Постановление Администрации г. Сургута Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 13 декабря 2013 г. N 8981 "Об утверждении муниципальной программы "Развитие транспортной системы города Сургута на период до 2030 года" (с изменениями и дополнениями)

Информация об изменениях: Заголовок изменен с 22 июля 2022 г. - Постановление Администрации г. Сургута от 12 декабря 2022 г. N 10083
См. предыдущую редакцию

Постановление Администрации г. Сургута от 13 декабря 2013 г. N 8981
"Об утверждении муниципальной программы "Развитие транспортной системы города Сургута на период до 2030 года"

С изменениями и дополнениями от:

С изменениями и дополнениями от:
30 апреля, 17 июля, 26 сентября, 15 декабря 2014 г., 27 февраля, 20 августа, 6 октября, 20 ноября, 30 декабря 2015 г., 25 марта, 12 мая, 29 июня, 8 сентября, 14 декабря 2016 г., 13 февраля, 13 июня, 11 августа, 7 ноября 2017 г., 13 февраля, 13 июня, 14 августа, 10 сентября, 20 ноября 2018 г., 26 февраля, 28 марта, 21 июня, 24 июля, 25 сентября, 17 декабря 2019 г., 6 февраля, 15 июня, 15 октября, 29 декабря 2020 г., 17 февраля, 8 апреля, 25 июня, 30 июля, 17 ноября 2021 г., 28 февраля, 22 июля, 1, 12 декабря 2022 г., 20 февраля, 23 июня, 27 июля, 7 декабря 2023 г.

Информация об изменениях: Констатирующая часть изменена с 1 января 2023 г. - Постановление Администрации г. Сургута от 12 декабря 2022 г. N 10087
См. предыдущую редакцию

В соответствии со ст.179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Администрации города от 17.07.2013 N 5159 "Об утверждении порядка принятия решений о разработке, формирования и реализации муниципальных программ городского округа город Сургут" (с изменениями от 20.11.2013 N 8435):

Информация об изменениях: Пункт 1 изменен с 22 июля 2022 г. - Постановление Администрации г. Сургута от 12 декабря 2022 г. N 10083
См. предыдущую редакцию

1. Утвердить муниципальную программу "Развитие транспортной системы города Сургута на период до 2030 года" согласно приложению.
2. Настоящее постановление вступает в силу после официального опубликования и применяется к правоотношениям, возникшим при составлении и исполнении бюджета города, начиная с бюджета города на 2014 год и плановый период 2015 - 2016 годов.
3. Управлению информационной политики (Швидкая Е.А.) опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации и разместить на официальном интернет-сайте Администрации города.
4. Контроль за выполнением постановления оставляю за собой.

Глава города Д.В. Попов

Приложение
к постановлению Администрации г. Сургута
от 13 декабря 2013 г. N 8981

Муниципальная программа
"Развитие транспортной системы города Сургута на период до 2030 года"

С изменениями и дополнениями от:

С изменениями и дополнениями от:
30 апреля, 17 июля, 26 сентября, 15 декабря 2014 г., 27 февраля, 20 августа, 6 октября, 20 ноября, 30 декабря 2015 г., 25 марта, 12 мая, 29 июня, 8 сентября, 14 декабря 2016 г., 13 февраля, 13

июня, 11 августа, 7 ноября 2017 г., 13 февраля, 13 июня, 14 августа, 10 сентября, 20 ноября 2018 г., 26 февраля, 28 марта, 21 июня, 24 июля, 25 сентября, 17 декабря 2019 г., 6 февраля, 15 июня, 15 октября, 29 декабря 2020 г., 17 февраля, 8 апреля, 25 июня, 30 июля, 17 ноября 2021 г., 28 февраля, 22 июля, 1, 12 декабря 2022 г., 20 февраля, 23 июня, 7 декабря 2023 г.

Информация об изменениях: Паспорт изменен с 1 января 2024 г. - Постановление Администрации г. Сургута от 7 декабря 2023 г. N 6112
См. будущую редакцию

Паспорт
муниципальной программы "Развитие транспортной системы города Сургута на период до 2030 года"

Основание для разработки программы - наименование, номер и дата правового акта, послужившего основой для разработки программы	- Бюджетный кодекс Российской Федерации; - Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"; - Федеральный закон от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации"; - Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"; - постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 31.10.2021 N 485-п "О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа - Югры "Современная транспортная система"; - решение Думы города от 08.06.2015 N 718-VДГ "О Стратегии социально-экономического развития муниципального образования городской округ Сургут Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на период до 2030 года"; - постановление Администрации города Сургута от 17.07.2013 N 5159 "Об утверждении порядка принятия решений о разработке, формирования и реализации муниципальных программ городского округа Сургут Ханты-Мансийского автономного округа - Югры"
Куратор программы	заместитель Главы города, курирующий сферу городского хозяйства, природопользования и экологии, управления земельными ресурсами городского округа и имуществом, находящимися в муниципальной собственности
Наименование Администратора и соадминистратора(ов) программы	администратор - департамент городского хозяйства Администрации города; соадминистратор - департамент архитектуры и градостроительства Администрации города; соадминистратор - муниципальное казённое учреждение "Управление информационных технологий и связи города Сургута"
Цели программы	развитие транспортной системы города
Задачи программы	- подпрограмма "Дорожное хозяйство": 1. Выполнение проектно-изыскательских работ на объекты строительства: автомобильные дороги, улицы, транспортные

