 3371413,8 | 3352277,4 |
| иные внебюджетные источники | 22989018,9 | 12878,0 | 0,0 | 5000000,0 | 5000000,0 | 12976140,9 |
| Справочно: |  |  |  |  |  |  |
| дорожный фонд автономного округа | 48666130,4 | 10142601,9 | 10870939,3 | 8600692,6 | 9167398,3 | 9884498,3 |
| (в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 23.06.2017 N 243-п) |
| Подпрограмма VII "Обеспечение деятельности органов государственной власти по осуществлению регионального государственного надзора в сфере безопасности при использовании тракторов, самоходных машин, других видов техники, аттракционов, контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси" |
| 7.1. | Осуществление функций по региональному государственному надзору в сфере безопасности при использовании тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин, не предназначенных для движения по автомобильным дорогам общего пользования (6, 7) | Гостехнадзор Югры | всего | 890990,9 | 176649,2 | 181704,5 | 181704,5 | 181704,5 | 169228,2 |
| бюджет автономного округа | 890990,9 | 176649,2 | 181704,5 | 181704,5 | 181704,5 | 169228,2 |
| 7.2. | Обеспечение контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси (6, 7) | Гостехнадзор Югры |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Итого по подпрограмме VII | всего | 890990,9 | 176649,2 | 181704,5 | 181704,5 | 181704,5 | 169228,2 |
| бюджет автономного округа | 890990,9 | 176649,2 | 181704,5 | 181704,5 | 181704,5 | 169228,2 |
| Подпрограмма VIII "Перевод автотранспорта на использование газомоторного топлива" |
| 8.1. | Приобретение автомобилей и техники, работающих на компримированном природном газе (9) | Депдорхоз и транспорта Югры | Всего | 605000,0 | 102000,0 | 105000,0 | 144000,0 | 58000,0 | 196000,0 |
| бюджет автономного округа | 90000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 90000,0 |
| иные внебюджетные источники | 515000,0 | 102000,0 | 105000,0 | 144000,0 | 58000,0 | 106000,0 |
| 8.2. | Реконструкция производственной базы ОАО "СПОПАТ" (9) | Депдорхоз и транспорта Югры | иные внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 8.3. | Строительство автомобильной газонаполнительной компрессорной станции в п. Верхнеказымский (Белоярский район) (9) | Депдорхоз и транспорта Югры | иные внебюджетные источники | 126620,0 | 80000,0 | 46620,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | Итого по подпрограмме VIII | всего, в том числе | 731620,0 | 182000,0 | 151620,0 | 144000,0 | 58000,0 | 196000,0 |
| бюджет автономного округа | 90000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 90000,0 |
| иные внебюджетные источники | 641620,0 | 182000,0 | 151620,0 | 144000,0 | 58000,0 | 106000,0 |
| Подпрограмма IX "Содействие развитию авиации общего назначения (АОН) в Ханты-Мансийском автономном округе - Югре" |
| 9.1. | Разработка предложений по мерам экономического стимулирования развития авиации общего назначения в автономном округе (10,11) | Депдорхоз и транспорта Югры |  |  |  |  |  |  |  |
| 9.2. | Реализация мероприятий по развитию наземной инфраструктуры АОН (10, 11) | Депдорхоз и транспорта Югры |  |  |  |  |  |  |  |
| 9.3. | Реализация мероприятий по привлечению на добровольной основе воздушных судов АОН к аварийно-спасательным и поисково-спасательным работам (10,11) | Депдорхоз и транспорта Югры |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Итого по подпрограмме IX |  | Всего: | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего по Программе | всего | 109752531,9 | 16744303,5 | 21016131,7 | 21907752,3 | 21582212,9 | 28502131,5 |
| федеральный бюджет | 2199055,1 | 1147006,0 | 334949,1 | 0,0 | 0,0 | 717100,0 |
| бюджет автономного округа | 61080727,7 | 12707254,9 | 14093639,8 | 11790925,4 | 12296296,7 | 10192610,9 |
| бюджет Томской области | 901750,0 | 180350,0 | 180350,0 | 180350,0 | 180350,0 | 180350,0 |
| местный бюджет | 647545,1 | 182791,2 | 208588,3 | 86069,3 | 84798,2 | 85298,1 |
| в том числе, привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа) | 135419,0 | 26100,0 | 109319,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| программа "Сотрудничество" | 21242815,1 | 2322023,4 | 6036984,5 | 4696407,6 | 3952768,0 | 4234631,6 |
| иные внебюджетные источники | 23680638,9 | 204878,0 | 161620,0 | 5154000,0 | 5068000,0 | 13092140,9 |
| Справочно: |  |  |  |  |  |  |
| дорожный фонд автономного округа | 48666130,4 | 10142601,9 | 10870939,3 | 8600692,6 | 9167398,3 | 9884498,3 |
| (в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 23.06.2017 N 243-п) |
| инвестиции в объекты государственной и муниципальной собственности | всего | 60419248,7 | 6667406,9 | 7455129,7 | 12868432,8 | 12481669,4 | 20946609,9 |
| федеральный бюджет | 2199055,1 | 1147006,0 | 334949,1 | 0,0 | 0,0 | 717100,0 |
| бюджет автономного округа | 16800097,0 | 3533975,6 | 2124619,5 | 3522062,3 | 3919504,1 | 3699935,5 |
| бюджет Томской области | 901750,0 | 180350,0 | 180350,0 | 180350,0 | 180350,0 | 180350,0 |
| местный бюджет | 386502,0 | 129333,6 | 154693,7 | 43767,1 | 35401,5 | 23306,1 |
| в том числе, привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа) | 135419,0 | 26100,0 | 109319,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| программа "Сотрудничество" | 17092825,7 | 1653863,7 | 4650517,4 | 4112253,4 | 3336413,8 | 3339777,4 |
| иные внебюджетные источники | 23039018,9 | 22878,0 | 10000,0 | 5010000,0 | 5010000,0 | 12986140,9 |
| Справочно: |  |  |  |  |  |  |
| дорожный фонд автономного округа | 19872802,1 | 4848331,6 | 2634318,6 | 3702412,3 | 4099854,1 | 4587885,5 |
| (в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 23.06.2017 N 243-п) |
| прочие расходы | всего | 49333283,2 | 10076896,6 | 13561002,0 | 9039319,5 | 9100543,5 | 7555521,6 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет автономного округа | 44280630,7 | 9173279,3 | 11969020,3 | 8268863,1 | 8376792,6 | 6492675,4 |
| местный бюджет | 261043,1 | 53457,6 | 53894,6 | 42302,2 | 49396,7 | 61992,0 |
| программа "Сотрудничество" | 4149989,4 | 668159,7 | 1386467,1 | 584154,2 | 616354,2 | 894854,2 |
| иные внебюджетные источники | 641620,0 | 182000,0 | 151620,0 | 144000,0 | 58000,0 | 106000,0 |
| Справочно: |  |  |  |  |  |  |
| дорожный фонд автономного округа | 28793328,3 | 5294270,3 | 8236620,7 | 4898280,3 | 5067544,2 | 5296612,8 |
| (в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 23.06.2017 N 243-п) |
| В том числе: |  |  |  |  |  |  |  |
| (в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 23.06.2017 N 243-п) |
| Ответственный исполнитель (Депдорхоз и транспорта Югры) | всего | 97927711,1 | 13304588,0 | 18367422,0 | 19939213,3 | 19689546,4 | 26626941,4 |
| федеральный бюджет | 2199055,1 | 1147006,0 | 334949,1 | 0,0 | 0,0 | 717100,0 |
| бюджет автономного округа | 50440735,7 | 9540469,7 | 12020218,4 | 9973900,3 | 10503428,4 | 8402718,9 |
| бюджет Томской области | 901750,0 | 180350,0 | 180350,0 | 180350,0 | 180350,0 | 180350,0 |
| программа "Сотрудничество" | 20705531,4 | 2231884,3 | 5670284,5 | 4630963,0 | 3937768,0 | 4234631,6 |
| иные внебюджетные источники | 23680638,9 | 204878,0 | 161620,0 | 5154000,0 | 5068000,0 | 13092140,9 |
| Справочно: |  |  |  |  |  |  |
| дорожный фонд автономного округа | 38945229,3 | 7165465,9 | 8984822,4 | 6965372,0 | 7556234,5 | 8273334,5 |
| (в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 23.06.2017 N 243-п) |
| Депдорхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию) | всего | 10377946,2 | 3159927,2 | 2094705,2 | 1721389,9 | 1695962,0 | 1705961,9 |
| бюджет автономного округа | 9730401,1 | 2977136,0 | 1886116,9 | 1635320,6 | 1611163,8 | 1620663,8 |
| местный бюджет | 647545,1 | 182791,2 | 208588,3 | 86069,3 | 84798,2 | 85298,1 |
| в том числе, привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа) | 135419,0 | 26100,0 | 109319,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Справочно: |  |  |  |  |  |  |
| дорожный фонд автономного округа | 9720901,1 | 2977136,0 | 1886116,9 | 1635320,6 | 1611163,8 | 1611163,8 |
| (в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 23.06.2017 N 243-п) |
| Соисполнитель 1 (Депстрой Югры) | всего | 555883,7 | 103139,1 | 372300,0 | 65444,6 | 15000,0 | 0,0 |
| бюджет автономного округа | 18600,0 | 13000,0 | 5600,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| программа "Сотрудничество" | 537283,7 | 90139,1 | 366700,0 | 65444,6 | 15000,0 | 0,0 |
| иные внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |
| (в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 23.06.2017 N 243-п) |
| Соисполнитель 2 (Гостехнадзор Югры) | всего | 890990,9 | 176649,2 | 181704,5 | 181704,5 | 181704,5 | 169228,2 |
| бюджет автономного округа | 890990,9 | 176649,2 | 181704,5 | 181704,5 | 181704,5 | 169228,2 |
| (в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 23.06.2017 N 243-п) |

Таблица 5

Перечень объектов капитального строительства,

предусмотренных государственной программой Ханты-Мансийского

автономного округа - Югры "Развитие транспортной системы

Ханты-Мансийского автономного округа - Югры

на 2016 - 2020 годы"