	сооружения, линии уличного освещения, внутриквартальные проезды. 2. Выкуп и снос объектов недвижимости для строительства автомобильных дорог. 3. Строительство автомобильных дорог и улиц. 4. Строительство линий уличного освещения. 5. Строительство внутриквартальных проездов. 6. Реконструкция автомобильных дорог и улиц. 7. Строительство парковок. 8. Строительство тротуаров. 9. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог. 10. Капитальный ремонт линий уличного освещения. 11. Обеспечение комплексного содержания автомобильных дорог, искусственных сооружений в соответствие с требованиями к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. 12. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации муниципального образования города Сургута; - подпрограмма "Автомобильный транспорт": увеличение объема перевозок пассажиров городским пассажирским транспортом
Срок реализации программы	2014 - 2030 годы
Перечень подпрограмм	подпрограмма "Дорожное хозяйство"; подпрограмма "Автомобильный транспорт"
Портфели проектов, проекты автономного округа, входящие в состав муниципальной программы, в том числе направленные на реализацию национальных проектов (программ) Российской Федерации	региональный портфель проектов "Региональная и местная дорожная сеть" национального проекта "Безопасные качественные дороги"; региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" национального проекта "Безопасные качественные дороги"
Целевые показатели программы	1. Площадь выполненных элементов благоустройства (тротуары) - 47,482 тыс. кв. м. 2. Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (в рамках утвержденного проекта БКД) до 86,0%. [1] 3. Обеспечение комплексным содержанием в соответствии с требованиями к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения автомобильных дорог, искусственных сооружений площадью не менее 4585,212 тыс. кв. метров ежегодно. 4. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км (в рамках утвержденного

	проекта БКД) - 198,1 км. 5. Прирост протяженности сети автомобильных дорог и улиц в результате ввода в эксплуатацию автомобильных дорог и улиц, км - 12,0946 км. 6. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км - 83,957 км. 7. Приобретение и установка специальных технических средств, ед. - 18 ед. 8. Протяженность введенных в эксплуатацию внутриквартальных проездов, м - 3 957,33 м. 9. Площадь дополнительных парковочных мест, кв. м - 8 794,5 кв. м. 10. Обеспечение выполнения перевозчиками производственной программы, % - 99,5%. 11. Доля дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующая нормативам, % - 86,0%. [2] 12. Площадь отремонтированных автомобильных дорог, тыс. кв. м - 635,882 тыс. кв. м. 13. Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, % - 83,5%. [3] 14. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км - 280,084 км

Примечание:

[1], [2] - рассчитывается по формуле:

D норм. = L норм./L общ. x 100%;

D норм. - доля автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

L норм. - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящаяся в нормативном состоянии, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, км;

L общ. - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, км;

[3] - рассчитывается по формуле:

D норм. = L норм./L общ. x 100%;

D норм. - доля автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

L норм. - протяженность автомобильных дорог и улиц, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, км;

L общ. - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.

Раздел I. Общие положения

1. 1. В соответствии с постановлением Администрации города от 17.07.2013 N 5159 "Об утверждении порядка принятия решений о разработке, формирования и реализации муниципальных программ городского округа Сургут Ханты-Мансийского автономного округа - Югры" (далее - порядок) утверждена муниципальная программа "Развитие транспортной системы города Сургута на период до 2030 года". Данная программа содержит перечень правовых оснований для ее реализации и двух подпрограмм:

- подпрограмма "Дорожное хозяйство";
- подпрограмма "Автомобильный транспорт".

Комплексной целью программы является развитие транспортной системы города.

Реализация мероприятий настоящей программы направлена на достижение поставленных целей, что соответствует вектору "Транспортная система" направления "Городская среда" Стратегии социально-экономического развития муниципального образования городской округ Сургут Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на период до 2030 года, утвержденной решением Думы города от 08.06.2015 N 718-VДГ.

1.1. Подпрограмма "Дорожное хозяйство".

Город Сургут характеризуется высоким экономическим потенциалом и высоким уровнем доходов населения. Следствием этого является высокий уровень автомобилизации. Стабильное увеличение количества автотранспорта в городе и непропорциональное увеличение количества и качества дорог привело к перегруженности и пробкам на многих дорогах города. Кроме того, на территории города ведется активное строительство объектов жилищного назначения, требующее транспортной доступности.