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры

от 03.11.2016 N 440-п)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N | Наименование муниципального образования | Наименование объекта | Мощность | Срок строительства, проектирования | Источник финансирования |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| [Подпрограмма III](#P2361) "Гражданская авиация" |
| Обновление, модернизация, повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и инфраструктуры предприятий воздушного транспорта |
| 1. | Белоярский район | Реконструкция вертолетной площадки в д. Нумто | 900 кв. м | 2020 - 2022 | бюджет автономного округа, местный бюджет |
| 2. | Белоярский район | Реконструкция вертолетной площадки в д. Юильск | 900 кв. м | 2020 - 2022 | бюджет автономного округа, местный бюджет |
| 3. | Белоярский район | Реконструкция вертолетной площадки в с. Полноват | 900 кв. м | 2020 - 2022 | бюджет автономного округа, местный бюджет |
| 4. | Белоярский район | Реконструкция вертолетной площадки в с. Ванзеват | 900 кв. м | 2020 - 2022 | бюджет автономного округа, местный бюджет |
| 5. | Белоярский район | Реконструкция вертолетной площадки в д. Пашторы | 900 кв. м | 2020 - 2022 | бюджет автономного округа, местный бюджет |
| 6. | Белоярский район | Реконструкция вертолетной площадки в с. Тугияны | 900 кв. м | 2020 - 2022 | бюджет автономного округа, местный бюджет |
| 7. | Белоярский район | Реконструкция вертолетной площадки в п. Сосновка | 900 кв. м | 2020 - 2022 | бюджет автономного округа, местный бюджет |
| 8. | Березовский район | Строительство вертолетной площадки в д. Деминская | 900 кв. м | 2020 - 2022 | бюджет автономного округа, местный бюджет |
| 9. | Березовский район | Строительство вертолетной площадки в д. Пугоры | 900 кв. м | 2020 - 2022 | бюджет автономного округа, местный бюджет |
| 10. | Березовский район | Реконструкция вертолетной площадки в с. Теги | 900 кв. м | 2020 - 2022 | бюджет автономного округа, местный бюджет |
| 11. | Березовский район | Строительство вертолетной площадки в п. Устрем | 900 кв. м | 2020 - 2022 | бюджет автономного округа, местный бюджет |
| 12. | Березовский район | Реконструкция вертолетной площадки в д. Шайтанка | 900 кв. м | 2020 - 2022 | бюджет автономного округа, местный бюджет |
| 13. | Березовский район | Строительство вертолетной площадки в д. Анеева | 900 кв. м | 2020 - 2022 | бюджет автономного округа, местный бюджет |
| 14. | Березовский район | Строительство вертолетной площадки в с. Ломбовож | 900 кв. м | 2020 - 2022 | бюджет автономного округа, местный бюджет |
| 15. | Березовский район | Строительство вертолетной площадки в д. Хурумпауль | 900 кв. м | 2020 - 2022 | бюджет автономного округа, местный бюджет |
| 16. | Березовский район | Строительство вертолетной площадки в д. Ясунт | 900 кв. м | 2020 - 2022 | бюджет автономного округа, местный бюджет |
| 17. | Березовский район | Строительство вертолетной площадки в д. Нерохи | 900 кв. м | 2020 - 2022 | бюджет автономного округа, местный бюджет |
| 18. | Березовский район | Строительство вертолетной площадки в д. Усть-Манья | 900 кв. м | 2020 - 2022 | бюджет автономного округа, местный бюджет |
| 19. | Кондинский район | Реконструкция вертолетной площадки в пгт. Луговой | 900 кв. м | 2020 - 2022 | бюджет автономного округа, местный бюджет |
| 20. | Кондинский район | Реконструкция вертолетной площадки в с. Болчары | 900 кв. м | 2020 - 2022 | бюджет автономного округа, местный бюджет |
| 21. | Октябрьский район | Реконструкция вертолетной площадки в п. Кормужиханка | 900 кв. м | 2020 - 2022 | бюджет автономного округа, местный бюджет |
| 22. | Октябрьский район | Реконструкция вертолетной площадки в пгт. Талинка | 900 кв. м | 2020 - 2022 | бюджет автономного округа, местный бюджет |
| 23. | Октябрьский район | Реконструкция вертолетной площадки в п. Карымкары | 900 кв. м | 2020 - 2022 | бюджет автономного округа, местный бюджет |
| 24. | Октябрьский район | Реконструкция вертолетной площадки в п. Горнореченск | 900 кв. м | 2020 - 2022 | бюджет автономного округа, местный бюджет |
| 25. | Октябрьский район | Реконструкция вертолетной площадки в с. Большой Атлым | 900 кв. м | 2020 - 2022 | бюджет автономного округа, местный бюджет |
| 26. | Октябрьский район | Строительство вертолетной площадки в п. Заречный | 900 кв. м | 2020 - 2022 | бюджет автономного округа, местный бюджет |
| 27. | Октябрьский район | Реконструкция вертолетной площадки в п. Комсомольский | 900 кв. м | 2020 - 2022 | бюджет автономного округа, местный бюджет |
| 28. | Октябрьский район | Реконструкция вертолетной площадки в с. Пальяново | 900 кв. м | 2020 - 2022 | бюджет автономного округа, местный бюджет |
| 29. | Октябрьский район | Строительство вертолетной площадки в с. Шеркалы | 900 кв. м | 2020 - 2022 | бюджет автономного округа, местный бюджет |
| 30. | Октябрьский район | Реконструкция вертолетной площадки в п. Большие Леуши | 900 кв. м | 2020 - 2022 | бюджет автономного округа, местный бюджет |
| 31. | Советский район | Реконструкция вертолетной площадки в пгт. Агириш | 900 кв. м | 2020 - 2022 | бюджет автономного округа, местный бюджет |
| 32. | Советский район | Строительство вертолетной площадки в пгт. Пионерский | 900 кв. м | 2020 - 2022 | бюджет автономного округа, местный бюджет |
| 33. | Сургутский район | Реконструкция вертолетной площадки в с. Локосово | 900 кв. м | 2020 - 2022 | бюджет автономного округа, местный бюджет |
| 34. | Сургутский район | Реконструкция вертолетной площадки в д. Русскинская | 900 кв. м | 2020 - 2022 | бюджет автономного округа, местный бюджет |
| 35. | Сургутский район | Строительство вертолетной площадки в с. Сытомино | 900 кв. м | 2020 - 2022 | бюджет автономного округа, местный бюджет |
| 36. | Сургутский район | Реконструкция вертолетной площадки в с. Угут | 900 кв. м | 2020 - 2022 | бюджет автономного округа, местный бюджет |
| 37. | Сургутский район | Строительство вертолетной площадки в д. Тайлакова | 900 кв. м | 2020 - 2022 | бюджет автономного округа, местный бюджет |
| 38. | Сургутский район | Строительство вертолетной площадки в д. Таурова | 900 кв. м | 2020 - 2022 | бюджет автономного округа, местный бюджет |
| 39. | Сургутский район | Реконструкция вертолетной площадки в п. Банный | 900 кв. м | 2020 - 2022 | бюджет автономного округа, местный бюджет |
| 40. | Сургутский район | Реконструкция вертолетной площадки в с. Юган | 900 кв. м | 2020 - 2022 | бюджет автономного округа, местный бюджет |
| 41. | Ханты-Мансийский район | Строительство вертолетной площадки в д. Лугофилинская | 900 кв. м | 2020 - 2022 | бюджет автономного округа, местный бюджет |
| 42. | Ханты-Мансийский район | Реконструкция вертолетной площадки в п. Луговской | 900 кв. м | 2020 - 2022 | бюджет автономного округа, местный бюджет |
| 43. | Ханты-Мансийский район | Реконструкция вертолетной площадки в д. Белогорье | 900 кв. м | 2020 - 2022 | бюджет автономного округа, местный бюджет |
| 44. | Ханты-Мансийский район | Реконструкция вертолетной площадки в п. Кирпичный | 900 кв. м | 2020 - 2022 | бюджет автономного округа, местный бюджет |
| 45. | Ханты-Мансийский район | Реконструкции вертолетной площадки в с. Селиярово | 900 кв. м | 2020 - 2022 | бюджет автономного округа, местный бюджет |
| 46. | Ханты-Мансийский район | Строительство вертолетной площадки в д. Чембакчина | 900 кв. м | 2020 - 2022 | бюджет автономного округа, местный бюджет |
| 47. | Ханты-Мансийский район | Реконструкции вертолетной площадки в с. Зенково | 900 кв. м | 2020 - 2022 | бюджет автономного округа, местный бюджет |
| 48. | г. Нижневартовск | Реконструкция аэродрома, г. Нижневартовск (ПИР) | 192000 кв. м | 2012 - 2016 | бюджет автономного округа |
| [Подпрограмма IV](#P2557) "Водный транспорт" |
| Обновление, модернизация и повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и инфраструктуры предприятий водного транспорта |
| 1. | Октябрьский район | Строительство причальной стенки в пгт. Приобье | 20118 кв. м | 2011 - 2016 | программа "Сотрудничество" |
| 2. | Березовский район | Строительство авторечвокзала в пгт. Березово (1, 2, 3 очереди) | 31800 кв. м | 2011 - 2018 | программа "Сотрудничество" |
| [Подпрограмма V](#P2728) "Железнодорожный транспорт" |
| Обновление, модернизация и повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и инфраструктуры предприятий железнодорожного транспорта |
| 1. | г. Нягань | Строительство железнодорожного вокзала на станции Нягань | 3757 кв. м - общая площадь зданий,6470 кв. м - наружные инженерные сети, площадь покрытий3757 кв. м - общая площадь зданий,6470 кв. м - наружные инженерные сети, площадь покрытий | 2007 - 2017 | программа "Сотрудничество" |
| (п. 1 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 28.04.2017 N 168-п) |
| 2. | Октябрьский район | Многофункциональный вокзал на ст. Приобье Октябрьского района. Крытый надземный переход (ПИР) | 300 пассажиров в сутки/0,090 км | 2015 - 2017 | бюджет автономного округа |
| (п. 2 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 28.04.2017 N 168-п) |
| 3. | Октябрьский район | Многофункциональный вокзал на ст. Приобье Октябрьского района. Дооснащение вокзального комплекса (ПИР) | 300 пассажиров в сутки/1250 кв. м/1,5 км | 2015 - 2017 | бюджет автономного округа |
| (п. 3 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 28.04.2017 N 168-п) |
| [Подпрограмма VI](#P2885) "Дорожное хозяйство" |
| 6.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения |
| 6.1.1. | Автодорожный маршрут "Пермь - Серов - Ханты-Мансийск - Нефтеюганск - Сургут - Нижневартовск - Томск" |
| 6.1.1.1. | Советский район | Реконструкция автомобильной дороги г. Югорск - пгт. Таежный | 18,53 км | 2014 - 2019 | бюджет автономного округа (дорожный фонд)бюджет Томской области |
| (п. 6.1.1.1 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 28.04.2017 N 168-п) |
| 6.1.1.2. | Советский район | Реконструкция автомобильной дороги г. Советский - Ловинское м/р | 75,49 км | 2009 - 20112013 - 2018 | бюджет автономного округа (дорожный фонд), программа "Сотрудничество" |
| 6.1.1.3. | Сургутский район | Реконструкция автомобильной дороги Сургут - Лянтор,км 14 - км 21,км 33 - км 44 (в т.ч. ПИР) | 11,12 км | 2007 - 20192021 | бюджет автономного округа (дорожный фонд), федеральный бюджетпрограмма "Сотрудничество" |
| (п. 6.1.1.3 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 28.04.2017 N 168-п) |
| 6.1.1.4. | Сургутский район | Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск, км 12 - км 34. Реконструкция участка км 18 - км 34 (в т.ч. ПИР) | 15,224 км | 2017 - 2022[<\*>](#P5567) | бюджет автономного округа (дорожный фонд) |
| (п. 6.1.1.4 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 28.04.2017 N 168-п) |
| 6.1.1.5 | Нижневартовский район | Реконструкция автомобильной дороги г. Сургут - г. Нижневартовск, км 198 - км 212 | 13,633 км | 2017 - 2023[<\*>](#P5567) | бюджет автономного округа (дорожный фонд) |
| (п. 6.1.1.5 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 28.04.2017 N 168-п) |
| 6.1.1.6. | Нижневартовский район | Строительство мостового перехода через реку Вах на автомобильной дороге Нижневартовск - Стрежевой | 7,935 км | 2007 - 20082009 - 2016 | федеральный бюджет, бюджет автономного округа (дорожный фонд), бюджет Томской области |
| (п. 6.1.1.6 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 28.04.2017 N 168-п) |
| 6.1.1.7. | Сургутский район | Строительство мостового перехода через реку Обь в Сургутском районе (в т.ч. ПИР) | 43,9 км | 2017 - 2023 [<\*>](#P5567) | федеральный бюджет, иные внебюджетные источники |
| (п. 6.1.1.7 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 23.06.2017 N 243-п) |
| 6.1.1.8. | Октябрьский район | Реконструкция автомобильной дороги г. Нягань - пгт. Талинка (в границах широтного коридора) | 3,4453 км | 2003 - 20102016 - 2017 | бюджет автономного округа (дорожный фонд) |
| 6.1.2. | Магистральная автомобильная дорога "Тюмень - Урай - Советский - Нягань - Белоярский - Надым" |
| 6.1.2.1. | Советский и Октябрьский районы | Строительство автомобильной дороги пгт. Коммунистический - п. Унъюган | 45,22 км | 2010 - 2013 | бюджет автономного округа (дорожный фонд) |
| 2017 - 2019 | программа "Сотрудничество" |
| (п. 6.1.2.1 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 28.04.2017 N 168-п) |
| 6.1.2.2. | Строительство автомобильной дороги "Югорск - Советский - Верхний Казым (до границы Ямало-Ненецкого автономного округа) на участке "Андра - Верхний Казым - Надым", в том числе: |
| 6.1.2.2.1. | Белоярский район | Строительство автомобильной дороги г. Югорск - г. Советский - п. Верхнеказымский, участок км 475 (п. Сосновка) - граница Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (ПИР) | 53,0 км | 2015 - 2017 | ПИР - программа "Сотрудничество" |
| (п. 6.1.2.2.1 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 28.04.2017 N 168-п) |
| 6.1.2.3. | Октябрьский район | Строительство мостового перехода через реку Обь в Октябрьском районе | 23,0 км | 2012 - 20172021 - 2029(в соответствии с разрабатываемой программой на 2016 - 2030) [<\*>](#P5567) | программа "Сотрудничество",внебюджетные источники |
| (п. 6.1.2.3 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 28.04.2017 N 168-п) |
| 6.1.2.4. | Кондинский район | Строительство автомобильной дороги г. Тюмень - п. Нижняя Тавда - п. Междуреченский - г. Урай - г. Нягань - п. Приобье на участке г. Тюмень - п. Нижняя Тавда - п. Междуреченский. II очередь: VIII пусковой комплекс Куминский - Тынкуль | 41,5 км | 2005 - 20082012 - 20162017 - 2020 | программа "Сотрудничество",бюджет автономного округа (дорожный фонд), бюджет Томской области |
| (п. 6.1.2.4 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 28.04.2017 N 168-п) |
| 6.1.3. | Сургутский район |
| 6.1.3.1. | Сургутский район | Строительство автомобильной дороги "Ефремовское месторождение - причал на реке Б. Юган" на участке ПК 262+00 - ПК 624+72 с подходами к мосту через реку Б. Юган | 36,286 км | 1999 - 20112015 - 2017 | бюджет автономного округа (дорожный фонд),федеральный бюджетбюджет Томской области |
| 6.1.3.2. | Сургутский район | Реконструкция автомобильной дороги Сургут - Лянтор,км 21 - км 33 (в т.ч. ПИР) | 11,634 | 2005 - 20072017 - 2021 | бюджет автономного округа (дорожный фонд) |
| (п. 6.1.3.2 введен постановлением Правительства ХМАО - Югры от 28.04.2017 N 168-п) |
| 6.1.4. | Нижневартовский район |
| 6.1.4.1. | Нижневартовский район | Строительство автомобильной дороги пгт. Новоаганск - г. Покачи (ОИ) | 70,0 км | 2017 - 2018 | бюджет автономного округа (дорожный фонд) |
| 6.1.5. | Кондинский район |
| 6.1.5.1. | Кондинский район | Строительство автомобильной дороги "г. Урай - пос. Половинка" | 15,55 км | 2018 - 2020 | бюджет автономного округа (дорожный фонд) |
| (п. 6.1.5.1 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 28.04.2017 N 168-п) |
| 6.1.5.2. | Кондинский район | Реконструкция автомобильной дороги г. Урай - г. Советский (в т.ч. ОИ и ПИР) | 88,082 км | 2016 | Иные внебюджетные источники |
| 6.1.6. | Октябрьский район |
| 6.1.6.1. | Октябрьский район | Строительство автомобильной дороги Октябрьское - Горнореченск на участке Октябрьское - Большие Леуши. 5 этап. Автомобильная дорога к п. Комсомольский | 13,5 км | 2015 - 2018[<\*>](#P5567) | программа "Сотрудничество" |
| (п. 6.1.6.1 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 28.04.2017 N 168-п) |
| 6.1.6.2. | Березовский район | Строительство автомобильной дороги с. Саранпауль - пгт. Игрим (в т.ч. ПИР) | 262,2 км | 2018 - 2029[<\*>](#P5567) | Иные внебюджетные источники |
| 6.1.6.3. | Октябрьский район | Строительство автомобильной дороги пгт. Приобье - пгт. Игрим (в т.ч. ПИР) | 140 км | 2015 - 20202021 - 2030[<\*>](#P5567) | программа "Сотрудничество"иные внебюджетные источники |
| (п. 6.1.6.3 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 28.04.2017 N 168-п) |
| 6.1.6.4. | Октябрьский район | Устройство наружного освещения на автомобильной дороге общего пользования г. Нягань - пгт. Приобье (в т.ч. ПИР) | 0,847 км | 2016 - 2017 | бюджет автономного округа (дорожный фонд) |
| 6.1.6.5. | Октябрьский район | Устройство наружного освещения на автомобильной дороге Подъезд к п. Сергино (в т.ч. ПИР) | 1,263 км | 2016 - 2017 | бюджет автономного округа (дорожный фонд) |
| 6.1.7. | Формирование дорожной сети как единого транспортного пространства |
| 6.1.7.1. | Строительство участков дорог в обход городов - всего |
| 6.1.7.1.1. | г. Сургут | Строительство восточной объездной дороги в г. Сургуте 5, 6 очередь. Освещение транспортной развязки | 6,3 | 2016 - 2017 | бюджет автономного округа (дорожный фонд) |
| (п. 6.1.7.1.1 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 28.04.2017 N 168-п) |
| 6.1.7.1.2 | Строительство Объездной автомобильной дороги г. Сургута |
| 6.1.7.1.2.1 | г. Сургут | Объездная автомобильная дорога г. Сургута (Объездная автомобильная дорога 1 "З". VI пусковой комплекс, съезд на ул. Дзержинского) | 1,093 км | 2013 - 2014 | местный бюджет |
| 2015 - 2016 | бюджет автономного округа (дорожный фонд) |
| 6.1.7.1.2.2. | г. Сургут | Объездная автомобильная дорога г. Сургута (Объездная автомобильная дорога 1 "З". VII пусковой комплекс, съезд на ул. Геологическая) | 0,648 км | 2017 - 2019 | бюджет автономного округа (дорожный фонд) |
| (п. 6.1.7.1.2.2 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 28.04.2017 N 168-п) |
| 6.1.7.2. | Строительство транспортных развязок в разных уровнях |
| (п. 6.1.7.2 введен постановлением Правительства ХМАО - Югры от 28.04.2017 N 168-п) |
| 6.1.7.2.1. | Сургутский район | Строительство транспортной развязки в 2-х уровнях на пересечении автомобильных дорог "Сургут - Когалым - гр. ХМАО" и "Сургут - Нижневартовск" | 4,894 км | 2017 - 2019 | бюджет автономного округа (дорожный фонд) |
| (п. 6.1.7.2.1 введен постановлением Правительства ХМАО - Югры от 28.04.2017 N 168-п) |
| 6.1.8 - 6.1.8.1. | Утратили силу с 28 апреля 2017 года. - Постановление Правительства ХМАО - Югры от 28.04.2017 N 168-п |
| Примечание: <\*> Объемы, источники и сроки строительства будут уточнены после разработки ПИР |
| Проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования |
| 1. | Октябрьский район | Автодорога в с. Шеркалы (подъездные пути к мосту через р. Курко-Сойм в с. Шеркалы, Октябрьского района), в т.ч. ПИР | 898,95 м | 2015 | местный бюджет |
| 2016 - 2018 | бюджет автономного округа (дорожный фонд),местный бюджет |
| 2. | Кондинский район | Подъездная автомобильная дорога к деревне Сотник Кондинского района 1 этап строительства | 3,509 км | 2014 - 2017 | бюджет автономного округа (дорожный фонд), иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета, местный бюджет |
| (п. 2 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 28.04.2017 N 168-п) |
| 3. | Кондинский район | Подъездная автомобильная дорога к деревне Сотник Кондинского района 2 этап строительства | 4,514 км | 2014 - 2019 | бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет |
| (п. 3 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 28.04.2017 N 168-п) |
| 4. | Кондинский район | Строительство подъездной автомобильной дороги к д. Ямки (в т.ч. ПИР) [<\*\*>](#P5568) | 4,9 км | 2018 - 2020 | бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет |
| 5. | Кондинский район | Реконструкция подъездной автомобильной дороги к д. Леуши (в т.ч. ПИР) [<\*\*>](#P5568) | 1,0 км | 2020 | бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет |
| 6. | Нижневартовский район | Реконструкция подъездной автомобильной дороги к с. Большетархово Нижневартовского района (в т.ч. ПИР) | 13,0188 км | 2014 - 2017 | бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет |
| 7. | Ханты-Мансийский район | Строительство подъездной дороги до д. Белогорье и п. Луговской (в т.ч. ПИР, публичный технологический и ценовой аудит) [<\*\*>](#P5568) | 26,8 км | 2018 - 2019 | местный бюджет |
| 2020 - 2030 | бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет |
| 8. | Нефтеюганский район | Подъезд к части с.п. Салым Нефтеюганского района. Строительство путепровода в районе железнодорожной станции и пешеходного моста (в т.ч. ПИР) [<\*\*>](#P5568) | 1,98 км | 2018 - 2019 | местный бюджет |
| 2020 | бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет, внебюджетные источники |
| 9 | МО Кондинский район | Строительство подъездной автомобильной дороги к пгт. Мортка | 1,7 км | 2017 | местный бюджет |
| 2018 - 2019 | бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет |
| 10. | Ханты-Мансийский район | Строительство участка подъезда дороги до п. Выкатной | 6374,7 м | 20132014 - 2017 | местный бюджетбюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет |
| (п. 10 введен постановлением Правительства ХМАО - Югры от 28.04.2017 N 168-п) |
| 11. | Ханты-Мансийский район | Строительство участка подъезда дороги до с. Реполово | 1121,3 м | 2013 - 20142015 - 2018 | местный бюджетбюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет |
| (п. 11 введен постановлением Правительства ХМАО - Югры от 28.04.2017 N 168-п) |
| Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| (в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 28.04.2017 N 168-п) |
| 1. | МО г. Лангепас | Строительство автодорог микрорайона N 1 г. Лангепас | 1,39014 км | 2012 - 20132014 - 2019 | бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет |
| 2. | МО г. Лангепас | Строительство автодорог микрорайона N 4а г. Лангепас | 1,33532 км | 2012 - 20132016 - 2018 | бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет |
| 3. | МО г. Мегион | Реконструкция дорог по улицам города Мегиона. Улица Губкина | 2,562 км | 2012 - 2016 | бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет |
| 4. | МО г. Мегион | Автомобильная дорога к пристани г. Мегион (проспект Победы) | 1 286,2 м | 2012 - 20162016 - 2019 | местный бюджетбюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет |
| 5. | МО г. Нефтеюганск | Автодорога по ул. Набережная (от перекрестка ул. Ленина - ул. Гагарина до ул. Юганская) (участок автодороги от ул. Молодежная до ул. Юганская) | 0,531 км | 2012 - 2017 | бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет |
| 6. | МО г. Нефтеюганск | Автодорога по ул. Мамонтовская (развязка перекрестка ул. Мамонтовская - ул. Молодежная) | 500 м | 2012 - 20152017 - 2018 | бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет |
| 7. | МО г. Нефтеюганск | Улицы и внутриквартальные проезды 11 микрорайона г. Нефтеюганска (ул. Коммунальная) | 1316,44 м | 2012 - 2017 | бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет |
| 8. | МО г. Нефтеюганск | Автодорога по ул. Нефтяников (от ул. Сургутская до ул. Пойменная) (участок от ул. Пойменная до ул. Набережная) [<\*>](#P5567) | 0,60 км | 2017 | местный бюджет |
| 2018 - 2019 | бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет |
| 9. | МО г. Нижневартовск | Улица N 18' от улицы N 14' до улицы N 14 и ливневая канализация по улице N 14 от улицы N 16 до улицы N 18' | 1106 м | 2005 - 2016 | бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет |
| 10. | МО г. Нижневартовск | Застройка Восточного планировочного района города Нижневартовска. III очередь строительства.Инженерное обеспечение и благоустройство.Квартал 18. Улица Мира (N 10) от улицы Ханты-Мансийской (N 15) до улицы N 17.Улица N 17 от улицы N 21 до улицы Мира (N 10).Улица N 22 от улицы N 20 до улицы N 17 | 1,59041 км | 2008 - 20092011 - 2017 | бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет |
| 11. | МО г. Нижневартовск | Застройка Восточного планировочного района города Нижневартовска. III очередь строительства. Инженерное обеспечение и благоустройство. Кварталы 19 - 22. Улица N 17 от улицы Омской (N 10В) до улицы Мира (N 10). Улица N 20 от улицы Мира (N 10) до улицы N 23. Улица N 23 от улицы Ханты-Мансийской (N 15) до улицы N 17 | 1,47351 км | 2008 - 20092014 - 2017 | бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет, привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа) |
| 12. | МО г. Нижневартовск | Улица Зимняя (N 14') от ул. N 16 до ул. N 18'. Корректировка | 238,13 м | 2006 - 2007 | местный бюджет |
| 2015 - 2016 | бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет |
| 13. | МО г. Нижневартовск | Улица Ленина от улицы Ханты-Мансийской до Восточного обхода г. Нижневартовска (1, 2 этапы) | 1,2187 км | 2014 - 2015 | местный бюджет |
| 2016 - 2019 | бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет |
| 14. | МО г. Нижневартовск | Улица Северная от улицы Интернациональной до улицы Первопоселенцев.Улица Героев Самотлора от улицы N 21 до улицы Северной | 1,3129 км | 2014 - 2015 | местный бюджет |
| 2019 - 2022 | бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет |
| 15. | МО г. Нижневартовск | Улица Мира от улицы Героев Самотлора до Восточного обхода г. Нижневартовска | 1,227 км | 2014 - 2019 | бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет |
| 16. | МО г. Нягань | Магистральные улицы микрорайонов N 5, 6, 7, ж. р. Центральный микрорайоны NN 5, 6, 7 г. Нягань | 3,325 км | 2006 - 2019 | бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет |
| 17. | МО г. Радужный | Улица Детская | 0,6428 км | 2014 | местный бюджет |
| 2015 - 2016 | бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет |
| 18. | МО г. Радужный | Реконструкция. Автомобильная дорога по улице N 1-12, участок N 2 автодороги от улицы N 3 до улицы N 11 (ул. Новая) 1 этап | 0,624 км | 2016 | местный бюджет |
| 2017 - 2018 | бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет |
| 19. | МО г. Урай | Реконструкция автомобильной дороги по улице Узбекистанская в городе Урай [<\*>](#P5567) | 2,06 км | 2017 | привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа)бюджет автономного округа (дорожный фонд), |
| 2018 - 2019 | местный бюджет |
| 20. | МО г. Сургут | Объездная автомобильная дорога к дачным кооперативам "Черемушки", "Север - 1", "Север - 2" в обход гидротехнических сооружений ГРЭС-1 и ГРЭС-2 (1 этап. Автодорога от Восточной объездной дороги до СНТ N 49 "Черемушки". ПК0+00 - ПК54+08,16) | 5,813 км | 2012 - 2016 | бюджет автономного округа (дорожный фонд), иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета, местный бюджет |
| 21. | МО г. Ханты-Мансийск | Строительство автомобильной дороги от ул. Дзержинского до ул. Объездная с устройством транспортных развязок на пересечении ул. Дзержинского - ул. Рознина и ул. Дзержинского - ул. Объездная | 2,1829 км | 2013 - 2014 | местный бюджет |
| 2016 - 2018 | бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет |
| 22. | МО г. Ханты-Мансийск | Жилой комплекс "Иртыш" в микрорайоне Гидронамыв. Строительство улиц и дорог. 1 этап | 2,606 км | 2012 - 2019 | бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет |
| 23. | МО г. Ханты-Мансийск | Реконструкция ул. Строителей от ул. Мира до ул. Студенческая | 3014 м | 2014 - 2015 | местный бюджет |
| 2015 - 2016 | бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет |
| 24. | МО г. Югорск | Транспортная развязка в двух уровнях в городе Югорске (корректировка) | 3636,08 м | 2014 | местный бюджет |
| 2016 - 2018 | бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет |
| 25. | МО г. Югорск | Реконструкция улицы Менделеева в г. Югорске | 1431 м | 2011 - 2016 | бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет |
| 26. | МО г. Когалым | Реконструкция автомобильных дорог по ул. Комсомольской и ул. Лесной со строительством транспортной развязки (в т.ч. ПИР) | 7158,5 м2 | 2017 | привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа) |
| 27. | Утратил силу. - Постановление Правительства ХМАО - Югры от 23.06.2017 N 243-п |
| 28. | МО Белоярский район | Реконструкция автомобильных дорог г. Белоярский. 1 этап - участок перекресток ул. Молодости - ул. Центральная до перекрестка ул. Боковая - микрорайон Геологов | 1328,86 м | 2011 - 2017 | бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет |
| 29. | МО Белоярский район | Реконструкция автомобильной дороги г. Белоярский. 2 этап - ул. Центральная (участок Гостиница - ул. Молодости) | 1185,21 м | 2011 - 20132017 - 2020 | бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет |
| 30. | МО Белоярский район | Объездная автомобильная дорога на участке в 6 микрорайоне г. Белоярский. 1 этап | 1,138 км | 2015 - 2017 | местный бюджет |
| 2018 - 2020 | бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет |
| 31. | МО Березовский район | Строительство автодороги ул. Механическая, ул. Дуркина в пгт. Березово | 0,88 км | 2012 - 2015 | местный бюджет |
| 2016 - 2017 | бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет |
| 32. | МО Нижневартовский район | Система водоотвода с улично-дорожной сети пгт. Излучинск Нижневартовского района | 2,15181 км | 2011 - 2017 | бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет |
| 33. | Кондинский район | Реконструкция дороги ул. Гагарина, пгт. Междуреченский Кондинского района, 2 этап | 625,7 м | 2011 - 20132015 - 2016 | бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет |
| 34. | МО Советский район | Реконструкция дорог в г. Советский улиц: Макаренко (от улицы Юности до улицы Югорская), Югорская (от улицы Макаренко до улицы Юбилейная), Юбилейная (от улицы Югорская до улицы Губкина) | 2,846 км | 2012 - 2017 | бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет |
| 35. | МО Советский район | Реконструкция автомобильной дороги общего пользования ул. Советская (в границах ул. Комсомольская - пер. Зеленый) в городском поселении Пионерский | 355,34 м | 2012 - 2016 | бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет |
| 36. | МО Сургутский район | Улица Московская (участок от ул. Федорова до ул. Ломоносова) пгт. Федоровский | 0,561 км | 2014 - 2015 | местный бюджет |
| 2018 - 2019 | бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет |
| 37. | МО Сургутский район | Реконструкция автодороги по улице Виктора Кингисеппа в городе Лянтор | 1,199 км | 2014 - 2015 | местный бюджет |
| 2016 | бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет |
| 38. | МО Сургутский район | Реконструкция автомобильных дорог для организации автобусного движения в пгт. Белый Яр | 3,84 км | 2015 - 2017 | местный бюджет |
| 2018 - 2019 | бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет |
| 39. | МО Сургутский район | Реконструкция, ремонт и благоустройство улицы Львовская и улицы Сибирская сп. Угут Сургутского района (в т.ч. ПИР) | 1,1 км | 2017 - 2018 | привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа) |
| (п. 39 введен постановлением Правительства ХМАО - Югры от 23.06.2017 N 243-п) |

--------------------------------

Примечания:

<\*> Объемы, источники и сроки строительства будут уточнены после разработки ПИР;

<\*\*> Перечень объектов, объемы и сроки строительства автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, будут уточнены в соответствии с уточнением объемов дорожного фонда автономного округа на соответствующий год.

Таблица 6

Перечень объектов капитального ремонта автомобильных дорог

общего пользования, предусмотренных государственной

программой Ханты-Мансийского автономного округа - Югры

"Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного

округа - Югры на 2016 - 2020 годы"

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры

от 03.11.2016 N 440-п)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N | Наименование объекта | Мощность | Срок проектирования, капитального ремонта | Источник финансирования |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения |
| 1. | Капитальный ремонт автомобильной дороги пгт. Игрим - д. Нижние Нарыкары (ПИР, СМР) | 13,22 км - Октябрьский район | 2016 - 2017 | бюджет автономного округа (дорожный фонд) |
| Автомобильные дороги общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования |
| 1. | Капитальный ремонт моста через ручей на км 7+878 автодороги "Подъездная автодорога к п. Усть-Юган" (в т.ч. ПИР) | 15,3 п. м | 2017 - 2018[<\*>](#P5666) | бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет |
| 2. | Капитальный ремонт участка автомобильной дороги "Подъездная автодорога к с.п. Усть-Юган" (в т.ч. ПИР) | 17,6 км | 2018 - 2021[<\*>](#P5666) | бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет |
| 3. | Капитальный ремонт автодороги "Подъезд к п. Юбилейный" (в т.ч. ПИР) | 3,1 км | 2020 - 2021[<\*>](#P5666) | бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет |
| 4. | Капитальный ремонт автодороги "Подъезд к п. Агириш" и 2-х мостов Советского района (в т.ч. ПИР) | 20,3 км | 2020 - 2024[<\*>](#P5666) | бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет |
| Автомобильные дороги местного значения |
| 1. | Капитальный ремонт моста через реку Агрн-Еган в г. Радужный (ПИР) | 51,2 м п. | 2015 - 2017[<\*>](#P5666) | местный бюджет |
| 2. | Капитальный ремонт участка N 2 от конца участка N 1 автодороги в Южной промышленной зоне до границы муниципального образования в районе ВГПЗ, 2 очередь в г. Радужный (ПИР) | 5,3 км | 2017 - 2018[<\*>](#P5666) | местный бюджет |
| 3. | Капитальный ремонт ул. Дзержинского в г.п. Агириш Советского района (ПИР) | 1,4 км | 2017 - 2018[<\*>](#P5666) | местный бюджет |
| 4. | Капитальный ремонт ул. 60 лет Октября в п. Таежный Советского района (ПИР) | 0,6 км | 2020 - 2021[<\*>](#P5666) | местный бюджет |
| 5. | Капитальный ремонт ул. Лесная в г.п. Коммунистический Советского района (ПИР) | 0,6 км | 2017 - 2018[<\*>](#P5666) | местный бюджет |
| 6. | Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Студенческая (от ул. Садовая до ул. Менделеева) в г. Югорске (ПИР) | 0,7 км | 2019 - 2020[<\*>](#P5666) | местный бюджет |
| 7. | Капитальный ремонт внутрипоселковых автомобильных дорог в п. Дальний (ПИР, СМР) | 0,5 км | 2017 - 2018 | бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет |

--------------------------------

Примечание: <\*> Объемы, источники финансирования и сроки капитального ремонта будут уточнены после разработки ПИР.