Основными проблемами существующей дорожно-транспортной сети города являются:

- несоответствие планировочных параметров улиц принятой категории;
- непостоянство планировочных параметров улиц на всем их протяжении;
- ненадлежащее состояние проезжей части существующих улиц, в том числе:

1) отсутствие освещенности улиц;

2) перегруженность улично-дорожной сети;

3) отсутствие магистралей непрерывного движения;

4) недостаточная безопасность дорожного движения, связанная с отсутствием наружного освещения на автодорогах;

5) отсутствие транспортной инфраструктуры (внутриквартальных проездов) которое не позволяет организовать условия для комфортного и безопасного проживания в существующих и вновь застраиваемых микрорайонах.

Одной из целей муниципальной программы является развитие улично-дорожной сети в соответствии с генеральным планом развития города, отвечающее потребностям города в транспортном обслуживании для устойчивого социально-экономического развития города.

Обеспечение соответствия улиц установленной категории, пропуска растущих транспортных и пешеходных потоков, безопасности движения остается актуальной необходимостью по реконструкции ряда улиц, строительству улиц-дублеров, повышению плотности дорожной сети, строительству транспортных развязок, магистральных дорог скоростного движения, автостоянок, объездных дорог и внедрению автоматизированной системы управления дорожным движением на основе информации о параметрах транспортных потоков, поступающих на обслуживание к светофору.

Для решения этой проблемы необходимо реализовать мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту существующей улично-дорожной сети, для ее увязки со строящейся и планируемой к строительству улично-дорожной сетью, в соответствии с застройкой жилых и промышленных районов города. Загрузка улиц будет более равномерной, снизится непрямолинейность транспортных связей, вырастет средняя скорость транспортных потоков, улучшится экология. Это приведет к росту, как экономического, так и сопутствующего эффекта.

По состоянию на 01.01.2023 улично-дорожная сеть города Сургута представляет собой:

Площадь улиц и дорог, находящихся в муниципальной собственности - 4 585,212 тыс. м2, площадь тротуаров - 578,604 тыс. м2.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения (муниципальные) составляет - 278,404 км.

Межремонтные сроки проведения работ по ремонту и капитальному ремонту дорожных одежд и покрытий автомобильных дорог общего пользования принимаются, по ремонту капитальных нежестких и жестких дорожных одежд - 12 лет, по капитальному ремонту капитальных нежестких дорожных одежд - 24 года, по капитальному ремонту капитальных жестких дорожных одежд - не менее 25 лет.

Следуя данным межремонтным срокам ежегодно необходимо ремонтировать порядка 750 тыс. м2 асфальтобетонных покрытий, капитально ремонтировать - 93,75 тыс. м2 (нежесткие

дорожные одежды), 90,0 тыс. м2 (жесткие дорожные одежды). При таком расчете ориентировочный объем затрат на эти цели ежегодно должен составлять порядка 2,5 млрд. руб.

1.2. Подпрограмма "Автомобильный транспорт".

Общественный пассажирский транспорт - важнейшая инфраструктурная составляющая городского хозяйства, экономическую и социальную роль которого, как и влияние на качество жизни горожан, трудно переоценить.

Городской общественный пассажирский транспорт обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, ежедневную транспортную подвижность населения и является важнейшим инструментом для обеспечения всеобщей доступности мест приложения труда, получения образования, лечения и отдыха горожан.

Надежная и эффективная работа общественного транспорта является важнейшим показателем социально-политической и экономической стабильности города.

Развитие транспортной системы является необходимым условием экономического роста и улучшения качества жизни населения города.

Учитывая значительные транспортные заторы, наблюдающиеся в городе на основных транспортных узлах в связи с высокой загрузкой улично-дорожной сети, основными задачами организации транспортного обслуживания населения в прогнозируемом периоде будут: обеспечение приоритета общественного транспорта как альтернативы использования личного автомобиля, реализация комплексного подхода к организации движения транспорта, повышение комфортности и безопасности пассажирских перевозок.

В пределах городской черты общественный транспорт представлен автобусами (большого и среднего класса), работающими по регулируемым тарифам, автобусами (малого и особо малого класса), работающими по нерегулируемым тарифам и легковыми таксомоторами.

Основными принципами организации транспортного обслуживания населения являются гарантированность безопасного и комфортного транспортного обслуживания; сочетание государственного регулирования тарифов перевозки пассажиров и свободного развития рынка услуг на основе планирования и экономического стимулирования; равенство условий доступа перевозчиков на рынок транспортного обслуживания; разработка оптимальной маршрутной сети с указанием необходимого количества транспортных средств, а также информирование населения о работе городского пассажирского транспорта.

В настоящее время при существующей улично-дорожной сети пешеходная доступность транспортных линий (расстояние от любой точки жилого района до ближайшей линии городского пассажирского транспорта (далее - ГПТ), которая согласно требованиям СНиП, не должна превышать 500 м) обеспечена.

Следует реконструировать железнодорожный вокзал, возвести современный автомобильный вокзал, обустроив прилегающую территорию и сформировав новые места "общественного притяжения".