Приложение N 1

к государственной программе

ПОРЯДОК

ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИИ ИЗ БЮДЖЕТА АВТОНОМНОГО ОКРУГА

ОРГАНИЗАЦИЯМ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УБЫТКОВ

ОТ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК В ПРИГОРОДНОМ,

МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОМ СООБЩЕНИИ НА ТЕРРИТОРИИ АВТОНОМНОГО ОКРУГА

ПО РЕГУЛИРУЕМЫМ ТАРИФАМ

(ДАЛЕЕ - ПОРЯДОК)

Список изменяющих документов

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 29.12.2014 N 536-п)

1. Общие положения

Настоящий Порядок определяет критерии отбора организаций (юридических лиц (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальных предпринимателей), цели, условия, порядок предоставления и возврата субсидии из бюджета автономного округа на возмещение убытков организациям автомобильного транспорта (далее - Перевозчик), возникших в результате регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном, межмуниципальном сообщении в пределах автономного округа (далее - Субсидия).

Субсидия предоставляется Депдорхозом и транспорта Югры в целях возмещения убытков Перевозчика, возникших в результате регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном, межмуниципальном сообщении в пределах автономного округа.

2. Основные понятия, используемые в настоящем Порядке

2.1. Пригородный маршрут - маршрут, проходящий за границы городского округа на расстояние до 50 км включительно.

2.2. Межмуниципальный маршрут - маршрут регулярного сообщения, пролегающий в границах автономного округа между муниципальными районами или между городскими округами, или между городским округом и муниципальным районом. Межмуниципальный маршрут может являться пригородным или междугородным.

2.3. Перечень и параметры пригородных и межмуниципальных маршрутов - основные критерии по транспортному обслуживанию пассажиров, включающие в себя наименование и протяженность маршрутов, тип и предельное количество транспортных средств, используемых для обслуживания маршрутов, годовое количество дней и период (времени начала и окончания) работы маршрутов, рейсов и автомобиле-часов.

2.4. Социально ориентированный тариф - предлагаемый к применению тариф по каждому маршруту, ориентированный на наиболее полное удовлетворение населением его социально обусловленных потребностей в транспортных передвижениях в пригородном, межмуниципальном сообщении. Социально ориентированный тариф не может превышать предельный максимальный тариф.

2.5. Предельный максимальный тариф - тариф на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по внутриокружным, межобластным и пригородным маршрутам, устанавливаемый на определенном уровне, изменение которого возможно только в порядке, утверждаемом Правительством автономного округа.

2.6. Экономически обоснованная стоимость 1 км пробега - стоимость, позволяющая Перевозчику возмещать все расходы по перевозке пассажиров в соответствии с утвержденным расписанием движения пригородных, межмуниципальных маршрутов, обеспечивать стабильную и устойчивую работу Перевозчика.

3. Критерии отбора Перевозчика

и условия предоставления Субсидии

Субсидия предоставляется при условии наличия договора о регулярных пассажирских перевозках автомобильным транспортом общего пользования по пригородным и межмуниципальным маршрутам между Депдорхозом и транспорта Югры, заключенного по результатам открытого конкурса, проведенного в соответствии с Законом автономного округа от 16 декабря 2011 года N 114-оз "Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования по пригородным и межмуниципальным маршрутам в Ханты-Мансийском автономном округе - Югре" в порядке, установленном постановлением Правительства автономного округа от 29 декабря 2012 года N 552-п "О порядке организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в Ханты-Мансийском автономном округе - Югре".

4. Порядок предоставления Субсидии

4.1. Депдорхоз и транспорта Югры в срок до 1 марта:

4.1.1. Формирует перечень и параметры пригородных, межмуниципальных маршрутов, принимаемых к субсидированию на очередной финансовый год, согласно [форме N 1](#P5772) к настоящему порядку, на основании действующей маршрутной сети, с учетом обоснованных письменных предложений муниципальных образований автономного округа и Перевозчиков.

4.1.2. Определяет предварительный объем субсидии на очередной финансовый год и плановый период.

4.1.3. Направляет перечень и параметры пригородных, межмуниципальных маршрутов, принимаемых к субсидированию на очередной финансовый год, в адрес Перевозчиков, определенных в соответствии с критериями отбора.

4.2. Перевозчик в течение 15 рабочих дней после получения перечня и параметров пригородных, межмуниципальных маршрутов, принимаемых к субсидированию, производит в соответствии с Методикой формирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по внутриокружным и межобластным маршрутам и автомобильным общественным транспортом в городском и пригородном сообщении на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры расчет расходов на очередной финансовый год по каждому пригородному, межмуниципальному маршруту, направляет его на согласование в Региональную службу по тарифам Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (далее - Региональная служба по тарифам) с приложением обосновывающих и подтверждающих расчеты документов.

4.3. Региональная служба по тарифам в течение 30 рабочих дней после предоставления документов Перевозчиком в соответствии с законодательством Российской Федерации и автономного округа:

4.3.1. Проверяет обоснованность расходов Перевозчика, определяет экономически обоснованную стоимость 1 км пробега по каждому маршруту на очередной финансовый год, а также прогнозные экономически обоснованные расходы на плановый период путем их индексации.

4.3.2. Принимает решение об уровне экономически обоснованных расходов на заседании Правления Региональной службы по тарифам. Направляет выписку из протокола заседания Правления в Депдорхоз и транспорта Югры.

4.4. Депдорхоз и транспорта Югры:

4.4.1. Определяет прогнозный социально ориентированный тариф для населения автономного округа по каждому маршруту.

4.4.2. На основе утвержденных перечней и параметров пригородных, межмуниципальных маршрутов ([форма N 1](#P5772) к настоящему Порядку), экономически обоснованной стоимости 1 км пробега, прогнозных социально ориентированных тарифов, общего годового пробега, планового (за предшествующий отчетный год либо ожидаемое значение за текущий год) пассажирооборота по каждому маршруту определяет плановый объем субсидии на очередной финансовый год и плановый период, рассчитываемый как разница между расходами Перевозчика и полученными доходами (без НДС) от продажи билетной продукции ([форма N 2](#P5830) к настоящему Порядку), и определяемый по формуле:

V о.с.план = Р - Д,

где:

V о.с.план - плановый объем субсидии на год, руб.;

Р - расходы, руб.;

Д - доходы, руб.,

где

где:

О г.п. - общий годовой пробег по маршруту, км;

Рэ.об. - экономически обоснованная стоимость 1 км пробега по маршруту, руб.;

По план. - плановый пассажирооборот за год по маршруту, пасс. км;

Тс.о. - социально ориентированный тариф за 1 пасс. км по маршруту, руб.

4.4.3. Формирует и направляет в адрес Департамента финансов автономного округа бюджетную заявку на предоставление годового объема субсидии на возмещение убытков Перевозчика не позднее сроков, установленных нормативными правовыми актами автономного округа.

4.4.4. Осуществляет субсидирование на основании экономически обоснованной стоимости 1 км пробега, действующих социально ориентированных тарифов, общего пробега и фактического пассажирооборота по каждому маршруту на основании представленных перевозчиком ежемесячных отчетов, в том числе убытков, возникших в результате пересмотра параметров маршрутов и убытков за предшествующий год, возникших в результате пересмотра Региональной службой по тарифам экономически обоснованной стоимости 1 км пробега (1 пасс. км), в пределах средств, предусмотренных законом о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и плановый период.

4.5. После утверждения закона о бюджете автономного округа на очередной финансовый год в течение 30 рабочих дней Депдорхоз и транспорта Югры направляет в адрес Перевозчика проект договора о предоставлении Субсидии для подписания по форме, установленной Депдорхозом и транспорта Югры.

4.6. Обязательным условием договора о предоставлении Субсидии является согласие Перевозчика на осуществление Депдорхозом и транспорта Югры и органами государственного финансового контроля автономного округа проверки соблюдения Перевозчиком условий, целей и порядка предоставления Субсидии.

4.7. Перевозчик в течение 10 рабочих дней после получения договора о предоставлении Субсидии подписывает его и представляет в Депдорхоз и транспорта Югры. В случае непредставления в Депдорхоз и транспорта Югры Перевозчиком подписанного договора о предоставлении Субсидии в указанный в данном пункте срок Перевозчик считается отказавшимся от получения Субсидии.

4.8. Депдорхоз и транспорта Югры осуществляет перечисление Субсидии на расчетный счет Перевозчика в соответствии с условиями заключенного договора о предоставлении Субсидии.

5. Порядок возврата Субсидии, остатков Субсидии,

не использованной в отчетном финансовом году,

а также в случае нарушения условий, установленных

при ее предоставлении

5.1. Обязательную проверку соблюдения Перевозчиком условий, целей и порядка предоставления Субсидии осуществляют Депдорхоз и транспорта Югры и органы государственного финансового контроля автономного округа в пределах полномочий, предусмотренных законодательством Российской Федерации и автономного округа.

5.2. Перевозчик несет ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации, за нецелевое использование и несоблюдение условий предоставления Субсидии в соответствии с заключенным договором о предоставлении Субсидии.

5.3. В случае выявления нарушений условий договора о предоставлении Субсидии, установления факта нецелевого использования Субсидии, к Перевозчику последовательно применяются следующие меры:

а) приостановление предоставления Субсидии;

б) расторжение договора о предоставлении Субсидии в одностороннем порядке;

в) предъявление уведомления о возврате неиспользованной или остатка неосвоенной Субсидии, либо использованной не по целевому назначению Субсидии (далее - уведомление о возврате Субсидии);

г) привлечение виновных лиц к административной и уголовной ответственности в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

Депдорхоз и транспорта Югры направляет в адрес Перевозчика информацию о применении мер, указанных в [подпунктах "а"](#P5751) - ["в"](#P5753) настоящего пункта, не позднее 30 рабочих дней после выявления указанных нарушений.

5.4. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 20 рабочих дней со дня представления Перевозчиком уточненных отчетов об использовании Субсидии за последний отчетный месяц либо со дня выявления факта нецелевого использования Перевозчиком Субсидии направляет уведомление о возврате Субсидии с указанием суммы Субсидии, подлежащей возврату в бюджет автономного округа.

5.5. Перевозчик в течение 20 рабочих дней после получения уведомления о возврате Субсидии обязан перечислить указанную в уведомлении о возврате Субсидии сумму в бюджет автономного округа.

5.6. В случае невыполнения Перевозчиком требования о возврате Субсидии ее взыскание осуществляется в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Форма N 1

к приложению N 1

к государственной программе

"Утверждаю"

Директор Департамента

дорожного хозяйства и транспорта

Ханты-Мансийского

автономного округа - Югры

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (Ф.И.О., подпись)

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Параметры межмуниципальных и пригородных маршрутов,

проходящих на территории \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование города, района),

выполняемых \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование организации)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование маршрута | Параметры автобусного маршрута: |
| протяженность маршрута в прямом и обратном направлении, км | количество дней работы в году, дн. | период работы маршрута в \_\_\_\_\_ году (дата начала и окончания работы) | марка автобусов | общее количество автобусов на маршруте, ед. | общее количество рейсов за период действия маршрута, ед. | планируемые авточасы в год, час | общий пробег по маршруту (с учетом нулевого пробега), км |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

 Руководитель

 автотранспортной организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка подписи)

Форма N 2

к приложению N 1

к государственной программе

Расчет

объемов бюджетного финансирования на возмещение убытков

Перевозчика, возникших в результате регулирования тарифов

на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом

в межмуниципальном и пригородном сообщении на территории

автономного округа

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование маршрута | Общий пробег по маршруту на год, км | Экономически обоснованный тариф на 1 км пробега, руб. | Расходы за год всего, руб. ([гр. 3](#P5848) x [гр. 4](#P5849)) | Фактический пассажирооборот за год, пасс. - км | Прогнозный социально ориентированный тариф за 1 пасс. км, руб. | Полученные доходы за год от продажи билетов, руб. ([гр. 6](#P5851) x [гр. 7](#P5852)) | Объем субсидии на год, руб. ([гр. 5](#P5850) - [гр. 8](#P5853)) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | ВСЕГО по маршрутам |  |  |  |  |  |  |  |

Директор Департамента

дорожного хозяйства и транспорта \_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка подписи)

Руководитель экономической службы

Департамента дорожного хозяйства

и транспорта \_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка подписи)

Исполнитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка подписи) (N телефона)

Приложение N 2

к государственной программе

ПОРЯДОК

ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИИ ИЗ БЮДЖЕТА АВТОНОМНОГО ОКРУГА

НА АЭРОПОРТОВЫЕ СБОРЫ, НАЗЕМНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, ВОЗМЕЩЕНИЕ

СТОИМОСТИ АВИАГСМ ДЛЯ УДЕШЕВЛЕНИЯ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО

СООБЩЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ АВТОНОМНОГО ОКРУГА,

МЕЖДУНАРОДНЫХ АВИАРЕЙСОВ, ВЫПОЛНЯЕМЫХ

ИЗ (ЧЕРЕЗ, В) МЕЖДУНАРОДНЫХ АЭРОПОРТОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ

НА ТЕРРИТОРИИ АВТОНОМНОГО ОКРУГА, ДЛЯ ВОЗМЕЩЕНИЯ УБЫТКОВ

ОТ ОСНОВНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АЭРОПОРТОВ, МЕЖДУНАРОДНЫХ

АЭРОПОРТОВ АВТОНОМНОГО ОКРУГА И ВОЗМЕЩЕНИЯ ПОТЕРЬ В ДОХОДАХ

АВИАКОМПАНИИ (АВИАКОМПАНИЙ), ВОЗНИКШИХ В РЕЗУЛЬТАТЕ

УДЕШЕВЛЕНИЯ СТОИМОСТИ БИЛЕТОВ НА ПЕРЕВОЗКУ ПАССАЖИРОВ

ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ В МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОМ СООБЩЕНИИ

В ГРАНИЦАХ АВТОНОМНОГО ОКРУГА (ДАЛЕЕ - ПОРЯДОК)

Список изменяющих документов

(в ред. постановлений Правительства ХМАО - Югры от 29.12.2014 N 536-п,

от 25.12.2015 N 500-п)

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок определяет критерии отбора организаций (юридических лиц (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальных предпринимателей), цели, условия, порядок предоставления из бюджета автономного округа и возврата в бюджет автономного округа субсидии организациям воздушного транспорта на аэропортовые сборы, наземное обслуживание, возмещение стоимости авиаГСМ для удешевления межмуниципального сообщения на территории автономного округа, международных авиарейсов, выполняемых из (через, в) международных аэропортов, расположенных на территории автономного округа, для возмещения убытков от основной деятельности аэропортов, международных аэропортов автономного округа, и возмещения потерь в доходах авиакомпании (авиакомпаний), возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа (далее - Субсидия).

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 25.12.2015 N 500-п)

1.2. Субсидия предоставляется Депдорхозом и транспорта Югры:

1.2.1. Аэропортам, расположенным на территории автономного округа (далее - Аэропорты), - на аэропортовые сборы, наземное обслуживание, возмещение стоимости авиаГСМ (не более 60% от нормы топлива) межмуниципальных рейсов. Авиакомпаниям - на возмещение стоимости авиаГСМ ((не более 60% от нормы топлива) межмуниципальных рейсов (в случае отсутствия авиаГСМ в Аэропорту)). Нормы возмещения стоимости авиаГСМ определяются Депдорхозом и транспорта Югры по согласованию с Региональной службой по тарифам;

1.2.2. Международным аэропортам, расположенным на территории автономного округа (далее - Международный аэропорт), - на аэропортовые сборы, наземное обслуживание и возмещение стоимости авиаГСМ для удешевления международных рейсов, выполняемых из (через, в) международных аэропортов, расположенных на территории автономного округа (только в части маршрута международного авиарейса между указанными аэропортами);

1.2.3. Утратил силу с 1 января 2016 года. - Постановление Правительства ХМАО - Югры от 25.12.2015 N 500-п.

1.2.4. Международным аэропортам, находящимся в собственности автономного округа (далее - Международные аэропорты автономного округа), - на возмещение убытков от основной деятельности Международных аэропортов автономного округа.

1.2.5. Авиакомпаниям - на возмещение потерь в доходах, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа.

1.2.6. Аэропортам, находящимся в собственности автономного округа (далее - Аэропорты автономного округа), - на возмещение убытков от их основной деятельности.

2. Основные понятия, используемые в настоящем Порядке

2.1. Аэропорт - предприятие, осуществляющее прием и отправку пассажиров, багажа, грузов и почты, обслуживание воздушных судов, экипажей и имеющее для этих целей аэродром, аэровокзал, другие наземные сооружения, а также необходимое оборудование и персонал.

2.2. Международный аэропорт - аэропорт, который открыт для приема и отправки воздушных судов, выполняющих международные воздушные перевозки, и в котором осуществляется пограничный и таможенный контроль, а в случаях, установленных международными договорами Российской Федерации и федеральными законами, и иные виды контроля.

2.3. Авиакомпания - предприятие, имеющее воздушное судно на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании, использующее указанное воздушное судно для полетов и имеющее сертификат.

2.4. Утратил силу с 1 января 2016 года. - Постановление Правительства ХМАО - Югры от 25.12.2015 N 500-п.

2.5. Аэропортовая деятельность - деятельность, связанная с эксплуатацией аэродромов, аэровокзалов, других зданий, сооружений и их оборудования, направленная на выполнение различных работ, видов и форм обслуживания воздушных перевозок и имеющая для этих целей необходимое оборудование, авиационный персонал и других работников.

2.6. Аэропортовое обслуживание включает в себя комплекс услуг по: взлет-посадке, обеспечению авиационной безопасности, пользованию аэровокзалом, метеообеспечению.

2.7. Наземное обслуживание включает в себя комплекс услуг по: обслуживанию пассажиров, посадке, высадке, доставке пассажиров, обеспечению авиаГСМ, техническому обслуживанию воздушного судна по формам регламента, отдельным работам по техническому обслуживанию воздушного судна.

2.8. Экономически обоснованные расходы - обоснованные и документально подтвержденные расходы Авиакомпании по субсидируемому маршруту, связанные с осуществлением деятельности по перевозке пассажиров, груза и багажа воздушным транспортом в пределах автономного округа.

(п. 2.8 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 25.12.2015 N 500-п)

2.9. Фиксированный тариф - тариф, устанавливаемый на определенном уровне, изменение которого возможно только в порядке, утверждаемом Правительством автономного округа.

2.10. Субсидируемый авиационный маршрут - маршрут следования воздушного судна для перевозки пассажиров и багажа в межмуниципальном сообщении, на выполнение которого в соответствии с настоящим Порядком предоставляется Субсидия.

3. Критерии отбора Аэропортов, Международных аэропортов,

Международных аэропортов автономного округа,

Авиакомпаний, Аэропортов автономного округа и условия

предоставления Субсидии

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры

от 25.12.2015 N 500-п)

Для получения Субсидии:

3.1. На аэропортовые сборы, наземное обслуживание и возмещение стоимости авиаГСМ (не более 60% от нормы топлива) межмуниципальных рейсов Аэропорты, Международные аэропорты, должны иметь:

3.1.1. Сертификаты соответствия по видам аэропортовой деятельности и лицензий.

3.1.2. Квалифицированный персонал.

3.1.3. На возмещение стоимости авиаГСМ (не более 60% от нормы топлива) межмуниципальных рейсов Авиакомпании должны иметь:

3.1.3.1. Лицензии.

3.1.3.2. Квалифицированный персонал.

3.2. На аэропортовые сборы, наземное обслуживание и возмещение стоимости авиаГСМ для удешевления международных рейсов, выполняемых из (через, в) международных аэропортов, расположенных на территории автономного округа, Международные аэропорты должны иметь:

3.2.1. Нормативный правовой акт об установлении и открытии пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации на территории автономного округа.

3.2.2. Сертификаты соответствия по видам аэропортовой деятельности и лицензии.

3.2.3. Квалифицированный персонал.

3.3. На возмещение убытков от основной деятельности Международные аэропорты должны иметь:

3.3.1. Сертификаты соответствия по видам аэропортовой деятельности и лицензии.

3.3.2. Квалифицированный персонал.

3.3.3. Пакет акций (долей) автономного округа в уставном капитале общества не менее 51%.

3.3.4. Убыток по итогам года, предшествующего текущему, по строке 190 "Отчета о прибылях и убытках" (форма 2) без учета сумм, поступивших из бюджетов всех уровней на возмещение убытков.

3.4. На возмещение убытков от основной деятельности Аэропорты автономного округа должны иметь:

3.4.1. Сертификаты соответствия по видам аэропортовой деятельности и лицензии.

3.4.2. Квалифицированный персонал.

3.4.3. Пакет акций (долей) автономного округа в уставном капитале общества в размере 100%.

3.4.4. Убыток по итогам года, предшествующего текущему, по строке 190 "Отчета о прибылях и убытках" (форма 2) без учета сумм, поступивших из бюджетов всех уровней на возмещение убытков.

3.5. Для возмещения потерь в доходах, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров воздушным транспортом в границах автономного округа, Авиакомпания должна иметь:

3.5.1. Сертификаты эксплуатанта на осуществление воздушных перевозок.

3.5.2. Сертификаты на воздушные суда, бортовое оборудование и их техническое обслуживание.

3.5.3. Лицензии на осуществление и обеспечение воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов, почты и проведение авиационных работ.

3.5.4. Авиационный парк, необходимый для обеспечения перевозки пассажиров на межмуниципальных маршрутах.

3.5.5. Квалифицированный персонал.

3.5.6. Воздушные суда: вертолеты с компоновкой салона 22 пассажира экономического класса с багажом для выполнения авиарейсов в труднодоступные населенные пункты автономного округа со сложной транспортной схемой; самолеты с максимальной взлетной массой до 5500 кг и пассажировместимостью не более 12 пассажиров экономического класса с багажом.

3.6. Утратил силу с 1 января 2016 года. - Постановление Правительства ХМАО - Югры от 25.12.2015 N 500-п.

3.7. Отбор Аэропортов, Международных аэропортов, Международных аэропортов автономного округа, Авиакомпаний, Аэропортов автономного округа, претендующих на получение Субсидии, осуществляется в порядке, установленном приказом Депдорхоза и транспорта Югры от 29 ноября 2010 года N 68 "О комиссиях по отбору организаций автомобильного, железнодорожного, водного, воздушного транспорта для предоставления субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на возмещение расходов, связанных с организацией транспортного обслуживания населения на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры".

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 25.12.2015 N 500-п)

4. Порядок предоставления Субсидии

4.1. Субсидия на аэропортовые сборы, наземное обслуживание для удешевления межмуниципального сообщения воздушным транспортом в границах автономного округа предоставляется в следующем порядке:

4.1.1. К субсидированию за счет средств бюджета автономного округа, принимаются следующие ставки аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание:

взлет-посадка;

сбор за обеспечение авиационной безопасности;

сбор за предоставление аэровокзального комплекса;

сбор за метеообеспечение;

тариф за обслуживание пассажиров;

тариф за посадку или высадку пассажиров;

тариф за доставку пассажиров;

тарифы за обеспечение авиаГСМ, в том числе тариф за хранение авиационного топлива, тариф за обеспечение заправки авиационным топливом воздушного судна;

тарифы за техническое обслуживание воздушного судна по формам регламента;

тарифы за отдельные (дополнительные) работы по техническому обслуживанию воздушного судна.

4.1.2. Депдорхоз и транспорта Югры:

4.1.2.1. Самостоятельно определяет перечень Аэропортов (Авиакомпаний) в соответствии с критериями отбора и с учетом предельного объема финансирования по данной статье расходов.

4.1.2.2. За 30 календарных дней до формирования бюджетной заявки на очередной финансовый год и плановый период направляет в адрес Аэропортов предложения о формировании заявки на предоставление Субсидии на аэропортовые сборы, наземное обслуживание для удешевления межмуниципального сообщения воздушным транспортом в границах автономного округа (далее - Заявка 1) с информацией о нормах топлива на межмуниципальных рейсах, согласованных с Авиакомпанией, в разрезе маршрутов по действующему расписанию.

4.1.3. Аэропорты в срок до 1 июня текущего года направляют в адрес Депдорхоза и транспорта Югры Заявку 1, которая состоит из следующих документов:

1) расчет стоимости аэропортового, наземного обслуживания по типам воздушных судов на один рейс ([форма N 1](#P6234) к настоящему Порядку):

N1 = С1 + С2 + С3 + С4 + С5 + С6 + С7 + С8 + С9,

где:

N1 - стоимость аэропортового, наземного обслуживания воздушного судна, руб.;

С1 - затраты на взлет-посадку (ставка сбора умножается на количество тонн максимальной взлетной массы по типам воздушных судов без учета НДС), руб.;

С2 - затраты на обеспечение авиационной безопасности (ставка сбора умножается на количество тонн максимальной взлетной массы воздушного судна без учета НДС, руб.);

С3 - затраты за предоставление аэровокзального комплекса (ставка сбора умножается на количество взрослых пассажиров (12 лет и старше), на детей от 2 до 12 лет - по ставке, определенной в размере 50% от ставки, установленной для взрослого пассажира, без учета НДС, руб.);

С4 - затраты на метеообеспечение Аэропортов, где данная услуга предоставляется непосредственно самим Аэропортом (ставка сбора умножается на 1 самолето-вылет воздушного судна без учета НДС, руб.);

С5 - затраты на обслуживание пассажиров (тариф умножается на количество убывающих взрослых пассажиров (12 лет и старше), на детей от 2 до 12 лет - умножается на тариф, определенный в размере 50% от тарифа, установленного для взрослого пассажира с учетом НДС, руб.);

С6 - затраты на доставку пассажиров (тариф умножается на количество предоставления транспортного средства к прилету или вылету воздушного средства с учетом НДС, руб.);

С7 - затраты на обеспечение авиаГСМ (тариф умножается на количество авиаГСМ (не более 60% от нормы топлива) в тоннах с учетом НДС, руб.);

С8 - затраты на техобслуживание воздушных судов (тариф умножается на количество по формам обслуживаний с учетом НДС, руб.);

С9 - затраты на отдельные работы по техобслуживанию воздушных судов (тариф умножается на количество по формам обслуживания по типам воздушного судна с учетом НДС, руб.);

2) расчет субсидии по аэропортовому, наземному обслуживанию воздушного судна по маршрутам ([форма N 2](#P6450) к настоящему Порядку):

S1 = Кр x N1,

где:

S1 - объем субсидии по аэропортовому, наземному обслуживанию воздушного судна с учетом НДС на облагаемые услуги, руб.;

Кр - количество рейсов в год;

N1 - стоимость аэропортового, наземного обслуживания воздушного судна, руб.;

3) копии приказов (протоколов), согласованные Региональной службой по тарифам автономного округа (далее - Региональная служба по тарифам) и (или) федеральным органом, уполномоченным в сфере регулирования естественных монополий на транспорте, к применению аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание воздушных судов;

4) расписание движения воздушных судов согласно действующей маршрутной сети текущего года;

5) предложения Аэропортов (Авиакомпаний) по изменению количества рейсов и маршрутной сети, согласованные с органами местного самоуправления.

4.1.4. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 30 календарных дней после получения Заявки 1 осуществляет ее проверку, при наличии замечаний, направляет уведомление Аэропорту (Авиакомпании) с указанием выявленных замечаний.

4.1.5. Аэропорт (Авиакомпания) в течение 5 рабочих дней после получения уведомления, указанного в [п. 4.1.4](#P6038), направляет в Депдорхоз и транспорта Югры исправленную с учетом выявленных замечаний Заявку.

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 25.12.2015 N 500-п)

4.2. Субсидия на возмещение стоимости авиаГСМ (не более 60% от нормы топлива) для удешевления межмуниципального сообщения воздушным транспортом в границах автономного округа предоставляется в следующем порядке:

4.2.1. Депдорхоз и транспорта Югры:

4.2.1.1. Самостоятельно определяет перечень Аэропортов (Авиакомпаний) в соответствии с критериями отбора и с учетом предельного объема финансирования по данной статье расходов.

4.2.1.2. За 30 календарных дней до формирования бюджетной заявки на очередной финансовый год и плановый период направляет в адрес Аэропортов, (Авиакомпаний) предложения о формировании заявок на предоставление Субсидии на возмещение стоимости авиаГСМ (не более 60% от нормы топлива) для удешевления межмуниципального сообщения воздушным транспортом в границах автономного округа (далее - Заявка 2) с информацией о нормах топлива на межмуниципальных рейсах, согласованных с Авиакомпанией, в разрезе маршрутов по действующему расписанию.

КонсультантПлюс: примечание.

Нумерация подпунктов дана в соответствии с официальным текстом документа.

4.2.3. Аэропорты (Авиакомпании) в срок до 1 июня текущего года направляют в адрес Депдорхоза и транспорта Югры Заявку 2, которая состоит из следующих документов:

1) расчет затрат стоимости авиаГСМ (не более 60% от нормы топлива) по типам воздушных судов на один рейс ([форма N 1](#P6234) к настоящему Порядку):

N2 = С10 x Кт,

где:

N2 - стоимость авиаГСМ с НДС в руб.;

С10 - цена авиаГСМ за 1 тонну, руб.;

Кт - количество авиаГСМ в тоннах, необходимое для выполнения одного рейса (до 100 процентов от нормы топлива);

2) расчет затрат стоимости авиаГСМ (не более 60% от нормы топлива) по маршрутам:

S2 = Кр x N2,

где:

S2 - расходы по АвиаГСМ, с учетом НДС, руб.;

Кр - годовое количество рейсов;

3) копии приказов (протоколов), согласованных Региональной службой по тарифам и (или) федеральным органом, уполномоченным в сфере регулирования естественных монополий на транспорте, к применению цены авиаГСМ;

4) расписание движения воздушных судов согласно действующей маршрутной сети текущего года;

5) предложения Аэропортов (Авиакомпаний) по изменению количества рейсов и маршрутной сети, согласованные с органами местного самоуправления.

4.2.4. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 30 календарных дней после получения Заявки 2 осуществляет ее проверку, при наличии замечаний, Депдорхоз и транспорта Югры направляет уведомление Аэропорту (Авиакомпании) с указанием выявленных замечаний.

4.2.5. Аэропорт (Авиакомпания) в течение 5 рабочих дней после получения уведомления, указанного в [п. 4.2.4](#P6068), направляет в Депдорхоз и транспорта Югры исправленную с учетом выявленных замечаний Заявку.

4.3. Субсидия на аэропортовые сборы, наземное обслуживание, возмещение стоимости авиаГСМ для удешевления международных рейсов, выполняемых из (через, в) международных аэропортов, расположенных на территории автономного округа (только в части маршрута международного авиарейса между указанными аэропортами) предоставляется в следующем порядке:

4.3.1. Депдорхоз и транспорта Югры за 30 календарных дней до формирования бюджетной заявки на очередной финансовый год и плановый период направляет в адрес Международных аэропортов предложения о формировании заявки на предоставление Субсидии на аэропортовые сборы, наземное обслуживание, возмещение стоимости авиаГСМ для удешевления международных рейсов, выполняемых из (через, в) международных аэропортов, расположенных на территории автономного округа (далее - Заявка 3), с информацией о нормах топлива на международных рейсах в разрезе маршрутов по действующему расписанию.

4.3.2. Международные аэропорты в срок до 1 июня текущего года направляют в адрес Депдорхоза и транспорта Югры Заявку 3 на очередной финансовый год, которая состоит из следующих документов:

1) расчет стоимости аэропортового, наземного обслуживания по типам воздушных судов и расходов по стоимости авиаГСМ на 1 рейс ([форма N 1](#P6234) к настоящему Порядку):

С об. = N1 + N2,

N1 = С1 + С2 + С3 + С4 + С5 + С6 + С7 + С8 + С9,

N2 = С10 x Кт,

где:

С об. - стоимость аэропортового, наземного обслуживания и расходов по стоимости авиаГСМ, руб.;

N1 - стоимость аэропортового, наземного обслуживания воздушного судна, с учетом НДС на облагаемые услуги, руб.;

N2 - расходы по авиаГСМ, руб.;

С1 - затраты на взлет-посадку (ставка сбора умножается на количество тонн максимальной взлетной массы по типам воздушных судов без учета НДС, руб.);

С2 - затраты на обеспечение авиационной безопасности (ставка сбора умножается на количество тонн максимальной взлетной массы воздушного судна без учета НДС, руб.);

С3 - затраты за предоставление аэровокзального комплекса (ставка сбора умножается на количество взрослых пассажиров (12 лет и старше), на детей от 2 до 12 лет - по ставке, определенной в размере 50% от ставки, установленной для взрослого пассажира, без учета НДС, руб.);

С4 - затраты на обслуживание пассажиров (тариф умножается на количество убывающих взрослых пассажиров (12 лет и старше), на детей от 2 до 12 лет - умножается на тариф, определенный в размере 50% от тарифа, установленного для взрослого пассажира, с учетом НДС, руб.);

С5 - затраты на посадку, высадку пассажиров (тариф умножается на количество подачи технического средства посадки-высадки с учетом НДС, руб.);

С6 - затраты на доставку пассажиров (тариф умножается на количество предоставления транспортного средства к прилету или вылету воздушного средства с учетом НДС, руб.);

С7 - затраты на обеспечение авиаГСМ (тариф умножается на количество АвиаГСМ в тоннах с учетом НДС, руб.);

С8 - затраты на техобслуживание воздушных судов (тариф умножается на количество по формам обслуживаний с учетом НДС, руб.);

С9 - затраты на отдельные работы по техобслуживанию воздушных судов (тариф умножается на количество по формам обслуживания по типам воздушного судна с учетом НДС, руб.);

С10 - цена авиаГСМ за 1 тонну с учетом НДС, руб.;

Кт - количество тонн, необходимое для выполнения одного рейса;

2) расчет субсидии по аэропортовому, наземному обслуживанию и расходов по стоимости АвиаГСМ по маршрутам ([форма N 2](#P6450) к настоящему Порядку):

Ро = S1 + S2,

S1 = Кр x N1,

S2 = Кр x N2,

где:

Ро - объем субсидии по аэропортовому, наземному обслуживанию и расходов по стоимости авиаГСМ, руб.;

S1 - расходы по аэропортовому, наземному обслуживанию воздушного судна с учетом НДС на облагаемые услуги, руб.;

S2 - расходы по авиаГСМ с учетом НДС, руб.;

Кр - годовое количество рейсов;

3) копии приказов (решений), согласованных федеральным органом, уполномоченным в сфере регулирования естественных монополий на транспорте, к применению аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание воздушных судов, цены авиаГСМ;

4) расписание движения воздушных судов согласно действующей маршрутной сети текущего года;

5) предложение Международных аэропортов по изменению количества рейсов и маршрутной сети.

4.3.3. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 30 календарных дней после получения Заявки 3 осуществляет ее проверку, при наличии замечаний, направляет уведомление Международному аэропорту с указанием выявленных замечаний.

4.3.4. Международный аэропорт в течение 5 рабочих дней после получения уведомления, указанного в [п. 4.3.3](#P6112), направляет в Депдорхоз и транспорта Югры исправленную с учетом выявленных замечаний Заявку.

4.4. Утратил силу с 1 января 2016 года. - Постановление Правительства ХМАО - Югры от 25.12.2015 N 500-п.

4.5. Субсидия на возмещение убытков от основной деятельности Международного аэропорта автономного округа предоставляется в следующем порядке:

4.5.1. Депдорхоз и транспорта Югры за 30 календарных дней до формирования бюджетной заявки на очередной финансовый год и плановый период направляет в адрес Международного аэропорта автономного округа предложения о формировании заявки на предоставление Субсидии на возмещение убытков от основной деятельности Международного аэропорта автономного округа (далее - Заявка 5).

4.5.2. Международный аэропорт автономного округа в срок до 1 июня текущего года направляет в адрес Депдорхоза и транспорта Югры Заявку 5 на очередной финансовый год, которая представляет собой расчет планируемого размера Субсидии на возмещение убытков от основной деятельности Международного аэропорта ([форма N 4](#P6546) к настоящему Порядку):

S = D - R,

где:

S - сумма Субсидии на возмещение убытков от основной деятельности Международных аэропортов, тыс. руб.;

D - доходы, тыс. руб.;

R - расходы, тыс. руб.

Для подтверждения расчетов по возмещению убытков Международные аэропорты автономного округа представляют документы в соответствии с Методикой по определению величины Субсидии на возмещение убытков от основной деятельности международного аэропорта автономного округа из бюджета автономного округа, утвержденной приказом Депдорхоза и транспорта Югры от 31 декабря 2010 года N 87.

4.5.3. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 30 календарных дней после получения Заявки 5 осуществляет ее проверку, после которой подготавливает и направляет в адрес Международного аэропорта автономного округа заключение о ее соответствии (несоответствии) положениям настоящего Порядка.

4.6. Субсидия на возмещение потерь в доходах Авиакомпании, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа по субсидируемым авиационным маршрутам (далее - маршруты) предоставляется в следующем порядке:

4.6.1. Депдорхоз и транспорта Югры с учетом предложений муниципальных образований утверждает на очередной финансовый год перечень субсидируемых из бюджета автономного округа авиационных маршрутов (далее - Перечень маршрутов). Основанием для включения авиационного маршрута в Перечень маршрутов является отсутствие регулярного транспортного сообщения в населенном пункте, через который он проходит.

4.6.2. Получателем Субсидии из бюджета автономного округа является Авиакомпания, осуществляющая перевозки по авиационным маршрутам, включенным в Перечень маршрутов.

4.6.3. Депдорхоз и транспорта Югры за 55 календарных дней до формирования заявки на очередной финансовый год и плановый период направляет в адрес Авиакомпании предложения о формировании заявки на предоставление Субсидии на возмещение потерь в доходах Авиакомпании, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа по субсидируемым авиационным маршрутам (далее - Заявка 6) с информацией о количестве межмуниципальных рейсов в разрезе маршрутов по действующему расписанию, о норме топлива, возмещаемой из бюджета автономного округа по типам воздушных судов в разрезе маршрутной сети.

4.6.4. Авиакомпания за 40 рабочих дней до формирования бюджетной заявки на очередной финансовый год и плановый период в соответствии с законодательством предоставляет в Региональную службу по тарифам автономного округа расчет экономически обоснованных расходов в расчете на 1 круговой рейс в разрезе маршрутов на очередной финансовый год в соответствии с законодательством Российской Федерации и автономного округа с приложением подтверждающих расчеты документов.

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 25.12.2015 N 500-п)

4.6.5. Региональная служба по тарифам в течение 30 рабочих дней после представления материалов в соответствии с законодательством Российской Федерации и автономного округа:

4.6.5.1. Проверяет обоснованность расходов Перевозчика, определяет экономически обоснованные расходы в расчете на 1 круговой рейс в разрезе маршрутов в соответствии с Методикой по формированию тарифов.

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 25.12.2015 N 500-п)

4.6.5.2. Принимает решение об уровне экономически обоснованных расходов в расчете на 1 круговой рейс в разрезе маршрутов на заседании Правления Региональной службы по тарифам. Направляет выписку из протокола заседания Правления в адрес Перевозчика и Депдорхоза и транспорта Югры.

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 25.12.2015 N 500-п)

4.6.6. Авиакомпания после получения выписки из протокола заседания Правления Региональной службы по тарифам в течение 15 календарных дней производит расчет доходов в разрезе маршрутов межмуниципального сообщения на очередной финансовый год исходя из действующих фиксированных тарифов.

Плановые доходы от перевозки пассажиров, груза и багажа по субсидируемому маршруту определяются по формуле ([форма N 5](#P6667) к настоящему Порядку).

Дплан - плановые доходы от перевозки пассажиров, груза, багажа;

Кпп - плановое количество пассажиров на 1 круговой рейс по субсидируемому маршруту, чел.;

Кгп - плановое количество груза на 1 круговой рейс, кг;

Кбп - плановое количество багажа сверх нормы бесплатного провоза, кг;

Тфп - фиксированный пассажирский тариф, руб.;

Тфг - фиксированный тариф на перевозку груза, руб.;

Тфб - фиксированный тариф на перевозку багажа сверх нормы бесплатного провоза, руб.;

Vплан - плановое количество рейсов на очередной финансовый год по субсидируемому маршруту.

(пп. 4.6.6 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 25.12.2015 N 500-п)

4.6.7. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 20 рабочих дней после представления Авиакомпанией расчета доходов по пассажирским перевозкам и выписки из протокола заседания Правления Региональной службы по тарифам на экономически обоснованные расходы в расчете на 1 круговой рейс в разрезе маршрутов Авиакомпании производит расчет планового объема субсидии на возмещение потерь в доходах, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении в пределах Ханты-Мансийского автономного округа - Югры ([форма N 10](#P7093) к настоящему Порядку).

Плановый объем субсидии рассчитывается по формуле:

Vо.с.план - плановый объем субсидии, тыс. руб.;

Рэо - экономически обоснованные расходы по субсидируемому маршруту на 1 круговой рейс, тыс. руб.;

Vплан - плановое количество рейсов на очередной финансовый год по субсидируемому маршруту;

Дплан - планируемые доходы от перевозки пассажиров, груза и багажа по субсидируемому маршруту, тыс. руб.

(пп. 4.6.7 введен постановлением Правительства ХМАО - Югры от 25.12.2015 N 500-п)

4.6.8. Депдорхоз и транспорта Югры направляет в адрес Департамента финансов автономного округа бюджетную заявку на предоставление необходимого объема субсидии на возмещение потерь в доходах Авиакомпании не позднее сроков, установленных нормативными правовыми актами автономного округа.

После утверждения бюджета автономного округа на очередной финансовый год и плановый период Депдорхоз и транспорта Югры в течение 15 рабочих дней направляет в адрес Региональной службы по тарифам предложения по величине фиксированных тарифов на очередной год с информацией о сумме субсидии по каждому маршруту.

Региональная служба по тарифам утверждает по согласованию с Депдорхозом и транспорта Югры фиксированные к применению тарифы по субсидируемым маршрутам на очередной год.

(пп. 4.6.8 введен постановлением Правительства ХМАО - Югры от 25.12.2015 N 500-п)

4.6.9. Депдорхоз и транспорта Югры осуществляет субсидирование по формуле:

Vо.с. - объем субсидии, тыс. руб.;

Рэоi - экономически обоснованные расходы по субсидируемому маршруту на 1 рейс, тыс. руб.;

V факт i - фактическое количество рейсов по субсидируемому маршруту, выполненное за i-й период;

Д факт i - фактически доходы от перевозки пассажиров, груза, багажа по субсидируемому маршруту, полученные в i-м периоде, тыс. руб.;

i - временной период (месяц, квартал, год).

(пп. 4.6.9 введен постановлением Правительства ХМАО - Югры от 25.12.2015 N 500-п)

4.6.10. Субсидирование осуществляется в пределах средств, предусмотренных законом о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и плановый период.

(пп. 4.6.10 введен постановлением Правительства ХМАО - Югры от 25.12.2015 N 500-п)

4.6.11. После утверждения закона о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и плановый период в течение 30 рабочих дней Депдорхоз и транспорта Югры направляет в адрес Авиакомпании проект договора о предоставлении Субсидии для подписания по форме, установленной Депдорхозом и транспорта Югры.

(пп. 4.6.11 введен постановлением Правительства ХМАО - Югры от 25.12.2015 N 500-п)

4.6.12. Обязательным условием договора о предоставлении Субсидии является согласие Авиакомпании на осуществление Депдорхозом и транспорта Югры и органами государственного финансового контроля автономного округа проверки соблюдения Авиакомпанией условий, целей и порядка предоставления Субсидии.

(пп. 4.6.12 введен постановлением Правительства ХМАО - Югры от 25.12.2015 N 500-п)

4.6.13. Авиакомпания в течение 10 рабочих дней после получения проекта договора о предоставлении Субсидии подписывает его и представляет в Депдорхоз и транспорта Югры. В случае его непредставления в указанный срок она считается отказавшейся от получения Субсидии.

(пп. 4.6.13 введен постановлением Правительства ХМАО - Югры от 25.12.2015 N 500-п)

4.6.14. Депдорхоз и транспорта Югры осуществляет перечисление Субсидии на расчетный счет Авиакомпании в соответствии с условиями заключенного договора о предоставлении Субсидии.

(пп. 4.6.14 введен постановлением Правительства ХМАО - Югры от 25.12.2015 N 500-п)

4.7. Субсидия на возмещение убытков от основной деятельности Аэропортов автономного округа предоставляется в следующем порядке:

4.7.1. Депдорхоз и транспорта Югры за 30 календарных дней до формирования бюджетной заявки на очередной финансовый год и плановый период направляет в адрес Аэропорта автономного округа предложения о формировании заявки на предоставление Субсидии на возмещение убытков от основной деятельности Аэропортов автономного округа (далее - Заявка 7).

4.7.2. Аэропорт автономного округа в срок до 1 июня текущего года направляет в адрес Депдорхоза и транспорта Югры данную Заявку 7 на очередной финансовый год, которая состоит из следующих документов:

1) Расчет планируемого размера Субсидии на возмещение убытков от основной деятельности Аэропорта автономного округа ([форма N 6](#P6763) к настоящему Порядку):

S = D - R,

где:

S - планируемый размер субсидии на возмещение убытков от основной деятельности Аэропорта, тыс. руб.;

D - доходы, тыс. руб.;

R - расходы, тыс. руб.

Для подтверждения расчетов по возмещению убытков Аэропорт автономного округа представляет документы в соответствии с Методикой по определению величины субсидии на возмещение убытков от основной деятельности Аэропорта автономного округа из бюджета автономного округа, утвержденной приказом Депдорхоза и транспорта Югры.

4.7.3. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 30 рабочих дней после получения Заявки 7 осуществляет ее проверку, после которой подготавливает и направляет в адрес Аэропорта автономного округа заключение о соответствии (несоответствии) Заявки 7 положениям настоящего Порядка.

4.8. Депдорхоз и транспорта Югры формирует и направляет в адрес Департамента финансов автономного округа не позднее сроков, установленных нормативными правовыми актами автономного округа:

4.8.1. Сводный расчет субсидии на аэропортовое, наземное обслуживание и расходы по авиаГСМ (не более 60% от нормы топлива) для удешевления межмуниципального сообщения воздушным транспортом в границах автономного округа на 20\_\_ год ([форма N 7](#P6870) к настоящему Порядку).

4.8.2. Сводный расчет Субсидии на аэропортовое, наземное обслуживание и расходы по авиаГСМ международных рейсов, выполняемых из (через, в) международных аэропортов, расположенных на территории автономного округа, на 20\_\_ год ([форма N 8](#P6955) к настоящему Порядку).