В 2022 году с 01.02.2022 по 01.06.2022 Администрацией города Сургут совместно с госкорпорацией ВЭБ.РФ проведена научно-исследовательская работа по теме: "Разработка экономической модели регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городе Сургуте с проведением инструментального обследования пассажирских потоков на муниципальных маршрутах регулярных перевозок" (далее - НИР), разработанная ООО "ОТСЛаб" в соответствии с муниципальным контрактом N 02-ГХ от 31.01.2022.

Цель работы - разработка финансово-экономической модели организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в сообщении города Сургута в целях повышения качества транспортного обслуживания населения.

По результатам проведённой работы разработано 28 маршрутов, из которых 10 новых маршрутов регулярных перевозок общественным транспортом, обеспечивающих максимальный охват города Сургута с обеспечением транспортной связи между социально значимыми объектами, а также новыми микрорайонами города.

Первым этапом реализации мероприятий НИР является корректировка маршрутной сети городского пассажирского транспорта, которая начата с 20.05.2023.

Регулярные перевозки по регулируемым тарифам осуществляются посредством заключения муниципального контракта в соответствии с законодательством в сфере закупок работ для обеспечения муниципальных нужд (44-ФЗ) согласно Федеральному закону от 13.07.2015 N 220-ФЗ.

По состоянию на 20.05.2023 Реестр регулярных городских автобусных маршрутов включает в себя 35 регулярных маршрутов, в том числе:

- 28 маршрут (28 постоянных) - перевозки по регулируемым тарифам автобусами большого и среднего класса (с привлечением средств из городского бюджета);

- 7 маршрутов - перевозки по нерегулируемым тарифам (автобусами особо малого и малого

класса), без привлечения средств из городского бюджета.

Максимальное количество транспортных средств, задействованных на муниципальной маршрутной сети, составляет до 220 ед., в том числе:

- 156 автобусов большого и среднего класса;

- 64 автобуса малого и особо малого класса.

Перевозку пассажиров транспортом общего пользования на 20.05.2023 осуществляют шесть автотранспортных организаций.

Из них одно автотранспортное предприятие - на основании муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам, заключенных по результатам открытого конкурса.

К 20.05.2023 протяженность эксплуатационного пассажирского автобусного пути города составляет 659,8 км, количество маршрутов городского пассажирского транспорта - 35. Имеется тенденция к уменьшению количества маршрутов, работающих по нерегулируемому тарифу.

Во исполнение действующего законодательства маршрутные автобусы оснащены аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS. Используя возможности данной навигационной системы в целях информирования населения на официальном портале Администрации города создан интерактивный сервис, позволяющий отследить в режиме реального времени местонахождение маршрутных автобусов на городской маршрутной сети. Необходимо отметить, что низкопольные автобусы, адаптированные для перевозки маломобильных групп населения, обозначены специальным значком.

Сегмент городских пассажирских перевозок требует принятия повышенных мер безопасности в связи с возможностью возникновения угрозы терроризма. Совершенствование скоординированной системы управления и контроля за движением ГПТ с использованием ГЛОНАСС, способствует повышению эффективности работы пассажирского транспорта, безопасности и сохранности жизни и здоровья людей.

Во исполнение действующего законодательства автотранспортными организациями оборудовано системой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS 100% подвижного состава, задействованного на муниципальной маршрутной сети.

Используя возможности данной системы для удобства жителей и гостей города запущен интернет-сервис, позволяющий отследить местонахождение на карте города городских маршрутных автобусов (большого и среднего класса) в режиме реального времени в тематическом разделе "Интерактивные карты Сургута" официального портала Администрации города. Данное приложение доступно для всех видов персональных компьютеров и мобильных устройств.

В сфере управления транспортной системой в муниципальном образовании продолжается развитие автоматизированных систем управления дорожным движением и общественным транспортом с использованием проекта Интеллектуальных транспортных систем, а также формирование актуальной картографической информации о состоянии и развитии автомобильных дорог и транспортной инфраструктуры.

Для повышения доступности транспортных услуг для населения, гражданам предоставляются данные о расписании движения общественного транспорта, об изменениях в указанном расписании. Информация о фактическом времени прибытия транспорта отображается на электронных табло, установленных на остановочных пунктах.

В настоящее время в городе действует система по безналичной оплате проезда в общественном транспорте - автоматизированная система электронной оплаты проезда. Оплачивать проезд можно бесконтактными банковскими картами и транспортными картами, а также при помощи мобильных устройств с функцией ApplePay и SamsungPay.

Основными проблемами организации выполнения пассажирских перевозок автомобильным транспортом являются:

1) превышение расходов транспортных организаций над доходами, получаемыми от оплаты проезда пассажирами в транспорте общего пользования, в связи с государственным регулированием тарифов;

2) потребность в постоянном обновлении и замене информации на существующих остановочных пунктах, а также оборудование информационными указателями новых остановочных пунктов.

Качество перевозок определяется рядом параметров, в том числе, информированностью населения на остановочных пунктах о работе общественного транспорта. Отсутствие указателей, а также устаревшая (недостоверная) информация, размещенная на указателях, приводит к снижению привлекательности общественного транспорта для населения города;

3) высокий износ автобусного парка, неполная приспособленность подвижного состава к нуждам маломобильных категорий населения.

Средний износ автобусов, используемых на городских маршрутах, составляет 70%, что не соответствует степени износа автобусов, определенной в соответствии с действующими нормами амортизации. Дальнейшее отставание темпов обновления автобусного парка от темпов их старения ведет к снижению качества и уровня безопасности перевозки пассажиров, массовому выходу транспорта из эксплуатации, при котором возможности автотранспортных организаций не обеспечат потребности населения в пассажирских перевозках общественным транспортом.

Обеспечение устойчивого и безопасного функционирования пассажирского транспорта возможно только при наличии подвижного состава, отвечающего всем нормативным требованиям, с минимальным воздействием на окружающую среду.

Раздел II. Показатели результатов реализации муниципальной программы

Целевые показатели муниципальной программы представлены в таблице 1 приложения 1 к муниципальной программе.

Раздел III. Программные мероприятия

1. Информация о программных мероприятиях, объеме финансирования муниципальной программы представлена в таблице 3 приложения 2 к муниципальной программе.

2. Дополнительная потребность в объеме финансирования муниципальной программы представлена в таблице 4 приложения 3 к муниципальной программе.

Раздел IV. Портфели проектов, проекты автономного округа, входящие в состав муниципальной программы, в том числе направленные на реализацию национальных проектов (программ) Российской Федерации

Во исполнение пункта 8 Указа Президента Российской Федерации от 07.09.2018 N 204 "О национальных проектах и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года" протоколом заседания Проектного комитета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 21.08.2018 N 32 утвержден паспорт портфеля проектов "Безопасные качественные дороги" (далее - БКД) по Ханты-Мансийскому автономному округу - Югре. Одной из составляющих регионального портфеля проекта "Безопасные качественные дороги" определен проект БКД Сургутской городской агломерации.

ГАРАНТ: По-видимому, в тексте предыдущего абзаца допущена опечатка. Дату названного Указа Президента РФ следует читать как "07.05.2018"

Основным инструментом реализации проекта БКД городской агломерации разработана Программа дорожной деятельности на дорожной сети городской агломерации (далее - ПДД) на период 2022 - 2026 годы, в которую включен перечень мероприятий, направленных на реализацию Национального проекта и установлены целевые показатели.

Ожидаемым результатом участия муниципального образования в Национальном проекте "Безопасные качественные дороги" позволит увеличить долю протяженности автомобильных дорог сети городской агломерации муниципального образования городского округа Сургута Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию на 4,57% по отношению 2019 к 2024 году в рамках доведенных лимитов бюджетных ассигнований.

Мероприятия, реализуемые в рамках портфелей проектов, проектов автономного округа, направленные на реализацию национальных проектов (программ) Российской Федерации представлены в таблице 5 приложения 4 к муниципальной программе.

Раздел V. Механизм реализации муниципальной программы, система организации контроля за исполнением муниципальной программы

Механизм реализации муниципальной программы и входящих в ее состав подпрограмм, а также система организации контроля осуществляется с применением единого подхода.

1. Куратором муниципальной программы является заместитель Главы города, курирующего сферу городского хозяйства, природопользования и экологии, управления земельными ресурсами

городского округа и имуществом, находящимися в муниципальной собственности.

Куратор осуществляет координацию действий администратора и соадминистраторов по разработке и реализации муниципальной программы.

2. Администратор муниципальной программы - департамент городского хозяйства Администрации города несет ответственность за:

- своевременное и эффективное использование бюджетных средств;

- качественное выполнение реализуемых мероприятий муниципальной программы;

- достижение показателей результатов реализации муниципальной программы, как по годам ее реализации, так и в целом за весь период реализации муниципальной программы;

- своевременное внесение изменений в муниципальную программу;

- соблюдение сроков предоставления и качества подготовки отчетов об исполнении муниципальной программы.

В реализации мероприятий программы участвуют средства местного бюджета и средства бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры в соответствии с ежегодно заключаемыми соглашениями между муниципальным образованием и Департаментом дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа - Югры.

Администратор осуществляет контроль за достижением установленных целей и задач муниципальной программы.

Единым заказчиком по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог и улиц, капитального ремонта линий уличного освещения, комплексного содержания автомобильных дорог, искусственных сооружений в соответствии с требованиями к эксплуатационному состоянию, а также организация обеспечения населения услугами по перевозке пассажиров транспортом общественного пользования определено муниципальное казенное учреждение "Дирекция дорожно-транспортного и жилищно-коммунального комплекса" (далее - МКУ "ДДТиЖКК").