4.8.3. Расчет размера Субсидии на возмещение потерь в доходах Авиакомпании (Авиакомпаний), возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров воздушным транспортом межмуниципальным сообщением в границах автономного округа, на 20\_\_ год ([форма N 5](#P6667) к настоящему Порядку).

4.8.4. Расчет необходимой суммы Субсидии по статье "Воздушный транспорт" на 20\_\_ год ([форма N 9](#P7049) к настоящему Порядку).

4.9. Депдорхоз и транспорта Югры совместно с Авиакомпанией в течение 20 рабочих дней после утверждения закона автономного округа о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и плановый период уточняет и согласовывает перечень маршрутов и количество рейсов на следующий год.

4.10. Региональная служба по тарифам после утверждения закона о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и плановый период и определения Депдорхозом и транспорта Югры сумм Субсидии на возмещение потерь в доходах по каждому маршруту устанавливает по согласованию с Депдорхозом и транспорта Югры фиксированные тарифы в разрезе маршрутов.

4.11. После утверждения закона о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и плановый период в течение 30 рабочих дней Депдорхоз и транспорта Югры направляет в адрес Аэропорта, Международного аэропорта, Международного аэропорта автономного округа, Авиакомпании, Аэропорта автономного округа (далее - Получатель субсидии) проект договора о предоставлении Субсидии для подписания по форме, установленной Депдорхозом и транспорта Югры.

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 25.12.2015 N 500-п)

4.12. Обязательным условием договора о предоставлении Субсидии является согласие Получателя субсидии на осуществление Депдорхозом и транспорта Югры и органами государственного финансового контроля автономного округа проверки соблюдения Получателем субсидии условий, целей и порядка предоставления Субсидии.

4.13. Получатель субсидии в течение 20 рабочих дней с момента получения проекта договора о предоставлении Субсидии подписывает его и представляет в Депдорхоз и транспорта Югры. В случае непредставления в Депдорхоз и транспорта Югры Получателем субсидии подписанного договора о предоставлении Субсидии в указанный срок Получатель субсидии считается отказавшимся от получения Субсидии.

4.14. Депдорхоз и транспорта Югры осуществляет перечисление Субсидии на расчетный счет Получателя субсидии в соответствии с условиями заключенного договора о предоставлении Субсидии.

4.15. Субсидии предоставляются Получателям субсидии в пределах средств, предусмотренных законом о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и плановый период.

5. Порядок возврата Субсидии, остатков Субсидии,

не использованных в отчетном финансовом году,

а также в случае нарушения условий, установленных

при их предоставлении

5.1. Обязательную проверку соблюдения Получателем условий, целей и порядка предоставления Субсидии (далее - Проверка) осуществляют Депдорхоз и транспорта Югры и органы государственного финансового контроля автономного округа в пределах полномочий, предусмотренных законодательством Российской Федерации и автономного округа.

5.2. Получатель несет ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации, за нецелевое использование и несоблюдение условий предоставления Субсидии в соответствии с заключенным договором о предоставлении Субсидии.

5.3. В случае выявления нарушений условий договора о предоставлении Субсидии, установления факта нецелевого использования Субсидии, к Перевозчику последовательно применяются следующие меры:

а) приостановление предоставления Субсидии;

б) расторжение договора о предоставлении Субсидии в одностороннем порядке;

в) предъявление уведомления о возврате неиспользованной или остатка неосвоенной Субсидии, либо использованной не по целевому назначению Субсидии (далее - уведомление о возврате Субсидии);

г) привлечение виновных лиц к административной и уголовной ответственности в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

Депдорхоз и транспорта Югры направляет в адрес Перевозчика информацию о применении мер, указанных в [подпунктах "а"](#P6221) - ["в"](#P6223) настоящего пункта, не позднее 30 рабочих дней после выявления указанных нарушений.

5.4. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 20 рабочих дней со дня представления Получателем субсидии уточненных отчетов об использовании Субсидии за последний отчетный месяц либо со дня выявления факта нецелевого использования Субсидии направляет уведомление о возврате Субсидии с указанием суммы Субсидии, подлежащей возврату в бюджет автономного округа.

5.5. Получатель субсидии в течение 20 рабочих дней после получения уведомления о возврате Субсидии обязан перечислить указанную в уведомлении о возврате Субсидии сумму в бюджет автономного округа.

5.6. В случае невыполнения Получателем субсидии требования о возврате Субсидии ее взыскание осуществляется в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Форма N 1

к приложению N 2

к государственной программе

Расчет

стоимости аэропортового, наземного обслуживания

по типам воздушных судов и расходов по стоимости авиаГСМ

на 20\_\_ год тип ВС \_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N пункта | Перечень сборов, тарифов и цен | Сведения по услугам | Утвержденная действующая ставка, руб. | НДС, руб. | Стоимость всего с НДС, руб. |
| ед. изм. | кол-во |
| Аэропортовые сборы |
| 3.1. | Взлет-посадка | тонн ВМ |  |  | X |  |
| 3.2. | Обеспечение авиационной безопасности | тонн ВМ |  |  | X |  |
| 3.4. | Предоставление аэровокзального комплекса: | пасс. |  |  | X |  |
|  | Прибывшие пассажиры |  |  |  | X |  |
|  | от 2 до 12 лет | пасс. |  |  | X |  |
|  | старше 12 лет | пасс. |  |  | X |  |
|  | Убывшие пассажиры |  |  |  | X |  |
|  | от 2 до 12 лет | пасс. |  |  | X |  |
|  | старше 12 лет | пасс. |  |  | X |  |
|  | Транзитные пассажиры |  |  |  | X |  |
|  | от 2 до 12 лет | пасс. |  |  | X |  |
|  | старше 12 лет | пасс. |  |  | X |  |
| 3.5. [<\*>](#P6434) | Метеообеспечение | един. |  |  | X |  |
| Итого аэропортовые сборы |  |  |
| Тарифы за наземное обслуживание: |
| 4.1. | Обслуживание пассажиров |  |  |  |  |  |
|  | Убывшие пассажиры |  |  |  |  |  |
|  | от 2 до 12 лет | пасс. |  |  |  |  |
|  | старше 12 лет | пасс. |  |  |  |  |
| 4.3. [<\*\*>](#P6435) | Посадка, высадка пассажиров | тр. ср. |  |  |  |  |
| 4.4. | Доставка пассажиров | тр. ср. |  |  |  |  |
| 4.11. | Обеспечение авиаГСМ | тонн |  |  |  |  |
| 4.14. | Техобслуживание ВС | н/час |  |  |  |  |
| 4.15. | Отдельные работы по техобслуживанию ВС | н/час |  |  |  |  |
| Итого наземное обслуживание |  |  |  |  |  |
| АвиаГСМ |
|  | Цена авиаГСМ | руб. |  |  |  |  |
| Итого авиаГСМ |  |  |  |  |  |
| Всего |  |  |  |  |  |

--------------------------------

<\*> Только для тех аэропортов, где данная услуга предоставляется непосредственно самим аэропортом.

<\*\*> Только для международных рейсов, выполняемых из (через, в) международных аэропортов, расположенных на территории автономного округа.

X - Данный вид услуги не облагается НДС.

Авиакомпания представляет расчет только на расходы по авиаГСМ

Руководитель авиапредприятия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка подписи)

Руководитель экономической службы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка подписи)

Форма N 2

к приложению N 2

к государственной программе

Расчет

субсидии по аэропортовому, наземному обслуживанию и расходов

по стоимости авиаГСМ (не более 60% от нормы авиаГСМ)

по маршрутам аэропорта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование аэропорта (авиакомпании)) на 20\_\_ год

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Маршрут | Тип ВС | Количество рейсов на год | Аэропортовое, наземное обслуживание без учета стоимости авиаГСМ | АвиаГСМ | Всего с НДС, тыс. руб. ([гр. 6](#P6473) + [гр. 9](#P6476)) / 1000 |
| 1 рейса с НДС, руб. | итого с НДС, руб. ([гр. 4](#P6471) x [гр. 5](#P6472)) | норма расхода авиаГСМ, тонн на 1 рейс (не более 60% от нормы) | цена 1 тонны авиаГСМ с НДС, руб. | итого затрат по авиаГСМ с НДС, руб. ([гр. 7](#P6474) x [гр. 8](#P6475)) x [гр. 4](#P6471) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Всего |  |  |  |  |  |  |  |

Авиакомпания представляет расчет только на расходы по авиаГСМ.

Руководитель авиапредприятия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка подписи)

Руководитель экономической службы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка подписи)

Форма N 3

к приложению N 2

к государственной программе

Расчет

субсидии Метеоагентства на предоставление услуг

по авиаметеорологическому обслуживанию межмуниципального

сообщения воздушным транспортом в границах автономного

округа и международных рейсов, выполняемых

из (через, в) международных аэропортов, расположенных

на территории автономного округа, на 20\_\_ год

Утратил силу. - Постановление Правительства ХМАО - Югры от 25.12.2015 N 500-п.

Форма N 4

к приложению N 2

к государственной программе

Расчет

планируемого размера субсидии на возмещение убытков

от основной деятельности Международного аэропорта

на 20\_\_ год

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Показатели | Сумма, тыс. руб. |
| предшествующий год | отчетный год | планируемый год |
| I | Доходы от основной деятельности, всего, в том числе: |  |  |  |
| 1. |  |  |  |  |
| 2. |  |  |  |  |
| 3. |  |  |  |  |
| и т.д. |  |  |  |  |
| II | Расходы от основной деятельности, всего, в том числе: |  |  |  |
| 1. | Фонд оплаты труда |  |  |  |
| 2. | Отчисления на социальные нужды |  |  |  |
| 3. | Амортизация |  |  |  |
| 4. | Материальные затраты |  |  |  |
| 4.1. |  |  |  |  |
| 4.2. |  |  |  |  |
| и т.д. |  |  |  |  |
| 5. | Прочие затраты |  |  |  |
| 5.1. |  |  |  |  |
| 5.2. |  |  |  |  |
| и т.д. |  |  |  |  |
| III | Сумма субсидии |  |  |  |

Руководитель Аэропорта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка подписи)

Заместитель руководителя

по экономике и финансам \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка подписи)

Исполнитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка подписи) (N телефона)

Форма N 5

к приложению N 2

к государственной программе

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры

от 25.12.2015 N 500-п)

Расчет

плановых доходов от перевозки пассажиров,

груза и багажа на 20\_\_ год

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование пассажирского маршрута | Плановое количество рейсов на очередной финансовый год по субсидируемому маршруту | Плановое количество пассажиров на 1 рейс, чел. | Фиксированный пассажирский тариф, руб. | Плановые доходы от перевозки пассажиров, руб. ([гр. 3](#P6686) x [гр. 4](#P6687) x [гр. 5](#P6688)) | Плановое количество груза на 1 рейс, кг | Фиксированный тариф на перевозку груза, кг | Плановые доходы от перевозки груза, руб. ([гр. 3](#P6686) x [гр. 7](#P6690) x [гр. 8](#P6691)) | Плановое количество багажа сверх нормы бесплатного провоза, кг | Фиксированный тариф на перевозку багажа сверх нормы бесплатного провоза, руб. | Плановые доходы от перевозки багажа сверх нормы бесплатного провоза, руб. ([гр. 3](#P6686) x [гр. 10](#P6693) x [гр. 11](#P6694)) | Плановые доходы, руб. ([гр. 6](#P6689) + [гр. 9](#P6692) + [гр. 12](#P6695)) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Всего |  | x | x |  |  |  |  |  |  |  |  |

Руководитель экономической службы

Департамента дорожного хозяйства

и транспорта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка подписи)

Исполнитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка подписи) (N телефона)

Форма N 6

к приложению N 2

к государственной программе

Расчет

планируемого размера субсидии на возмещение убытков

от основной деятельности Аэропорта на 20\_\_ год

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Показатели | Сумма, тыс. руб. |
| предшествующий год | отчетный год | планируемый год |
| I. | Доходы, всего, в том числе: |  |  |  |
| 1.1. | Доходы от основной деятельности, всего, в том числе: |  |  |  |
| 1.2. | Доходы от неавиационной деятельности, в том числе: |  |  |  |
| II. | Расходы от основной деятельности, всего, в том числе: |  |  |  |
| 1. | Фонд оплаты труда |  |  |  |
| 2. | Отчисления на социальные нужды |  |  |  |
| 3. | Амортизация |  |  |  |
| 4. | Материальные затраты |  |  |  |
| 4.1. |  |  |  |  |
| 4.2. |  |  |  |  |
| и т.д. |  |  |  |  |
| 5. | Прочие затраты |  |  |  |
| 5.1. |  |  |  |  |
| 5.2. |  |  |  |  |
| и т.д. |  |  |  |  |
| III. | Сумма субсидии |  |  |  |

Руководитель Аэропорта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка подписи)

Заместитель руководителя

по экономике и финансам \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка подписи)

Исполнитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка подписи) (N телефона)

Форма N 7

к приложению N 2

к государственной программе

Сводный расчет

субсидии на аэропортовое, наземное обслуживание и расходы

по авиаГСМ (не более 60% от нормы топлива) для удешевления

межмуниципального сообщения воздушным транспортом

в границах автономного округа на 20\_\_ год

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование предприятия | Маршрут | Тип ВС | Кол-во рейсов на год | Аэропортовое, наземное обслуживание 1 рейса без учета стоимости авиаГСМ, руб. | Всего Затрат по аэропортовому, наземному обслуживанию, без учета стоимости авиаГСМ, тыс. руб. ([гр. 5](#P6892) x [гр. 6](#P6893)) / 1000 | АвиаГСМ | Итого затрат на авиаГСМ, тыс. руб. ([гр. 8](#P6895) x [гр. 9](#P6896)) x [гр. 5](#P6892) / 1000 | Всего, тыс. руб. ([гр. 7](#P6894) + [гр. 10](#P6897)) |
| норма расхода авиаГСМ в тоннах (не более 60% от нормы) на 1 рейс, руб. | цена 1 тонны авиаГСМ с НДС, руб. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Всего по аэропортовому и наземному обслуживанию, авиаГСМ |  |  |  |  |  |  |

Руководитель экономической службы

Департамента дорожного хозяйства и транспорта \_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка

 подписи)

Исполнитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка подписи) (N телефона)

Форма N 8

к приложению N 2

к государственной программе

Сводный расчет

субсидии на аэропортовое, наземное обслуживание и расходы

по авиаГСМ международных рейсов, выполняемых

из (через, в) международных аэропортов, расположенных

на территории автономного округа, предоставляемой только

в части маршрута международного авиарейса между указанными

аэропортами, на 20\_\_ год

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование предприятия | Маршрут | Тип ВС | Количество рейсов на год | Аэропортовое, наземное обслуживание 1 рейса без учета стоимости авиаГСМ, руб. | Всего затрат по аэропортовому, наземному обслуживанию, без учета стоимости авиаГСМ, тыс. руб. ([гр. 5](#P6979) x [гр. 6](#P6980)) / 1000) | АвиаГСМ | Итого затрат на авиаГСМ, тыс. руб. ([гр. 8](#P6982) x [гр. 9](#P6983)) x [гр. 5](#P6979) / 1000)) | Всего, тыс. руб. ([гр. 7](#P6981) + [гр. 10](#P6984)) |
| норма расхода авиаГСМ в тоннах на 1 рейс, руб. | цена 1 тонны авиаГСМ с НДС, руб. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Всего по аэропортовому и наземному обслуживанию, авиаГСМ |  |  |  |  |  |  |

Руководитель экономической службы

Департамента дорожного хозяйства и транспорта \_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка

 подписи)

Исполнитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка подписи) (N телефона)

Форма N 9

к приложению N 2

к государственной программе

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры

от 25.12.2015 N 500-п)

КонсультантПлюс: примечание.

Нумерация строк в расчете дана в соответствии с изменениями, внесенными постановлением Правительства ХМАО - Югры от 25.12.2015 N 500-п.

Расчет

необходимой суммы субсидии по статье

"Воздушный транспорт" на 20\_\_ год

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование расходов | Сумма субсидии, тыс. руб. |
| 1. | Аэропортовое, наземное обслуживание с учетом стоимости авиаГСМ межмуниципальных и международных рейсов |  |
| 3. | Убытки от основной деятельности Международных Аэропортов автономного округа |  |
| 4. | Возмещение потерь в доходах Авиакомпании (Авиакомпаний), возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров воздушным транспортом межмуниципальным сообщением в границах автономного округа |  |
| 5. | Убытки от основной деятельности Аэропортов автономного округа |  |
|  | Всего |  |

Директор Департамента

дорожного хозяйства и транспорта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка подписи)

Руководитель экономической службы

Департамента дорожного хозяйства и транспорта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка

 подписи)

Исполнитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка подписи) (N телефона)

Форма N 10

к приложению N 2

к государственной программе

(введен постановлением Правительства ХМАО - Югры

от 25.12.2015 N 500-п)

Расчет

планового объема субсидии на возмещение потерь в доходах

Авиакомпании, возникших в результате удешевления стоимости

билетов на перевозку пассажиров воздушным транспортом

в межмуниципальном сообщении в границах

Ханты-Мансийского автономного округа - Югры

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Пассажирский маршрут | Экономически обоснованные расходы на 1 рейс, руб. | Плановое количество рейсов на год, ед. | Экономически обоснованные расходы на год, руб. ([гр. 3](#P7109) x [гр. 4](#P7110)) | Планируемый доход на год, руб. | Плановый объем субсидии на возмещение потерь в доходах на год, руб. ([гр. 5](#P7111) - [гр. 6](#P7112)) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| ... |  |  |  |  |  |  |
|  | Всего |  |  |  |  |  |

Руководитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка подписи)

Заместитель руководителя

по экономике и финансам \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка подписи)

Исполнитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка подписи) (N телефона)

Приложение N 3

к государственной программе

ПОРЯДОК

ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИИ ИЗ БЮДЖЕТА АВТОНОМНОГО ОКРУГА

ОРГАНИЗАЦИЯМ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА НА ВОЗМЕЩЕНИЕ ПОТЕРЬ

В ДОХОДАХ, ВОЗНИКШИХ В РЕЗУЛЬТАТЕ УДЕШЕВЛЕНИЯ СТОИМОСТИ

БИЛЕТОВ НА ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ В МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОМ

СООБЩЕНИИ В ГРАНИЦАХ АВТОНОМНОГО ОКРУГА

(ДАЛЕЕ - ПОРЯДОК)

Список изменяющих документов

(в ред. постановлений Правительства ХМАО - Югры от 29.12.2014 N 536-п,

от 25.12.2015 N 500-п)

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок определяет критерии отбора организаций (юридических лиц (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальных предпринимателей), цели, условия, порядок предоставления и возврата субсидии из бюджета автономного округа на возмещение организациям водного транспорта (далее - Перевозчик) потерь в доходах, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа по регулируемым тарифам (далее - Субсидия).

1.2. Субсидия предоставляется Депдорхозом и транспорта Югры в целях возмещения потерь в доходах Перевозчика, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа по регулируемым тарифам.

2. Основные понятия, используемые в настоящем Порядке

2.1. Субсидируемый маршрут (рейс) - маршрут следования пассажирского судна для перевозки пассажиров и багажа, на выполнение которого в соответствии с настоящим Порядком предоставляется Субсидия.

2.2. Фиксированный тариф - тариф, устанавливаемый на определенном уровне, изменение которого возможно в порядке, утверждаемом Правительством автономного округа.

2.3. Экономически обоснованные расходы - обоснованные и документально подтвержденные расходы Перевозчика по субсидируемому маршруту, связанные с осуществлением деятельности по перевозке пассажиров и багажа водным транспортом в пределах автономного округа.

2.4. Доходная ставка - средневзвешенная величина, отражающая провозную плату за перемещение одного пассажира на один километр пути.

2.5. Потери в доходах - разница между экономически обоснованными расходами, определенными Региональной службой по тарифам Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (далее - Региональная служба по тарифам), и фактическими доходами от пассажирских перевозок и багажа по субсидируемым маршрутам, включая доходы от платных услуг.

(п. 2.5 введен постановлением Правительства ХМАО - Югры от 25.12.2015 N 500-п)

3. Критерии отбора Перевозчика

и условия предоставления Субсидии

3.1. Критериями отбора Перевозчика, претендующего на получение Субсидии, являются наличие у Перевозчика:

3.1.1. Лицензии на перевозку пассажиров.

3.1.2. Пассажирского, самоходного, стоечного и служебно-вспомогательного флота.

3.1.3. Судоводительских кадров с допусками по группам судов.

3.1.4. Ремонтно-производственной базы.

3.1.5. Раздельного бухгалтерского учета по видам деятельности.

3.2. Отбор Перевозчиков претендующих на получение Субсидии, осуществляется в порядке, установленном приказом Депдорхозом и транспорта Югры от 29 ноября 2010 года N 68 "О комиссиях по отбору организаций автомобильного, железнодорожного, водного, воздушного транспорта для предоставления субсидий из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на возмещение расходов, связанных с организацией транспортного обслуживания населения на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры".

4. Порядок предоставления Субсидии

4.1. Для возмещения потерь в доходах, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа, Перевозчик представляет до 1 февраля текущего года в Депдорхоз и транспорта Югры для согласования план расстановки пассажирского флота по маршрутам, а также плановую расстановку стоечного флота, дебаркадеров бункер-баз и нефтеналивных барж в навигацию на очередной финансовый год (далее - План расстановки) ([форма N 1](#P7286) к настоящему Порядку) и натуральные показатели на услуги перевозки пассажиров и багажа речным транспортом (далее - натуральные показатели) по форме, установленной Методикой по формированию тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа речным транспортом по межмуниципальным и местным (внутрирайонным) маршрутам на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры.

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 25.12.2015 N 500-п)

4.2. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 15 календарных дней рассматривает, согласовывает и направляет в адрес Перевозчика План расстановки и натуральные показатели.

4.3. Перевозчик в течение 15 календарных дней после получения согласованных Депдорхозом и транспорта Югры Плана расстановки и натуральных показателей, в целях определения размера субсидии на возмещение потерь в доходах, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки водным транспортом в межмуниципальном сообщении в пределах Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, производит расчеты экономически обоснованных расходов на очередной финансовый год в соответствии с Методикой по формированию тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа речным транспортом по межмуниципальным и местным (внутрирайонным) маршрутам на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры и направляет их в Региональную службу по тарифам с приложением обосновывающих и подтверждающих расчеты документов.

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 25.12.2015 N 500-п)

4.4. Региональная служба по тарифам в течение 30 рабочих дней после представления материалов в соответствии с законодательством Российской Федерации и автономного округа:

4.4.1. Проводит экспертизу представленных Перевозчиком расчетов, определяет экономически обоснованные расходы по всем субсидируемым маршрутам межмуниципального сообщения на 1 рейс на очередной финансовый год.

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 25.12.2015 N 500-п)

4.4.2. Принимает решение об уровне экономически обоснованных расходов на очередной финансовый год на заседании Правления Региональной службы по тарифам. Направляет выписку из протокола заседания Правления в адрес Перевозчика и Депдорхоза и транспорта Югры

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 25.12.2015 N 500-п)

4.5. Перевозчик после получения выписки из протокола заседания Правления Региональной службы по тарифам в течение 15 календарных дней производит расчет доходов по пассажирским перевозкам в разрезе маршрутов межмуниципального сообщения на очередной финансовый год.