Реализация мероприятий по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог и улиц, капитального ремонта линий уличного освещения, комплексного содержания автомобильных дорог, искусственных сооружений в соответствии с требованиями к эксплуатационному состоянию осуществляется департаментом городского хозяйства путем координации деятельности МКУ "ДДТиЖКК".

3. Соадминистраторами муниципальной программы являются:

- департамент архитектуры и градостроительства Администрации города в части проектирования, строительства, реконструкции автомобильных дорог, улиц и транспортных сооружений;

- муниципальное казённое учреждение "Управление информационных технологий и связи города Сургута" в части обеспечения развития системы видеонаблюдения с целью повышения безопасности дорожного движения и информирования владельцев транспортных средств.

Реализация мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции автомобильных дорог, улиц и транспортных сооружений, осуществляется департаментом архитектуры и градостроительства путем координации деятельности МКУ "УКС". Реализация бюджетных инвестиций на осуществление капитальных вложений осуществляется в формах:

- строительство объектов транспортной инфраструктуры за счет средств местного бюджета и субсидий вышестоящих бюджетов путем заключения муниципальных контрактов в результате проведенных конкурсов и электронных аукционов в рамках реализации Федерального закона от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

Соадминистраторы, каждый в своей части несут ответственность за:

- своевременное и эффективное использование бюджетных средств;

- качественное выполнение реализуемых мероприятий муниципальной программы;

- достижение показателей результатов реализации муниципальной программы, как по годам ее реализации, так и в целом за весь период реализации муниципальной программы;

- своевременное внесение изменений в муниципальную программу;

- соблюдение сроков предоставления и качества подготовки отчетов об исполнении муниципальной программы.

4. В случае внесения изменений в муниципальную программу путем внесения изменений в муниципальный правовой акт об утверждении программы соадминистраторы программы (департамент архитектуры и градостроительства, муниципальное казённое учреждение "Управление информационных технологий и связи города Сургута" предоставляет администратору (ДГХ) информацию.

5. Администратор муниципальной программы (ДГХ) готовит проект муниципального правового

акта о внесении изменений в муниципальную программу:

- по основанию, указанному в подпункте 1.1 пункта 1 раздела VIII порядка - в течение 12-и рабочих дней со дня принятия решения Думы города о бюджете города, решения Думы города о внесении изменений в бюджет города;

- по основанию, указанному в подпунктах 1.2, 1.3 пункта 1 раздела VIII порядка - в течение 12-и рабочих дней со дня вступления в силу соответствующего правового акта, принятия решения об изменении объема внебюджетных средств.

6. Муниципальный правовой акт о внесении изменений в муниципальную программу должен быть издан:

- по основанию, указанному в подпункте 1.1 пункта 1 раздела VIII настоящего порядка - не позднее двух месяцев со дня вступления в силу решения Думы города о бюджете города;

- по основанию, указанному в подпункте 1.2 пункта 1 раздела VIII настоящего порядка - не позднее двух месяцев со дня изменения показателей сводной бюджетной росписи на реализацию национальных проектов;

- по основанию, указанному в подпункте 1.3 пункта 1 раздела VIII настоящего порядка - не позднее двух месяцев со дня вступления в силу соответствующего правового акта;

- по основанию, указанному в подпункте 1.4 пункта 1 раздела VIII настоящего порядка, не позднее 31 декабря текущего года (при необходимости внесения изменений в муниципальную программу по данному основанию).

7. В целях подготовки отчетности соадминистраторы представляют администратору годовой отчет об исполнении мероприятий в разрезе показателей результатов реализации подпрограммы, в срок до 01 февраля года, следующего за отчетным финансовым годом.

8. Ответственные лица за реализацию муниципальной программы назначаются приказами администратора и соадминистраторов с учётом замены на период отсутствия.

9. Контроль за исполнением муниципальной программы осуществляет администратор, включающий:

- формирование отчета об исполнении программы, как по годам ее реализации, так и в целом за весь период реализации муниципальной программы;

- контроль за эффективным и целевым использованием выделяемых бюджетных средств муниципальными казенными учреждениями;

- контроль за сроками исполнения договоров, соглашений, контрактов;

- контроль за качеством реализуемых программных мероприятий.

10. Администратор предоставляет отчет об исполнении муниципальной программы в департамент финансов Администрации города в срок до 05 февраля года, следующего за отчетным финансовым годом по форме, утвержденной постановлением Администрации города от 17.07.2013 N 5159 "Об утверждении порядка принятия решений о разработке, формирования и реализации муниципальных программ городского округа Сургут Ханты-Мансийского автономного округа - Югры".

Приложение 1
к муниципальной программе
"Развитие транспортной системы
города Сургута на период до 2030 года"

Целевые показатели
муниципальной программы "Развитие транспортной системы города Сургута на период до 2030 года"

С изменениями и дополнениями от:

С изменениями и дополнениями от:
15 июня, 15 октября 2020 г., 17 февраля, 8 апреля, 30 июля, 17 ноября 2021 г., 28 февраля, 22 июля, 1, 12 декабря 2022 г., 20 февраля, 23 июня 2023 г.

Таблица 1

Номер целевого показателя	Наименование показателя; ед. измерения	Отчетные данные за период реализации с 01.01.2014 по 31.12.2022	В том числе по годам								Итоговое значение показателя	Ответственный (администратор или соадминистратор)	Влияние на исполнение целевого показателя предоставляемой налоговой льготы, установленной в качестве мер муниципальной поддержки (налоговых расходов)
			2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Площадь выполненных элементов благоустройства (тротуары), тыс. кв. м.	47,482	-	-	-	-	-	-	-	-	47,482	ДГХ	
2	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, % (в рамках утвержденного проекта БКД)	82,6	84,0	85,7	86,0	-	-	-	-	-	86,0	ДГХ	
3	Обеспечение комплексным содержанием в соответствии с требованиями к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения автомобильных дорог, искусственных сооружений, тыс. кв. м.	4437,842	4585,212	4585,21	4585,21	-	-	-	-	-	4585,212	ДГХ	

4	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км (в рамках утвержденного проекта БКАД), км	198,1	198,1	198,1	198,1	-	-	-	-	-	198,1	ДГХ	
5	Прирост протяженности сети автомобильных дорог и улиц в результате ввода в эксплуатацию автомобильных дорог и улиц, км	9,2676	1,147	1,3	0,38	-	-	-	-	-	12,0946	ДАиГ	-
6	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км	76,150	2,546	2,175	3,086	-	-	-	-	-	83,957	ДГХ	
7	Приобретение и установка специальных технических средств, ед.	3	5	5	5	-	-	-	-	-	18	УИТС	
8	Протяженность введенных в эксплуатацию внутриквартальных проездов, м	2 373,33	442,0	150,0	1010,0	-	-	-	-	-	3 975,330	ДАиГ	-
9	Площадь дополнительных парковочных мест, кв. м.	8 626,3	168,20	-	-	-	-	-	-	-	8 794,5	ДАиГ	-
10	Обеспечение выполнения перевозчиками производственной программы, %	99,5	99,5	99,5	99,5	-	-	-	-	-	99,5	ДГХ	
11	Доля дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующая нормативам, %	82,6	84,0	85,7	86,0	-	-	-	-	-	86,0	ДГХ	
12	Площадь отремонтированных автомобильных дорог, тыс. кв. м	376,314	94,185	76,753	88,63	-	-	-	-	-	635,882	ДГХ	
13	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	80,7	82,2	82,5	83,5	-	-	-	-	-	83,5	ДГХ	
14	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	275,086	278,404	279,704	280,084	280,084	280,084	280,084	280,084	280,084	280,084	ДГХ	

Информация об изменениях: Приложение 2 изменено. - Постановление Администрации г. Сургута от 7 декабря 2023 г. N 6112
См. предыдущую редакцию

Приложение 2
к муниципальной программе
"Развитие транспортной системы
города Сургута на период до 2030 года"

Информация
о программных мероприятиях, объеме финансирования муниципальной программы "Развитие транспортной системы города Сургута на период до 2030 года"

С изменениями и дополнениями от:

С изменениями и дополнениями от:
15 июня, 15 октября, 29 декабря 2020 г., 17 февраля, 8 апреля, 25 июня, 30 июля, 17 ноября 2021 г., 28 февраля, 22 июля, 1, 12 декабря 2022 г., 20 февраля, 23 июня, 27 июля, 7 декабря 2023 г.