Доходы Перевозчика состоят из доходов от перевозки пассажиров и багажа водным транспортом и от платных услуг, предоставляемых пассажирам:

1) плановые доходы от перевозки пассажиров и багажа определяются как сумма произведений планового объема пассажирооборота на плановую доходную ставку по субсидируемому маршруту ([форма N 2](#P7328) к настоящему Порядку):

где:

Дплан - плановые доходы от перевозки пассажиров и багажа;

W - плановый объем пассажирооборота по субсидируемому маршруту, пасс.-км;

S - плановая доходная ставка по субсидируемому маршруту, руб.

Плановый объем пассажирооборота по субсидируемому маршруту на очередной финансовый год определяется на основе фактических показателей предшествующего года, с учетом продолжительности навигационного периода согласно натуральным показателям.

Плановая доходная ставка по каждому маршруту рассчитывается исходя из установленных Региональной службой по тарифам фиксированных тарифов;

2) плановые доходы от платных услуг (камера хранения багажа, касса предварительной продажи билетов, прочие услуги) определяются на основе фактических показателей предыдущего года с учетом повышения тарифов и ставок, утвержденных Перевозчиком, и объема работ ([форма N 3](#P7379) к настоящему Порядку).

4.6. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 20 рабочих дней после представления Перевозчиком расчета доходов по пассажирским перевозкам и выписки из протокола заседания Правления Региональной службы по тарифам на экономически обоснованные расходы Перевозчика производит расчет планового объема субсидии на возмещение потерь в доходах, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки водным транспортом в межмуниципальном сообщении в пределах Ханты-Мансийского автономного округа - Югры ([форма N 4](#P7419) к настоящему Порядку).

Плановый объем субсидии рассчитывается по формуле:

где:

Vо.с.план - плановый объем субсидии, тыс. руб.;

Рэо - экономически обоснованные расходы по субсидируемому маршруту на 1 рейс, тыс. руб.;

Vплан - плановое количество рейсов на очередной финансовый год по субсидируемому маршруту;

Дплан - планируемые доходы от пассажирских перевозок по субсидируемому маршруту, включая доходы от платных услуг, тыс. руб.

4.7. Депдорхоз и транспорта Югры направляет в адрес Департамента финансов автономного округа бюджетную заявку на предоставление необходимого объема субсидии на возмещение потерь в доходах Перевозчика не позднее сроков, установленных нормативными правовыми актами автономного округа.

4.8. После утверждения бюджета автономного округа на очередной финансовый год и плановый период, определения Депдорхозом и транспорта Югры суммы субсидий по каждому маршруту Региональная служба по тарифам утверждает по согласованию с Депдорхозом и транспорта Югры фиксированные к применению тарифы по субсидируемым маршрутам.

4.9. Депдорхоз и транспорта Югры осуществляет субсидирование по формуле:

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 25.12.2015 N 500-п)

где:

Vо.с. - объем субсидии, тыс. руб.;

Рэорег - экономически обоснованные расходы по субсидируемому маршруту на 1 рейс, определенные Региональной службой по тарифам при установлении фиксированных тарифов на текущий год, тыс. руб.;

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 25.12.2015 N 500-п)

V факт i - фактическое количество рейсов по субсидируемому маршруту, выполненное за i-й период;

Д факт i - фактически доходы от пассажирских перевозок и багажа по субсидируемому маршруту, включая доходы от платных услуг, полученные в i-м периоде, тыс. руб.;

i - временной период (месяц, квартал, год).

4.9.1. В случае внесения изменений Депдорхозом и транспорта Югры в Планы расстановки в текущем году Перевозчик не позднее 1 октября текущего года направляет в адрес Региональной службы по тарифам расчет экономически обоснованных расходов на текущий финансовый год в соответствии с Методикой по формированию тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа речным транспортом по межмуниципальным и местным (внутрирайонным) маршрутам на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры с приложением обосновывающих и подтверждающих расчеты документов для корректировки экономически обоснованных расходов на рейс.

Рассмотрение обращения Перевозчика и определение экономически обоснованных расходов на рейс осуществляет Региональная служба по тарифам в порядке, определенном [пунктом 4.4](#P7204) настоящего Порядка.

(п. 4.9.1 введен постановлением Правительства ХМАО - Югры от 25.12.2015 N 500-п)

4.10. Депдорхоз и транспорта Югры осуществляет субсидирование на основании экономически обоснованных расходов, действующих фиксированных тарифов, фактических доходов от пассажирских перевозок и багажа по субсидируемым маршрутам, включая доходы от платных услуг, на основании представленных Перевозчиком ежемесячных отчетов, в том числе потерь в доходах по результатам пересмотра Региональной службой по тарифам экономически обоснованных расходов в текущем периоде, в пределах средств, предусмотренных законом о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и плановый период.

(п. 4.10 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 25.12.2015 N 500-п)

4.11. После утверждения закона о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и плановый период в течение 30 рабочих дней Депдорхоз и транспорта Югры направляет в адрес Перевозчика проект договора о предоставлении Субсидии для подписания по форме, установленной Депдорхозом и транспорта Югры.

4.12. Обязательным условием договора о предоставлении Субсидии является согласие Перевозчика на осуществление Депдорхозом и транспорта Югры и органами государственного финансового контроля автономного округа проверки соблюдения Перевозчиком условий, целей и порядка предоставления Субсидии.

4.13. Перевозчик в течение 10 рабочих дней после получения проекта договора о предоставлении Субсидии подписывает его и представляет в Депдорхоз и транспорта Югры. В случае непредставления в Депдорхоз и транспорта Югры Перевозчиком подписанного договора о предоставлении Субсидии в указанный срок он считается отказавшимся от получения Субсидии.

4.14. Депдорхоз и транспорта Югры осуществляет перечисление Субсидии на расчетный счет Перевозчика в соответствии с условиями заключенного договора о предоставлении Субсидии.

5. Порядок возврата Субсидии, остатков Субсидии,

не использованных в отчетном финансовом году,

а также в случае нарушения условий, установленных

при их предоставлении

5.1. Обязательную проверку соблюдения Перевозчиком условий, целей и порядка предоставления Субсидии (далее - Проверка) осуществляют Депдорхоз и транспорта Югры и органы государственного финансового контроля автономного округа в пределах полномочий, предусмотренных законодательством Российской Федерации и автономного округа.

5.2. Перевозчик несет ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации, за нецелевое использование и несоблюдение условий предоставления Субсидии в соответствии с заключенным договором о предоставлении Субсидии.

5.3. В случае выявления нарушений условий договора о предоставлении Субсидии, установления факта нецелевого использования Субсидии, к Перевозчику последовательно применяются следующие меры:

а) приостановление предоставления Субсидии;

б) расторжение договора о предоставлении Субсидии в одностороннем порядке;

в) предъявление уведомления о возврате неиспользованной или остатка неосвоенной Субсидии, либо использованной не по целевому назначению Субсидии (далее - уведомление о возврате Субсидии);

г) привлечение виновных лиц к административной и уголовной ответственности в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

Депдорхоз и транспорта Югры направляет в адрес Перевозчика информацию о применении мер, указанных в [подпунктах "а"](#P7264) - ["в"](#P7266) настоящего пункта, не позднее 30 рабочих дней после выявления указанных нарушений.

5.4. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 20 рабочих дней со дня предоставления Перевозчиком уточненных отчетов об использовании Субсидии за последний отчетный месяц либо со дня выявления факта нецелевого использования Перевозчиком Субсидии направляет уведомление о возврате Субсидии с указанием суммы Субсидии, подлежащей возврату в бюджет автономного округа.

5.5. Перевозчик в течение 20 рабочих дней после получения письменного уведомления Депдорхоза и транспорта Югры о возврате Субсидии обязан перечислить указанную в уведомлении о возврате Субсидии сумму в бюджет автономного округа.

5.6. В случае невыполнения Перевозчиком требования о возврате Субсидии ее взыскание осуществляется в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Форма N 1

к приложению N 3

к государственной программе

"Согласовано" "Утверждаю"

Директор Департамента Руководитель

дорожного хозяйства и транспорта организации водного транспорта

Ханты-Мансийского

автономного округа - Югры

\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О. \_\_\_\_\_\_\_ подпись \_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О. \_\_\_\_\_\_\_ подпись

"\_\_\_" "\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_" 20\_\_ год "\_\_\_" "\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_" 20\_\_ год

 План

 расстановки пассажирского флота

 по маршрутам в навигацию 20\_\_ года

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Пассажирские маршруты | Расстояние, км | Тип судна | Количество теплоходов, ед. | Ходовое время, час | Регулярность обслуживания |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

Исполнитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка подписи) (N телефона)

Форма N 2

к приложению N 3

к государственной программе

Расчет

доходов от перевозки пассажиров и багажа

на 20\_\_ год

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование пассажирского маршрута | Пассажирооборот, пасс. км | Плановая доходная ставка, руб. | Доходы, руб. ([гр. 3](#P7339) x [гр. 4](#P7340)) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  | Всего | x | x |  |

Генеральный директор организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка подписи)

Заместитель

генерального директора

по экономике и финансам \_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка подписи)

Исполнитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка подписи) (N телефона)

Форма N 3

к приложению N 3

к государственной программе

Расчет

доходов от оказания платных услуг

на 200\_\_\_ год

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование платных услуг | Получено доходов (тыс. руб.) |
| 1 | 2 | 3 |
| 1. | Камера хранения |  |
| 2. | Предварительная продажа билетов |  |
| 3. | Прочие услуги (расшифровать) |  |
|  | Всего |  |

Генеральный директор организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка подписи)

Заместитель

генерального директора по экономике и финансам \_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка

 подписи)

Исполнитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка подписи) (N телефона)

Форма N 4

к приложению N 3

к государственной программе

Расчет

планового объема субсидии на возмещение потерь в доходах

Перевозчика, возникших в результате удешевления стоимости

билетов на пассажирские перевозки водным транспортом

в межмуниципальном сообщении в пределах

Ханты-Мансийского автономного округа - Югры

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Пассажирский маршрут | Экономически обоснованные расходы на 1 рейс, руб. | Плановое количество рейсов на год, ед. | Планируемые доходы на год, руб. | Плановый объем субсидии на возмещение потерь в доходах на год, руб. ([гр. 3](#P7434) x [гр. 4](#P7435) - [гр. 5](#P7436)) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| ... |  |  |  |  |  |
|  | Всего |  |  |  |  |

 Генеральный директор \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка подписи)

 Заместитель генерального

 Директора по экономике и финансам \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка подписи)

 Исполнитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка подписи) (N телефона)

Приложение N 4

к государственной программе

ПОРЯДОК

ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИИ ИЗ БЮДЖЕТА АВТОНОМНОГО ОКРУГА

ОРГАНИЗАЦИЯМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА НА ВОЗМЕЩЕНИЕ

ПОТЕРЬ В ДОХОДАХ, ВОЗНИКШИХ В РЕЗУЛЬТАТЕ УДЕШЕВЛЕНИЯ

СТОИМОСТИ БИЛЕТОВ НА ПЕРЕВОЗКУ ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА

В ПРИГОРОДНОМ СООБЩЕНИИ, И НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УБЫТКОВ

ОТ СОДЕРЖАНИЯ И ЭКСПЛУАТАЦИИ МАЛОИНТЕНСИВНЫХ ЛИНИЙ

ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА ТЕРРИТОРИИ

АВТОНОМНОГО ОКРУГА

(ДАЛЕЕ - ПОРЯДОК)

Список изменяющих документов

(в ред. постановлений Правительства ХМАО - Югры от 29.12.2014 N 536-п,

от 25.12.2015 N 500-п)

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок определяет критерии отбора организаций (юридических лиц (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальных предпринимателей), цели, условия, порядок предоставления и возврата субсидии из бюджета автономного округа на возмещение потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта (далее - Перевозчик), возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении, и на возмещение убытков от содержания и эксплуатации малоинтенсивных линий железной дороги, расположенных на территории автономного округа (далее - Субсидия).

1.2. Субсидия предоставляется Депдорхозом и транспорта Югры в целях:

1.2.1. Возмещения потерь в доходах Перевозчика, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в пределах автономного округа.

1.2.2. Возмещения убытков Перевозчика от содержания и эксплуатации малоинтенсивных линий, расположенных на территории автономного округа.

Основные понятия, используемые в настоящем Порядке

2.1. Экономически обоснованный уровень тарифа - тариф, позволяющий Перевозчику возмещать все расходы, связанные с осуществлением деятельности по перевозке пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в пределах автономного округа.

(п. 2.1 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 25.12.2015 N 500-п)

2.2. Фиксированный тариф - тариф, устанавливаемый на определенном уровне, изменение которого возможно только в порядке, утверждаемом Правительством автономного округа.

3. Критерии отбора Перевозчика

и условия предоставления Субсидии

3.1. Критериями отбора Перевозчика, претендующего на получение Субсидии, являются наличие у Перевозчика:

3.1.1. Лицензий на осуществление всех подлежащих лицензированию в соответствии с федеральным законом видов деятельности при осуществлении перевозок пассажиров, багажа.

3.1.2. Железнодорожного подвижного состава для осуществления перевозок на праве собственности или ином праве. Железнодорожный подвижной состав должен иметь соответствующие сертификаты соответствия.

3.1.3. Квалифицированных работников.

3.2. Отбор Перевозчиков претендующих на получение Субсидии, осуществляется в порядке, установленном приказом Депдорхозом и транспорта Югры от 29 ноября 2010 года N 68 "О комиссиях по отбору организаций автомобильного, железнодорожного, водного, воздушного транспорта для предоставления субсидий из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на возмещение расходов, связанных с организацией транспортного обслуживания населения на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры".

4. Порядок предоставления Субсидии

4.1. Для возмещения потерь в доходах Перевозчика, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в пределах Ханты-Мансийского автономного округа - Югры:

4.1.1. Перевозчик в срок до 1 марта направляет в адрес Департамента дорожного хозяйства и транспорта натуральные показатели ([форма N 1](#P7580) к настоящему Порядку).

4.1.2. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 15 календарных дней рассматривает и согласовывает натуральные показатели на очередной финансовый год, направляет их в адрес Перевозчика.

4.1.3. Перевозчик в течение 15 календарных дней после получения согласованных натуральных показателей, в целях определения размера субсидии на возмещение потерь в доходах Перевозчика, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в пределах Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, производит расчеты экономически обоснованного уровня тарифа на очередной финансовый год в соответствии с Методикой расчета экономически обоснованных затрат, учитываемых при формировании цен (тарифов) на услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в субъектах Российской Федерации, и направляет их в Региональную службу по тарифам Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (далее - Региональная служба по тарифам) с приложением обосновывающих и подтверждающих расчеты документов.

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 25.12.2015 N 500-п)

4.1.4. Региональная служба по тарифам в сроки, установленные приказом Федеральной службы по тарифам от 19 августа 2011 года N 506-т "Об утверждении Порядка рассмотрения вопросов по установлению (изменению) тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, а также перечня документов, представляемых для их установления (изменения)", в соответствии с законодательством Российской Федерации и автономного округа:

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 25.12.2015 N 500-п)

4.1.4.1. Проверяет обоснованность расходов Перевозчика, определяет экономически обоснованный уровень тарифа на очередной финансовый год.

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 25.12.2015 N 500-п)

4.1.4.2. Принимает решение об уровне экономически обоснованного уровня тарифа на заседании Правления Региональной службы по тарифам и направляет выписку из протокола заседания Правления в адрес Перевозчика и Депдорхоза и транспорта Югры.

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 25.12.2015 N 500-п)

4.1.5. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 20 рабочих дней после предоставления выписки из протокола заседания Правления Региональной службы по тарифам об экономически обоснованном уровне тарифа Перевозчика производит расчет планового объема субсидии на возмещение потерь в доходах от перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в пределах Ханты-Мансийского автономного округа - Югры ([форма N 2](#P7686) к настоящему Порядку).

Плановый объем субсидии рассчитывается по формуле:

Vo.c.план = К план.пас. x Тэо - К план.пас. x Тф, где:

Vo.c.план - плановый объем субсидии, руб.;

К план.пас. - плановое количество отправленных пассажиров за год, в соответствии с натуральными показателями, чел.;

Тэо - экономически обоснованный уровень тарифа, установленный Региональной службой по тарифам, по средней дальности поездки, принятой в соответствии с натуральными показателями, руб.;

Тф - фиксированный тариф, установленный Региональной службой по тарифам, по средней дальности поездки, принятой в соответствии с натуральными показателями, руб.

(пп. 4.1.5 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 25.12.2015 N 500-п)

4.1.6. Депдорхоз и транспорта Югры направляет в адрес Департамента финансов автономного округа бюджетную заявку на планирование необходимого объема бюджетного финансирования на возмещение потерь в доходах Перевозчика не позднее сроков, установленных нормативными правовыми актами Ханты-Мансийского автономного округа - Югры.

4.1.7. После утверждения бюджета на очередной финансовый год и плановый период, определения Депдорхозом и транспорта Югры объема субсидии Региональная служба по тарифам устанавливает по согласованию с Депдорхозом и транспорта Югры и Перевозчиком фиксированные тарифы на перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры.

4.1.8. Депдорхоз и транспорта Югры осуществляет субсидирование по формуле:

Vо.с. = К ф.пас. x Тэо - Дфi, где:

Vо.с. - объем субсидии, руб.;

К ф.пас.i - фактическое количество отправленных пассажиров в i-м периоде;

Тэо - экономически обоснованный уровень тарифа, установленный Региональной службой по тарифам, по средней дальности поездки, принятой в соответствии с натуральными показателями, руб.;

Дфi - фактические доходы, полученные в i-м периоде.

(пп. 4.1.8 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 25.12.2015 N 500-п)

4.1.9. Субсидирование осуществляется в пределах средств, предусмотренных законом о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и плановый период.

4.2. Для возмещения убытков Перевозчика от содержания и эксплуатации малоинтенсивных линий, расположенных на территории автономного округа:

4.2.1. Перевозчик в течение 30 календарных дней после получения письменного уведомления от Депдорхоза и транспорта Югры производит расчет расходов на очередной финансовый год в соответствии с методикой определения величины субсидии на возмещение убытков организациям железнодорожного транспорта от содержания и эксплуатации малоинтенсивных линий, расположенных на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (далее - Методика возмещения убытков).

4.2.2. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 20 рабочих дней рассматривает представленный Перевозчиком расчет плановой величины субсидии на возмещение убытков Перевозчика от содержания и эксплуатации малоинтенсивных линий, расположенных на территории автономного округа ([форма N 3](#P7722) к настоящему Порядку), направляет в адрес Департамента финансов автономного округа заявку на предоставление необходимого объема субсидии на очередной финансовый год не позднее сроков, установленных нормативным правовым актом автономного округа.

4.3. После утверждения закона о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и плановый период в течение 30 рабочих дней Депдорхоз и транспорта Югры направляет в адрес Перевозчика проект договора о предоставлении Субсидии для подписания по форме, установленной Депдорхозом и транспорта Югры.

4.4. Обязательным условием договора о предоставлении Субсидии является согласие Перевозчика на осуществление Депдорхозом и транспорта Югры и органами государственного финансового контроля автономного округа проверки соблюдения Перевозчиком условий, целей и порядка предоставления Субсидии.

4.5. Перевозчик в течение 10 рабочих дней с момента получения проекта договора о предоставлении Субсидии подписывает его и представляет в Депдорхоз и транспорта Югры. В случае непредставления в Депдорхоз и транспорта Югры Перевозчиком подписанного договора о предоставлении Субсидии в указанный срок он считается отказавшимся от получения Субсидии.

4.6. Депдорхоз и транспорта Югры осуществляет перечисление Субсидии на расчетный счет Перевозчика в соответствии с условиями заключенного договора о предоставлении Субсидии.

5. Порядок возврата Субсидии, остатков Субсидии,

не использованных в отчетном финансовом году,

а также в случае нарушения условий, установленных

при их предоставлении

5.1. Обязательную проверку соблюдения Перевозчиком условий, целей и порядка предоставления Субсидии (далее - Проверка) осуществляют Депдорхоз и транспорта Югры и органы государственного финансового контроля автономного округа в пределах полномочий, предусмотренных законодательством Российской Федерации и автономного округа.

5.2. Перевозчик несет ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации, за нецелевое использование и несоблюдение условий предоставления Субсидии в соответствии с заключенным договором о предоставлении Субсидии.

5.3. В случае выявления нарушений условий договора о предоставлении Субсидии, установления факта нецелевого использования Субсидии, к Перевозчику последовательно применяются следующие меры:

а) приостановление предоставления Субсидии;

б) расторжение договора о предоставлении Субсидии в одностороннем порядке;

в) предъявление уведомления о возврате неиспользованной или остатка неосвоенной Субсидии, либо использованной не по целевому назначению Субсидии (далее - уведомление о возврате Субсидии);

г) привлечение виновных лиц к административной и уголовной ответственности в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

Депдорхоз и транспорта Югры направляет в адрес Перевозчика информацию о применении мер, указанных в [подпунктах "а"](#P7567) - ["в"](#P7569) настоящего пункта, не позднее 30 рабочих дней после выявления указанных нарушений.

5.4. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 20 рабочих дней со дня представления Перевозчиком уточненных отчетов об использовании Субсидии за последний отчетный месяц либо со дня выявления факта нецелевого использования Перевозчиком Субсидии направляет уведомление о возврате Субсидии с указанием суммы Субсидии, подлежащей возврату в бюджет автономного округа.

5.5. Перевозчик в течение 20 рабочих дней после получения уведомления о возврате Субсидии обязан перечислить указанную в уведомлении о возврате Субсидии сумму в бюджет автономного округа.

5.6. В случае невыполнения Перевозчиком требования о возврате Субсидии ее взыскание осуществляется в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Форма N 1

к приложению N 4

к государственной программе

Натуральные показатели

деятельности Перевозчика по оказанию услуг по перевозке

пассажиров и багажа железнодорожным транспортом

в пригородном сообщении

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование показателей | Ед. изм. | Базовый период | Текущий период | Расчетный период |
| 1. | Количество перевезенных пассажиров всего | чел. |  |  |  |
| 2. | Количество перевезенных пассажиров по Ханты-Мансийскому автономному округу - Югре | чел. |  |  |  |
| 3. | Пассажирооборот всего | млн.пасс. км |  |  |  |
| 4. | Пассажирооборот по Ханты-Мансийскому автономному округу - Югре | млн.пасс. км |  |  |  |
| 5. | Средняя дальность поездки по Ханты-Мансийскому автономному округу - Югре | км |  |  |  |
| 6. | Отправлено пассажиров всего | чел. |  |  |  |
| 7. | Отправлено пассажиров по Ханты-Мансийскому автономному округу - Югре | чел. |  |  |  |
| 8. | Услуги по использованию инфраструктуры, капитального ремонта, текущего ремонта и технического обслуживания, всего | вагоно-км |  |  |  |
| 9. | Услуги по использованию инфраструктуры, капитального ремонта, текущего ремонта и технического обслуживания по Ханты-Мансийскому автономному округу - Югре | вагоно-км |  |  |  |
| 10. | Услуги по предоставлению подвижного состава, управления и эксплуатации всего | вагоно-часы |  |  |  |
| 11. | Услуги по предоставлению подвижного состава, управления и эксплуатации по Ханты-Мансийскому автономному округу - Югре | вагоно-часы |  |  |  |
| 12. | Услуги по аренде подвижного состава всего | поездо-км |  |  |  |
| 13. | Услуги по аренде подвижного состава по Ханты-Мансийскому автономному округу - Югре | поездо-км |  |  |  |

Руководитель организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка подписи)

Исполнитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка подписи) (N телефона)

Форма N 2

к приложению N 4

к государственной программе

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры

от 25.12.2015 N 500-п)

Расчет

планового объема субсидии на возмещение потерь в доходах

от перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом

в пригородном сообщении в пределах Ханты-Мансийского

автономного округа - Югры на 20\_\_ год

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Планируемое количество отправленных пассажиров за год, чел. | Экономически обоснованный уровень тарифа, установленный Региональной службой по тарифам по средней дальности поездки, руб. | Фиксированный тариф, установленный Региональной службой по тарифам, по средней дальности поездки, руб. | Экономически обоснованные расходы на год, руб. ([гр. 1](#P7698) x [гр. 2](#P7699)) | Плановые доходы на год, руб. ([гр. 1](#P7698) x [гр. 3](#P7700)) | Плановый объем субсидии на возмещение потерь в доходах на год, руб. ([гр. 4](#P7701) - [гр. 5](#P7702)) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  |  |  |  |  |  |

Руководитель организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка подписи)

Исполнитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка подписи) (N телефона)

Форма N 3

к приложению N 4

к государственной программе

Расчет

плановой величины субсидии на возмещение убытков

Перевозчика от содержания и эксплуатации

малоинтенсивной линии, расположенной на территории

Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на 20\_\_ год

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование показателей | Фактическое значение за базовый период | Ожидаемое значение за отчетный период | Плановое значение на очередной финансовый год | Плановое значение на плановый период |
|  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | Объем выполненных работ |  |  |  |  |  |
| 1.1. | Погрузка, тыс. тонн |  |  |  |  |  |
| 1.2. | Выгрузка, тыс. тонн |  |  |  |  |  |
| 2. | Общий грузооборот, всего, тыс. тонно-км, в том числе: |  |  |  |  |  |
| 2.1. | Грузооборот, тыс. тонно-км |  |  |  |  |  |
| 2.2. | Грузооборот по отправлению, тыс. тонно-км |  |  |  |  |  |
| 2.3. | Грузооборот по прибытию, тыс. тонно-км |  |  |  |  |  |
| 3. | Доходы всего, тыс. руб., в том числе: |  |  |  |  |  |
| 3.1. | Доходы от погрузки, тыс. руб. |  |  |  |  |  |
| 3.2. | Доходы от выгрузки, тыс. руб. |  |  |  |  |  |
| 3.3. | Доходы от грузооборота, тыс. руб. |  |  |  |  |  |
| 3.4. | Доходы от прочей деятельности, тыс. руб. |  |  |  |  |  |
| 4. | Расходы, всего, тыс. руб., в том числе: |  |  |  |  |  |
| 4.1. | Расчетные расходы (расчет СвЖД) |  |  |  |  |  |
| 4.2. | Расходы собственно малоинтенсивной линии |  |  |  |  |  |
| 5. | Величина субсидии на возмещение убытков от содержания и эксплуатации малоинтенсивной линии (общая сумма доходов - общая сумма расходов) |  |  |  |  |  |

Директор Департамента

дорожного хозяйства и транспорта \_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка подписи)

Руководитель экономической службы

Департамента дорожного хозяйства и транспорта \_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка

 подписи)

Исполнитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка подписи) (N телефона)

Приложение N 5

к государственной программе

ПОРЯДОК

ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИИ ИЗ БЮДЖЕТА АВТОНОМНОГО ОКРУГА

ОРГАНИЗАЦИЯМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА НА КОМПЕНСАЦИЮ

ПОТЕРЬ В ДОХОДАХ, ВОЗНИКАЮЩИХ В СВЯЗИ С УСТАНОВЛЕНИЕМ

РАЗМЕРА ОПЛАТЫ ПРОЕЗДА ДЕТЕЙ В ВОЗРАСТЕ ОТ 5 ДО 7 ЛЕТ

И УЧАЩИХСЯ ОЧНОЙ ФОРМЫ ОБУЧЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

НАЧАЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО, СРЕДНЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО

И ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ

ПЕРЕВОЗОК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

В ПОЕЗДАХ ПРИГОРОДНОГО СООБЩЕНИЯ

(ДАЛЕЕ - ПОРЯДОК)

Список изменяющих документов

(в ред. постановлений Правительства ХМАО - Югры от 29.12.2014 N 536-п,

от 10.07.2015 N 220-п)

1. Настоящий Порядок определяет цели, условия, порядок предоставления и возврата субсидии из бюджета автономного округа на компенсацию потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта (далее - Перевозчик), возникших в связи с установлением размера оплаты проезда детей в возрасте от 5 до 7 лет и учащихся очной формы обучения образовательных организаций начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования (далее также - получатели льгот) при осуществлении перевозок железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения (далее также - Субсидия).

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 10.07.2015 N 220-п)

2. Субсидия предоставляется Депдорхоз и транспорта Югры в целях:

2.1. Компенсации потерь в доходах Перевозчика, возникших в связи с установлением размера оплаты проезда детей в возрасте от 5 до 7 лет.

2.2. Компенсации потерь в доходах Перевозчика, возникших в связи с установлением размера оплаты проезда учащихся очной формы обучения образовательных организаций начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования.

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 10.07.2015 N 220-п)

3. Установить, что при оплате проезда железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения в автономном округе на железнодорожных станциях и непосредственно в подвижном составе при посадке в него на железнодорожных станциях, не оборудованных билетными кассами, независимо от места проживания пассажиров и от прохождения маршрута поездки по территориям других субъектов Российской Федерации:

3.1. Дети в возрасте от 5 до 7 лет оплачивают проезд в размере 25% от стоимости билета с 1 января по 31 декабря.

3.2. Обучающиеся и воспитанники общеобразовательных организаций старше 7 лет, учащиеся очной формы обучения образовательных организаций начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования независимо от места нахождения указанных организаций оплачивают проезд в размере 50% от стоимости билета в период с 1 января по 15 июня и с 1 сентября по 31 декабря.

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 10.07.2015 N 220-п)

4. Субсидия предоставляется Перевозчику, заключившему в соответствии с [порядком](#P7479), предусмотренным приложением N 4 к государственной программе, договор о предоставлении Субсидии на возмещение потерь в доходах Перевозчика, возникших в результате регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в пределах автономного округа.

5. Перевозчик в срок до 1 апреля текущего года представляет в адрес Депдорхоз и транспорта Югры расчет плановых потерь в доходах в связи с установлением размера оплаты проезда для получателей льгот согласно [форме N 1](#P7931) к настоящему Порядку.

6. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 10 рабочих дней рассматривает представленный Перевозчиком расчет плановых потерь в доходах в связи с установлением размера оплаты проезда для получателей льгот, и в срок, установленный нормативным правовым актом автономного округа, направляет в Департамент финансов автономного округа заявку необходимого объема Субсидии на очередной финансовый год.

7. После утверждения закона о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и плановый период в течение 5 рабочих дней Депдорхоз и транспорта Югры направляет в адрес Перевозчика проект договора о предоставлении Субсидии для подписания по форме, установленной Депдорхозом и транспорта Югры.

8. Обязательным условием договора о предоставлении Субсидии является согласие Перевозчика на осуществление Депдорхозом и транспорта Югры и органами государственного финансового контроля автономного округа проверки соблюдения Перевозчиком условий, целей и порядка предоставления Субсидии.

9. Перевозчик в течение 10 рабочих дней после получения проекта договора о предоставлении Субсидии подписывает его и представляет в Депдорхоз и транспорта Югры. В случае непредставления в Депдорхоз и транспорта Югры Перевозчиком подписанного договора о предоставлении Субсидии в указанный срок он считается отказавшимся от получения Субсидии.

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 29.12.2014 N 536-п)

10. Депдорхоз и транспорта Югры осуществляет перечисление Субсидии на расчетный счет Перевозчика в соответствии с условиями заключенного договора о предоставлении Субсидии.

Субсидирование осуществляется в пределах средств, предусмотренных законом о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и плановый период.

(абзац введен постановлением Правительства ХМАО - Югры от 29.12.2014 N 536-п)

11. Обязательную проверку соблюдения Перевозчиком условий, целей и порядка предоставления Субсидии осуществляют Депдорхоз и транспорта Югры и органы государственного финансового контроля автономного округа в пределах полномочий, предусмотренных законодательством Российской Федерации и автономного округа.

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 29.12.2014 N 536-п)

12. Перевозчик несет ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации, за нецелевое использование и несоблюдение условий предоставления Субсидии в соответствии с заключенным договором о предоставлении Субсидии.

(п. 12 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 29.12.2014 N 536-п)

13. В случае выявления нарушений условий договора о предоставлении Субсидии, установления факта нецелевого использования Субсидии, к Перевозчику последовательно применяются следующие меры:

а) приостановление предоставления Субсидии;

б) расторжение договора о предоставлении Субсидии в одностороннем порядке;

в) предъявление уведомления о возврате неиспользованной или остатка неосвоенной Субсидии, либо использованной не по целевому назначению Субсидии (далее - уведомление о возврате Субсидии);

г) привлечение виновных лиц к административной и уголовной ответственности в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

Депдорхоз и транспорта Югры направляет в адрес Перевозчика информацию о применении мер, указанных в [подпунктах "а"](#P7916) - ["в"](#P7918) настоящего пункта, не позднее 30 рабочих дней после выявления указанных нарушений.

(п. 13 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 29.12.2014 N 536-п)

14. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 20 рабочих дней со дня представления Перевозчиком уточненных отчетов об использовании Субсидии за последний отчетный месяц либо со дня выявления факта нецелевого использования Перевозчиком Субсидии направляет уведомление о возврате Субсидии с указанием суммы Субсидии, подлежащей возврату в бюджет автономного округа.

(п. 14 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 29.12.2014 N 536-п)

15. Перевозчик в течение 20 рабочих дней с момента получения уведомления о возврате Субсидии обязан перечислить указанную в уведомлении о возврате Субсидии сумму в бюджет автономного округа.

16. В случае невыполнения Перевозчиком требования о возврате Субсидии ее взыскание осуществляется в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Форма N 1

к Приложению N 5

к государственной программе

Расчет

плановых потерь в доходах в связи с установлением размера

оплаты проезда для получателей льгот

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование организации)

за период \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Количество детей (обучающихся), фактически отправленных железнодорожным транспортом пригородного сообщения в пределах Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, чел. | Средняя дальность поездки одного ребенка (обучающегося) железнодорожным транспортом пригородного сообщения в пределах Ханты-Мансийского автономного округа Югры, км | Средняя стоимость поездки одного ребенка (обучающегося) в пригородном сообщении в пределах Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, руб. | Доход, который организация железнодорожного транспорта получила по тарифу с применением льготного тарифа для детей (обучающихся), руб. ([гр. 1](#P7943) \* [гр. 3](#P7945)) | Потери в доходах организации железнодорожного транспорта, руб. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

Потери в доходах организации, подлежащие возмещению, составляют

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ рублей.

 (цифрами и прописью)

Руководитель организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (ФИО)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (ФИО)

Руководитель ПЭС \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (ФИО)

Дата \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 М.П.

Приложение N 6

к государственной программе

ПОРЯДОК

РАСПРЕДЕЛЕНИЯ АВТОБУСОВ, ПРИОБРЕТЕННЫХ ДЛЯ ГОРОДСКИХ

(ВНУТРИПОСЕЛКОВЫХ), ВНУТРИРАЙОННЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК,

МЕЖДУ МУНИЦИПАЛЬНЫМИ ОБРАЗОВАНИЯМИ АВТОНОМНОГО ОКРУГА

(ДАЛЕЕ - ПОРЯДОК)

Список изменяющих документов

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 08.05.2014 N 168-п)

1. Настоящий Порядок определяет механизм распределения автобусов, приобретенных для городских (внутрипоселковых), внутрирайонных пассажирских перевозок (далее - автобусы) за счет средств бюджета автономного округа.

2. Распределение автобусов осуществляется в пределах средств, предусмотренных государственной [программой](#P47) на очередной финансовый и плановый периоды на приобретение автобусов для пассажирских перевозок.

3. Распределение автобусов осуществляет Депдорхоз и транспорта Югры.

4. Муниципальное образование автономного округа, претендующее на получение автобусов, в срок до 15 января текущего года представляет в Депдорхоз и транспорта Югры следующие документы:

4.1. Заявку, содержащую сведения о наличии и состоянии парка автобусов автотранспортных предприятий, фактически используемых на маршрутах, субсидируемых из бюджета муниципального образования, с указанием:

наименования маршрута;

протяженности маршрута;

количества автобусов, используемых на маршруте;

марки и года выпуска автобусов, используемых на маршруте;

наименования собственника и форму собственности;

количества лет в эксплуатации;

общего и среднегодового пробега автобуса;

степени износа автобуса в процентах, определенной в соответствии с нормами амортизации;

4.2. Акт о техническом состоянии каждого автобуса, отражающий его фактическое техническое состояние и предельный физический износ, при этом срок эксплуатации автобусов, подлежащих списанию, должен быть не менее 7 лет;

4.3. Обязательство в форме гарантийного письма об использовании автобусов для пассажирских перевозок на городских маршрутах.

5. Документы, указанные в [пункте 4](#P7999) настоящего Порядка, представленные не в полном объеме или с нарушением установленных сроков, к рассмотрению не принимаются.

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 08.05.2014 N 168-п)

КонсультантПлюс: примечание.

В официальном тексте документа, видимо, допущена опечатка: имеется в виду пункт 4 настоящего Порядка, а не пункт 3.

6. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 20 календарных дней рассматривает представленные документы на соответствие требованиям [пункта 3](#P7999) настоящего Порядка. В случае наличия замечаний муниципальное образование вправе их устранить и в течение 10 календарных дней с момента письменного получения замечаний представить документы повторно. В случае неустранения замечаний муниципальное образование утрачивает право на получение автобусов.

7. Количество автобусов, подлежащих выделению муниципальному образованию в текущем году, определяется по формуле:

С i = А i x k,

где:

С i - количество автобусов, выделяемое i-му муниципальному образованию в текущем году, единиц;

А i - заявленная потребность i-го муниципального образования, равная количеству автобусов, используемых для пассажирских перевозок на городских (внутрипоселковых), внутрирайонных маршрутах, подлежащих замене в текущем году в связи с полным (100%) износом, единиц;

k - коэффициент фактической закупки автобусов, который определяется по формуле:

k = А z / S,

где:

А z - фактическое количество приобретенных автобусов в текущем году в пределах предусмотренных государственной [программой](#P47) финансовых средств, единиц;

S - суммированная по муниципальным образованиям годовая потребность в замене автобусов автономного округа, единиц.

Если по результатам расчетов С i > 1, то итог округляется до целого числа в сторону уменьшения, если С i < 1, то итог округляется до 1. Если суммированная по муниципальным образованиям С i меньше количества закупленных автобусов, то оставшаяся единица распределяется в муниципальное образование с наибольшей заявленной потребностью.

8. Передача автобусов в собственность муниципального образования осуществляется Департаментом по управлению государственным имуществом автономного округа в соответствии с законодательством.

Приложение N 7

к государственной программе

ПОРЯДОК

ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИИ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ, СТРОИТЕЛЬСТВО,

РЕКОНСТРУКЦИЮ, КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ И РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНЫХ

ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

(ДАЛЕЕ - ПОРЯДОК)

Список изменяющих документов

(в ред. постановлений Правительства ХМАО - Югры от 29.12.2014 N 536-п,

от 10.07.2015 N 220-п, от 25.12.2015 N 500-п, от 10.04.2017 N 137-п)

I. Распределение Субсидии

1. Настоящий Порядок определяет механизм предоставления из бюджета автономного округа (дорожного фонда автономного округа) и методику расчета размера субсидии бюджетам городских округов и муниципальных районов автономного округа (далее - местный бюджет, муниципальные образования) на софинансирование расходных обязательств местных бюджетов по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - Субсидия, автомобильные дороги местного значения).

2. Общий объем Субсидии из бюджета автономного округа определяется на основании закона о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период.

3. Под автомобильными дорогами местного значения в соответствии со ст. 5 Федерального закона от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" понимаются автомобильные дороги в границах населенных пунктов поселений, муниципальных районов и городских округов автономного округа, за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, частных автомобильных дорог.

4. Субсидия предоставляется на софинансирование расходных обязательств местных бюджетов для реализации, утвержденных на очередной финансовый год и плановый период, программ муниципальных образований, включающих в себя:

- проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (далее - подъезды к населенным пунктам);

- строительство и реконструкцию автомобильных дорог местного значения;

- капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения (далее - ремонт автомобильных дорог).

5. Распределение Субсидии местным бюджетам на очередной финансовый год и плановый период осуществляется Депдорхозом и транспорта Югры (далее - Департамент) в сроки, установленные графиком подготовки, рассмотрения документов и материалов, разрабатываемых при составлении проекта закона о бюджете автономного округа и проекта закона о бюджете территориального фонда обязательного медицинского страхования на очередной финансовый год и плановый период (далее - График составления проекта закона о бюджете).

6. Уровень софинансирования проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог местного значения за счет средств бюджета автономного устанавливается в размере не более 95% от годового объема бюджетных ассигнований по каждому объекту.

Доля софинансирования объектов из местного бюджета ежегодно должна составлять не менее 5% годового объема бюджетных ассигнований по каждому объекту.

(абзац введен постановлением Правительства ХМАО - Югры от 10.07.2015 N 220-п)

Муниципальные образования вправе увеличить объем финансирования объектов за счет средств местного бюджета.

7. Приоритетными для предоставления Субсидии являются объекты, не завершенные строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом с высокой степенью готовности, объекты для решения отдельных задач развития дорожной инфраструктуры муниципальных образований на основании поручений Губернатора автономного округа, Правительства автономного округа, объекты, на строительство которых обеспечивается привлечение средств федерального бюджета, объекты, финансирование которых осуществлялось за счет средств бюджета автономного округа в текущем и предшествующих текущему годах, а также объекты, обеспеченные проектной документацией.

При наличии на территории муниципального образования населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, с учетом приоритетов муниципального образования Субсидия может предоставляться на подъезды к населенным пунктам.

8. При формировании проекта закона автономного округа о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период:

а) муниципальные образования в срок до 1 мая текущего года представляют в Департамент предварительную заявку на получение Субсидии по форме, установленной Департаментом, в объеме планируемых расходов не более объемов, утвержденных в предыдущем бюджетном цикле;

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 10.07.2015 N 220-п)

б) после доведения предельных объемов бюджетных ассигнований на очередной финансовый год и плановый период, установленных Графиком составления проекта закона о бюджете, Департамент доводит до муниципальных образований предельные объемы бюджетных ассигнований на предоставление Субсидии на очередной финансовый год и плановый период;

в) муниципальные образования после доведения Департаментом предельных объемов бюджетных ассигнований на предоставление Субсидии в сроки, установленные Департаментом, представляют в Департамент пообъектное распределение предельных объемов бюджетных ассигнований на Субсидию с учетом [пунктов 6](#P8062) и [7](#P8066) настоящего Порядка.

9. Размер Субсидии, предоставляемой муниципальному образованию на очередной финансовый год и плановый период определяется по формуле:

СI = (С - С П) x КТ I + СПI

где:

i = 1, n - количество муниципальных образований, представивших заявки на получение Субсидии;

СI - размер Субсидии бюджету i-го муниципального образования, тыс. рублей;

С - общий размер Субсидии, тыс. рублей;

СП - общий размер Субсидии на подъезды к населенным пунктам, тыс. рублей;

КТI - доля доходов от транспортного налога, подлежащего уплате налогоплательщиками по месту нахождения транспортных средств на территории i-го муниципального образования за отчетный год в общем объеме доходов консолидированного бюджета автономного округа от транспортного налога за отчетный год;

СП I - размер Субсидии на подъезды к населенным пунктам, установленный бюджету i-го муниципального образования, тыс. рублей.

Доля доходов от транспортного налога i-го муниципального образования КТI определяется по формуле:

где:

ТI - объем доходов консолидированного бюджета автономного округа от транспортного налога, подлежащего уплате налогоплательщиками по месту нахождения транспортных средств на территории i-го муниципального образования, за отчетный год, тыс. рублей;

Т - объем доходов консолидированного бюджета автономного округа от транспортного налога за отчетный год, тыс. рублей.

9.1. Субсидия на подъезды к населенным пунктам распределяется муниципальным образованиям в пределах лимитов бюджетных ассигнований дорожного фонда автономного округа на очередной финансовый год и плановый период, определенных на эти цели, на основании заявок муниципальных образований на получение Субсидии с учетом сметной стоимости в текущих ценах (доля за счет бюджета автономного округа) и протяженности строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта (далее - строительства, реконструкции и ремонта) таких дорог.

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 10.07.2015 N 220-п)

Размер Субсидии на подъезды к населенным пунктам, установленный бюджету i-го муниципального образования СПI, определяется по формуле:

где:

СП - общий размер Субсидии на подъезды к населенным пунктам, тыс. рублей;

СП ПИР - размер Субсидии на подъезды к населенным пунктам на проектно-изыскательские работы, всего в соответствии с заявками муниципальных образований, тыс. рублей;

СП зав - размер Субсидии на подъезды к населенным пунктам на завершение строительства, реконструкции и ремонта подъездов к населенным пунктам, всего в соответствии с условиями заключенных муниципальных контрактов, тыс. рублей;

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 10.07.2015 N 220-п)

СП особ - размер Субсидии на подъезды к населенным пунктам на основании поручений Губернатора автономного округа, Правительства автономного округа на объекты для решения отдельных задач развития и сохранности дорожной инфраструктуры муниципальных образований, всего в соответствии с заявками муниципальных образований, тыс. рублей;

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 10.07.2015 N 220-п)

КСМР I - доля суммы сметной стоимости объектов строительства, реконструкции и ремонта подъездов к населенным пунктам по i муниципальному образованию;

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 10.07.2015 N 220-п)

КLI - доля протяженности участков строительства, реконструкции и ремонта подъездов к населенным пунктам по i муниципальному образованию;

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 10.07.2015 N 220-п)

СП ПИР I - размер Субсидии на подъезды к населенным пунктам на проектно-изыскательские работы i муниципальному образованию, тыс. рублей;

СП зав I - размер Субсидии на подъезды к населенным пунктам на завершение строительства, реконструкции и ремонта подъездов к населенным пунктам i муниципальному образованию в соответствии с условиями заключенных муниципальных контрактов тыс. рублей;

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 10.07.2015 N 220-п)

СП особ I - размер Субсидии на подъезды к населенным пунктам на основании поручений Губернатора автономного округа, Правительства автономного округа на объекты для решения отдельных задач развития и сохранности дорожной инфраструктуры муниципальных образований i муниципальному образованию, тыс. рублей.

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 10.07.2015 N 220-п)

Доля суммы сметной стоимости объектов строительства, реконструкции и ремонта подъездов к населенным пунктам по i муниципальному образованию КСМР I определяется по формуле:

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 10.07.2015 N 220-п)

где:

ССМР - сумма сметной стоимости объектов строительства, реконструкции и ремонта подъездов к населенным пунктам (в размере доли за счет бюджета автономного округа) по i муниципальному образованию, тыс. рублей;

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 10.07.2015 N 220-п)

ССМР - всего сумма сметной стоимости объектов строительства, реконструкции и ремонта подъездов к населенным пунктам (в размере доли за счет бюджета автономного округа) в соответствии с заявками муниципальных образований, тыс. рублей.

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 10.07.2015 N 220-п)

Доля протяженности участков строительства, реконструкции и ремонта подъездов к населенным пунктам по i муниципальному образованию КLI определяется по формуле:

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 10.07.2015 N 220-п)

где:

L I - протяженность участков строительства, реконструкции и ремонта подъездов к населенным пунктам по i муниципальному образованию, км;

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 10.07.2015 N 220-п)

L - общая протяженность участков строительства, реконструкции и ремонта подъездов к населенным пунктам в соответствии с заявками муниципальных образований, км.

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 10.07.2015 N 220-п)

Субсидия на подъезды к населенным пунктам в первоочередном порядке и в полном объеме (в размере доли бюджета автономного округа) распределяется на:

проектно-изыскательские работы - в соответствии с заявками муниципальных образований;

завершение строительства, реконструкции и ремонта подъездов к населенным пунктам - в соответствии с условиями заключенных муниципальных контрактов;

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 10.07.2015 N 220-п)

объекты для решения отдельных задач развития и сохранности дорожной инфраструктуры муниципальных образований на основании поручений Губернатора автономного округа, Правительства автономного округа.

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 10.07.2015 N 220-п)

При определении долей протяженности участков и долей суммы сметной стоимости объектов КСМР Iи КLI сметная стоимость и протяженность участков по проектно-изыскательским работам и объектам для решения отдельных задач развития и сохранности дорожной инфраструктуры муниципальных образований на основании поручений Губернатора автономного округа, Правительства автономного округа, Субсидия на которые распределяется в первоочередном порядке, в расчете не учитываются.

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 10.07.2015 N 220-п)

10. Предоставление и расходование Субсидии на объекты капитального строительства муниципальной собственности осуществляется в соответствии с Порядком формирования и реализации Адресной инвестиционной программы автономного округа, установленным постановлением Правительства автономного округа от 23 декабря 2010 года N 373-п "О порядке формирования и реализации Адресной инвестиционной программы Ханты-Мансийского автономного округа - Югры".

11. Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении Субсидии на очередной финансовый год (далее - Соглашение).

Соглашение на ремонт автомобильных дорог и на капитальный ремонт (в том числе проектирование) и ремонт подъездов к населенным пунктам (далее - ремонт подъездов к населенным пунктам) заключается между Департаментом и муниципальным образованием.

Соглашение на строительство и реконструкцию автомобильных дорог местного значения, проектирование, строительство и реконструкцию подъездов к населенным пунктам заключается между Департаментом экономического развития автономного округа и муниципальным образованием.

II. Предоставление Субсидии на ремонт автомобильных дорог

и на ремонт подъездов к населенным пунктам

12. В Соглашении на ремонт автомобильных дорог и на ремонт подъездов к населенным пунктам указываются:

а) общий объем предоставляемой Субсидии (в тысячах рублей);

б) цели, на которые предоставляется Субсидия;

в) сроки использования Субсидии;

г) перечень видов работ с указанием объектов, на финансовое обеспечение которых предоставляется Субсидия в текущем финансовом году и реализация которых продолжится в текущем году за счет остатков неиспользованной Субсидии отчетного года;

д) график перечисления Субсидии;

е) значения целевых показателей эффективности использования Субсидии;

ж) условия приостановления предоставления Субсидии и порядок ее возврата в бюджет автономного округа в случае нарушения муниципальным образованием обязательств, предусмотренных Соглашением;

з) ответственность сторон за нарушение условий Соглашения;

и) право Департамента на проведение проверок соблюдения условий и положений, установленных Соглашением.

(пп. "и" введен постановлением Правительства ХМАО - Югры от 10.07.2015 N 220-п)

13. Муниципальное образование для заключения Соглашения о предоставлении Субсидии на ремонт автомобильных дорог и на ремонт подъездов к населенным пунктам в срок, установленный Департаментом и доведенный до Муниципального образования письмом, представляет в Департамент:

а) проект Соглашения;

б) заверенную копию нормативного правового акта муниципального образования об утверждении программы муниципального образования на очередной финансовый год и плановый период, расходное обязательство, предусмотренное [пунктом 4](#P8057) настоящего Порядка, с указанием объема бюджетных ассигнований бюджета автономного округа и местного бюджета на исполнение расходного обязательства;

в) выписку из решения о бюджете муниципального образования о размере средств бюджета автономного округа и местного бюджета, предусмотренных на исполнение расходного обязательства, софинансирование которого осуществляется за счет Субсидии;

г) заверенную копию документа, удостоверяющего право собственности муниципального образования на объект, заявленный к софинансированию из бюджета автономного округа, в соответствии с требованиями законодательства о государственной регистрации прав на недвижимое имущество и сделок с ним;

д) пояснительную записку с обоснованием целесообразности капитального ремонта и ремонта объектов, социально-экономического эффекта и с указанием источников финансирования.

(п. 13 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 10.04.2017 N 137-п)

14. Департамент в течение 14 календарных дней со дня получения документов, указанных в [пункте 13](#P8160) настоящего Порядка:

а) осуществляет проверку полноты и правильности оформления представленных документов;

б) принимает решение о заключении Соглашения либо направляет муниципальному образованию мотивированный отказ в его заключении.

15. Основаниями для отказа в заключении Соглашения являются:

а) непредставление или представление не в полном объеме документов, предусмотренных [пунктом 13](#P8160) настоящего Порядка;

б) недостоверность сведений, содержащихся в документах, предусмотренных [пунктом 13](#P8160) настоящего Порядка;

в) невыполнение условий, предусмотренных [пунктами 4](#P8057) и [6](#P8062) настоящего Порядка, применительно к объектам, предлагаемым органами местного самоуправления.

16. В случае получения мотивированного отказа в заключении Соглашения муниципальное образование, устранив недостатки, вправе повторно, в срок не позднее 15 апреля текущего года, представить в Департамент документы, предусмотренные [пунктом 13](#P8160) настоящего Порядка.

17. Перечисление субсидии муниципальным образованиям автономного округа осуществляет Департамент финансов автономного округа на лицевой счет, открытый финансовому органу муниципального образования в территориальном органе Федерального казначейства, ежедневно в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств местного бюджета.

Заявки на перечисление субсидии финансовый орган муниципального образования направляет в адрес Департамента финансов автономного округа после согласования Департаментом информации к заявке по форме, установленной Департаментом финансов автономного округа.

Для согласования информации к заявке на перечисление субсидии по форме органы местного самоуправления предоставляют в Департамент документы, перечень которых устанавливается Соглашением о предоставлении Субсидии.

Муниципальные образования предоставляют в Департамент отчет об использовании Субсидии ежемесячно в срок до 3 числа месяца, следующего за отчетным месяцем.

Муниципальные образования предоставляют в Департамент заверенные копии разрешительных документов о вводе объектов в эксплуатацию: разрешение на ввод объекта в эксплуатацию, акт приемки законченных работ по ремонту участка автомобильной дороги (Форма а-1, Приложение 1 к ВСН 19-89. Правила приемки работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог утверждены Минавтодором РСФСР от 14 июля 1989 года N НА-18/266) в течение 10 рабочих дней после получения и подписания соответственно.

Муниципальное образование несет ответственность и осуществляет контроль и надзор за ходом и качеством выполняемых работ, соблюдением сроков их выполнения, качеством предоставленных подрядчиком материалов, а также правильностью использования подрядчиком материалов заказчика.

(п. 17 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 10.04.2017 N 137-п)

III. Общие положения

18. Субсидия муниципальным образованиям имеет целевое назначение и может быть использована исключительно на цели, указанные в Соглашении.

18.1. Субсидию муниципальные районы автономного округа могут предоставлять городским и сельским поселениям в составе муниципальных районов автономного округа в соответствии с порядками (правилами), установленными органами местного самоуправления муниципальных районов.

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 10.07.2015 N 220-п)

19. Муниципальные образования представляют в Департамент отчет об эффективности использования Субсидии по [форме N 2](#P8345) к настоящему Порядку. Муниципальные образования вправе направить в электронном виде копию отчета об эффективности использования Субсидии, созданную посредством сканирования, с последующим представлением оригинала.

20. Департамент запрашивает иную информацию в случаях подготовки информации в соответствии с поручениями Губернатора автономного округа и решениями, принятыми Правительством автономного округа.

21. Субсидия на текущий финансовый год перераспределяется на мероприятия подпрограммы "Дорожное хозяйство" государственной программы в случаях:

- отсутствия на 1 мая текущего года заключенного Соглашения;

- неосвоения Субсидии по состоянию на 1 сентября текущего года, за исключением случаев завершения работ по условиям заключенного муниципального контракта в сроки, позднее 1 сентября текущего года;

- нецелевого использования Субсидии;

- сокращения средств, предусмотренных в местном бюджете на софинансирование мероприятий, до размеров, не позволяющих обеспечить уровень софинансирования, определенный Соглашением;

- по предложениям муниципальных образований об уменьшении объема Субсидии на текущий год.

Перераспределение неиспользованной Субсидии осуществляется с учетом:

поручений Губернатора автономного округа и решений, принятых Правительством автономного округа;

освоения (неосвоения) муниципальными образованиями Субсидии, а также возможности освоения дополнительных объемов Субсидии до конца текущего года;

условий действующих муниципальных контрактов.

Приоритетными для выделения дополнительных объемов Субсидии являются объекты капитального строительства с высокой степенью строительной готовности и социально-экономической значимости.

В случае выделения муниципальному образованию дополнительного объема Субсидии, за исключением выделения дополнительного объема Субсидии в целях исполнения поручений Губернатора и решений, принятых Правительством автономного округа, софинансирование осуществляется в долях: бюджет автономного округа не более 50%, местный бюджет не менее 50% (в пределах дополнительного объема бюджетных ассигнований).

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 25.12.2015 N 500-п)

22. Не использованная по состоянию на 1 сентября текущего года Субсидия на подъезды к населенным пунктам, подлежит перераспределению в текущем году в соответствии со следующей приоритетностью:

Объекты подъездов к населенным пунктам;

объекты проектирования, строительства, реконструкции и ремонта, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, являющиеся подъездами к населенным пунктам автономного округа;

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 10.07.2015 N 220-п)

объекты строительства, реконструкции и ремонта, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения в завершающей стадии строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта и с высокой социально-экономической значимостью.

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 10.07.2015 N 220-п)

23. Неиспользованная муниципальными образованиями по состоянию на 1 января текущего финансового года Субсидия подлежит возврату в бюджет автономного округа соответствии с действующим законодательством.

24. Контроль за целевым использованием Субсидии, осуществляется органом государственного финансового контроля автономного округа и Департаментом (далее - органы контроля).

25. Органы местного самоуправления муниципальных образований несут ответственность за соблюдение условий, установленных настоящим Порядком и Соглашениями, своевременность, полноту и целевое использование предоставленной Субсидии в установленном законодательством порядке.

(п. 25 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 10.04.2017 N 137-п)

26. В случаях выявления нецелевого использования Субсидии, а также нарушения условий Соглашения, средства бюджета автономного округа подлежат возврату в установленном законодательством порядке.

Форма N 1

к приложению N 7

к государственной программе

Заявка

на получение субсидии из бюджета Ханты-Мансийского

автономного округа - Югры на капитальный ремонт и ремонт

автомобильных дорог общего пользования местного значения

от "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

по \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование муниципального образования)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование объекта | Лимит бюджетных ассигнований на \_\_\_\_\_ год, в руб. | Стоимость объекта в действующих ценах по заключенным контрактам, номер и дата заключения контракта, срок исполнения работ | Профинансировано на дату оформления заявки, руб. | Остаток стоимости объекта по контрактам, руб. | Фактически освоено по актам и КС-3 на дату оформления заявки, руб. | Лимит бюджетных ассигнований, заявляемый к финансированию, обоснование заявки, руб. |
| всего на год | в том числе | всего с начала работ | в том числе | с начала года нарастающим итогом | в том числе |
| бюджет автономного округа | местный бюджет | бюджет автономного округа | местный бюджет | бюджет автономного округа | местный бюджет |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| ... |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Капитальный ремонт (в том числе проектирование) и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспечивающих сельские населенные пункты круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования |
| ... |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Всего: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Глава муниципального образования Руководитель финансовой службы

 муниципального образования

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (дата) (расшифровка (подпись) (дата) (расшифровка

 подписи) подписи)

 М.П.

 Исполнитель: Должность, Ф.И.О., телефон, e-mail.

Форма N 2

к Приложению N 7

к государственной программе

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры

от 10.04.2017 N 137-п)

Отчет

(муниципальное образование) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

об эффективности использования субсидии на проектирование,

строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт

автомобильных дорог общего пользования местного значения

на "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

(представляется ежегодно до 10 января каждого года,

следующего за отчетным годом)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Критерий | Ед. изм. | План | Факт |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | Всего прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Муниципального образования в результате строительства новых автомобильных дорог (километров), из них: | км |  | x |  | x |
|  | Объект |  |  | x |  | x |
| 2. | Всего прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог | км |  | x |  | x |
|  | Объект |  |  | x |  | x |
| 3. | Всего площадь поверхности/протяженность автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенная в нормативное состояние, в том числе по объектам: | кв. м/пог. м |  |  |  |  |
|  | Объект | кв. м/пог. м |  |  |  |  |
| 4. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог | км |  | x |  | x |
| 5. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог | % |  | x |  | x |

Приложение: Копии разрешений на ввод объекта в эксплуатацию по объектам, завершенным строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом.

|  |  |
| --- | --- |
| Глава муниципального образования | Руководитель финансовой службы муниципального образования |
| \_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(подпись) (дата) (расшифровка подписи) М.П. | \_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(подпись) (дата) (расшифровка подписи) |
| Руководитель службы в сфере дорожного хозяйствамуниципального образования | Руководитель службы капитального строительствамуниципального образования |
| \_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(подпись) (дата) (расшифровка подписи) | \_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(подпись) (дата) (расшифровка подписи) |

Исполнитель: Должность, Ф.И.О., телефон, e-mail.

Форма N 3

к приложению N 7

к государственной программе

УТВЕРЖДАЮ

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Руководитель

Дефектный акт

на ремонт автомобильных дорог общего пользования

местного значения по объекту \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование работ | Ед. изм. | Кол. | Примечание |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Общие данные |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| Раздел 1 |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| Раздел 2 |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| Раздел 3 |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

Приложение N 8

к государственной программе

ПОРЯДОК

ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИИ ИЗ БЮДЖЕТА АВТОНОМНОГО ОКРУГА

МЕСТНЫМ БЮДЖЕТАМ НА СТРОИТЕЛЬСТВО (РЕКОНСТРУКЦИЮ) ПОСАДОЧНЫХ

ПЛОЩАДОК ДЛЯ ВЕРТОЛЕТОВ (ДАЛЕЕ - ПОРЯДОК)

Список изменяющих документов

(введен постановлением Правительства ХМАО - Югры от 29.12.2014 N 536-п;

в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 10.07.2015 N 220-п)

1. Настоящий Порядок определяет механизм предоставления из бюджета автономного округа и методику расчета размера субсидии бюджетам муниципальных образований на софинансирование расходных обязательств местных бюджетов по строительству (реконструкции) посадочных площадок для вертолетов (далее - Субсидия).

2. Общий объем Субсидии из бюджета автономного округа определяется на основании закона о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период.

3. Под посадочной площадкой для вертолетов в соответствии со статьей 40 Воздушного кодекса РФ от 19.03.1997 N 60-ФЗ понимается участок земли, льда, поверхности сооружения, в том числе поверхности плавучего сооружения, либо акватория, предназначенные для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

4. Субсидия предоставляется на софинансирование расходных обязательств местных бюджетов для реализации утвержденных на очередной финансовый год и плановый период программ муниципальных образований, включающих в себя мероприятия в отношении строительства (реконструкции) посадочных площадок для вертолетов.

5. Распределение Субсидии местным бюджетам на очередной финансовый год и плановый период осуществляется Депдорхозом и транспорта Югры в сроки, установленные графиком подготовки, рассмотрения документов и материалов, разрабатываемых при составлении проекта закона о бюджете автономного округа и проекта закона о бюджете территориального фонда обязательного медицинского страхования на очередной финансовый год и плановый период (далее - График составления проекта закона о бюджете).

6. Уровень софинансирования строительства (реконструкции) посадочных площадок для вертолетов за счет средств бюджета автономного округа и средств бюджетов муниципальных образований устанавливается в соотношении не более 95% и не менее 5% соответственно, от годового объема бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства.

Доля софинансирования объектов из местного бюджета ежегодно должна составлять не менее 5% годового объема бюджетных ассигнований по каждому объекту.

(абзац введен постановлением Правительства ХМАО - Югры от 10.07.2015 N 220-п)

Муниципальные образования вправе увеличить свою долю софинансирования за счет средств соответствующего местного бюджета. Субсидии из бюджета автономного округа соответственно уменьшаются на размер увеличения доли муниципального образования.

7. Приоритетными направлениями предоставления Субсидии являются мероприятия по реализации утвержденных на очередной финансовый год и плановый период программ муниципальных образований, направленные на приведение посадочных площадок для вертолетов в нормативное состояние.

8. При формировании проекта закона автономного округа о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период:

а) муниципальные образования в срок до 1 апреля текущего года представляют в Депдорхоз и транспорта Югры предварительную заявку на получение Субсидии по форме, установленной Депдорхозом и транспорта Югры;

б) после доведения предельных объемов бюджетных ассигнований на очередной финансовый год и плановый период, установленных Графиком составления проекта закона о бюджете, Депдорхоз и транспорта Югры распределяет Субсидию между муниципальными образованиями с учетом коэффициента бюджетной обеспеченности и доводит до муниципальных образований предельные объемы бюджетных ассигнований на предоставление Субсидии на очередной финансовый год и плановый период;

в) размер субсидии на софинансирование расходного обязательства по строительству (реконструкции) посадочных площадок для вертолетов определяется по формуле:

Si = Pi x Sобщ / Pобщ.,

где:

Si - размер субсидии, предоставляемой бюджету i-го муниципального образования из окружного бюджета на софинансирование строительства (реконструкции) посадочных площадок для вертолетов;

Рi - потребность i-го муниципального образования в финансировании строительства (реконструкции) посадочных площадок для вертолетов в текущем финансовом году;

Sобщ. - общий размер субсидий, предоставляемых из окружного бюджета бюджетам муниципальных образований на строительство (реконструкцию) посадочных площадок для вертолетов в текущем финансовом году;

Робщ. - общая потребность муниципальных образований в финансировании строительства (реконструкции) посадочных площадок для вертолетов в текущем финансовом году.

г) муниципальные образования после доведения Депдорхозом и транспорта Югры предельных объемов бюджетных ассигнований на предоставление Субсидии в сроки, установленные Депдорхозом и транспорта Югры, представляют в Депдорхоз и транспорта Югры пообъектное распределение предельных объемов бюджетных ассигнований на Субсидию с учетом [пункта 6](#P8533) настоящего Порядка и приоритетов муниципальных образований в решении вопросов местного значения.

В случае предоставления заявки на предоставление Субсидии на вновь начинаемое строительство (реконструкцию) муниципальные образования одновременно с заявкой представляют документы, необходимые для проведения проверки эффективности использования средств бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры в соответствии с постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 2 апреля 2011 года N 93-п "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, направляемых на капитальные вложения".

9. Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении субсидий из бюджета автономного округа на софинансирование объектов капитального строительства муниципальной собственности, которое заключается в порядке, установленном постановлением Правительства автономного округа от 23 декабря 2010 года N 373-п "О Порядке формирования и реализации Адресной инвестиционной программы Ханты-Мансийского автономного округа - Югры".

10. Предоставление субсидий в бюджеты муниципальных районов осуществляется Департаментом финансов Ханты-Мансийского автономного округа - Югры в порядке, установленном постановлением Правительства автономного округа от 23 декабря года N 373-п "О Порядке формирования и реализации Адресной инвестиционной программы Ханты-Мансийского автономного округа - Югры".

11. Субсидия муниципальным образованиям имеет целевое назначение и может быть использована исключительно на строительство (реконструкцию) посадочных площадок для вертолетов.

12. Депдорхоз и транспорта Югры запрашивает иную информацию, изменяет форму отчетности, периодичность и сроки представления отчетности в случаях подготовки информации в соответствии с поручениями Губернатора автономного округа и решениями, принятыми Правительством автономного округа.

13. Депдорхоз и транспорта Югры вправе внести в установленном порядке предложения о перераспределении субсидий на финансирование объектов капитального строительства между муниципальными образованиями:

по результатам освоения средств;

в случае отсутствия муниципального контракта на выполнение работ по состоянию на 1 августа текущего года;

в случае сокращения объемов средств, предусмотренных в местном бюджете на софинансирование мероприятий, до размеров, не позволяющих обеспечить уровень софинансирования строительства (реконструкции) посадочных площадок для вертолетов за счет средств бюджета автономного округа. Субсидии из бюджета автономного округа уменьшается пропорционально сокращенным расходам муниципального образования.

14. Не использованная муниципальными образованиями Субсидия в конце финансового года подлежит возврату в бюджет автономного округа, если иное не предусмотрено законодательством автономного округа.

15. Контроль за осуществлением расходов бюджетов муниципальных образований, источником финансового обеспечения которых является Субсидия, осуществляется органом государственного финансового контроля автономного округа и Депдорхозом и транспорта Югры (далее - органы контроля).

16. Органы местного самоуправления муниципальных образований несут ответственность за своевременность, полноту и целевое использование предоставленной Субсидии в установленном законодательством порядке.

17. В случаях выявления нецелевого использования Субсидии, а также нарушения условий Соглашения, Субсидия не выплачивается, а выплаченная Субсидия подлежат возврату в бюджет автономного округа.

Органы контроля в течение 10 рабочих дней со дня выявления фактов, предусмотренных настоящим пунктом, направляют органу местного самоуправления уведомление о возврате неиспользованной, использованной не по назначению или остатка неосвоенной Субсидии (далее - уведомление о возврате Субсидии).

Органы местного самоуправления муниципальных образований в течение 10 рабочих дней с момента получения уведомления о возврате Субсидии обязаны перечислить указанную в уведомлении о возврате Субсидии сумму в бюджет автономного округа. При этом муниципальное образование письменно уведомляет Депдорхоз и транспорта Югры о возврате суммы Субсидии, приложив копии платежных документов.

В случае невыполнения органами местного самоуправления муниципальных образований уведомления о возврате Субсидии, ее взыскании осуществляется в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.