Таблица 3

Наименование	Источники финансирования	Объем финансирования (всего, руб.)	В том числе по годам								Ответственный (администратор или соадминистратор)
			2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
Комплексная цель программы: развитие транспортной системы города											
Подпрограмма "Дорожное хозяйство"											
Задача 3. Строительство автомобильных дорог и улиц											
Основное мероприятие 1.1. Выкуп объектов недвижимости для муниципальных нужд (компенсация)	всего, в том числе	30 314 000,00	30 314 000,00	-	-	-	-	-	-	-	ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	30 314 000,00	30 314 000,00	-	-	-	-	-	-	-	
Мероприятие 1.1.1. Автомобильная дорога местного значения улица Университетская в части от проспекта Пролетарского до улицы Иосифа Каролинского. Реконструкция	всего, в том числе	6 314 000,00	6 314 000,00	-	-	-	-	-	-	-	ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	6 314 000,00	6 314 000,00	-	-	-	-	-	-	-	
Мероприятие 1.1.2. Реконструкция привокзальной площади в границах красных линий улицы Привокзальной	всего, в том числе	12 000 000,00	12 000 000,00	-	-	-	-	-	-	-	ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	12 000 000,00	12 000 000,00	-	-	-	-	-	-	-	
Мероприятие 1.1.3.	всего, в том числе	12 000 000,00	12 000 000,00	-	-	-	-	-	-	-	ДАиГ
Автомобильная дорога местного значения улица Университетская. Реконструкция	за счет средств местного бюджета	12 000 000,00	12 000 000,00	-	-	-	-	-	-	-	
Основное мероприятие 1.2. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения (3, 5, 6, 8, 12)	всего, в том числе	1 728 050 323,01	827 075 177,71	647 107 297,96	253 867 847,34	-	-	-	-	-	ДАиГ, ДГХ
	за счет средств местного бюджета	1 042 450 123,01	481 674 577,71	306 907 697,96	253 867 847,34	-	-	-	-	-	
	за счет межбюджетных трансфертов из окружного бюджета	685 600 200,00	345 400 600,00	340 199 600,00	-	-	-	-	-	-	
Мероприятие 1.2.1. Строительство объекта "Дорога с инженерными сетями ул. Усольцева на участке от ул. Билецкого до ул. Аэрофлотской в г. Сургуте"	всего, в том числе	16 930 830,00	-	16 930 830,00	-	-	-	-	-	-	ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	16 930 830,00	-	16 930 830,00	-	-	-	-	-	-	
Мероприятие 1.2.2. Строительство объекта "Улица Тюменская от ул. Сосновой до ул. Монтажников в г. Сургуте"	всего, в том числе	88 936 686,40	26 685 980,40	31 125 353,00	31 125 353,00	-	-	-	-	-	ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	88 936 686,40	26 685 980,40	31 125 353,00	31 125 353,00	-	-	-	-	-	
Мероприятие 1.2.3. Магистральная улица 1-В на участке от улицы 4-В до улицы 5-В с сетями инженерного обеспечения в г. Сургуте. Реконструкция	всего, в том числе	103 088,34	-	103 088,34	-	-	-	-	-	-	ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	103 088,34	-	103 088,34	-	-	-	-	-	-	
Мероприятие 1.2.4. Строительство объекта "Магистральная дорога на участках: ул. 16 "ЮР" от ул. 3 "ЮР" до примыкания к ул. Никольская; ул. 3 "ЮР" от ул. 16 "ЮР" до 18 "ЮР"; ул. 18 "ЮР" от 3 "ЮР" до примыкания к ул. Энгельса в г. Сургуте"	всего, в том числе	761 778 200,00	383 778 500,00	377 999 700,00	-	-	-	-	-	-	ДАиГ
	за счет межбюджетных трансфертов из окружного бюджета	685 600 200,00	345 400 600,00	340 199 600,00	-	-	-	-	-	-	
	за счет средств местного бюджета	76 178 000,00	38 377 900,00	37 800 100,00	-	-	-	-	-	-	
Мероприятие 1.2.5. Строительство объекта "Улица 4 "З" от Югорского тракта до автомобильной дороги к п. Белый Яр в г. Сургуте"	за счет средств местного бюджета	9 375,96	9 375,96	-	-	-	-	-	-	-	ДАиГ
Мероприятие 1.2.6. Реконструкция объекта "Улица Киртбая от пр. Ленина до ул. 1 "З" в г. Сургуте"	всего, в том числе:	115 742 280,78	7 300 000,00	65 712 057,05	42 730 223,73	-	-	-	-	-	ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	115 742 280,78	7 300 000,00	65 712 057,05	42 730 223,73	-	-	-	-	-	
Мероприятие 1.2.7. Проектирование, строительство и эксплуатация объекта "Дорога с инженерными сетями ул. Усольцева на участке от ул. Есенина до Тюменского тракта в городе Сургуте"	всего, в том числе	279 703 374,10	279 703 374,10	-	-	-	-	-	-	-	ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	279 703 374,10	279 703 374,10	-	-	-	-	-	-	-	
Мероприятие 1.2.8. Строительство объекта "Участок дороги с инженерными сетями ул. Усольцева на участке от ул. Шидловского до ул. Семена Билецкого в г. Сургуте"	всего, в том числе	254 458 340,00	-	100 100 426,57	154 357 913,43	-	-	-	-	-	ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	254 458 340,00	-	100 100 426,57	154 357 913,43	-	-	-	-	-	
Мероприятие 1.2.9. Строительство автомобильной дороги - проспект Комсомольский на участке от ул. Федорова до	всего, в том числе	209 292 356,85	128 502 156,67	55 135 843,00	25 654 357,18	-	-	-	-	-	ДГХ
	за счет средств местного бюджета	209 292 356,85	128 502 156,67	55 135 843,00	25 654 357,18	-	-	-	-	-	

ул. Кайдалова в г. Сургуте											
Мероприятие 1.2.10. "Улица 3 "З" на участке от Тюменского тракта до улицы 4 "З" в г. Сургуте"	всего, в том числе	363 687,08	363 687,08	-	-	-	-	-	-	-	ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	363 687,08	363 687,08	-	-	-	-	-	-	-	
Мероприятие 1.2.11. "Объездная автомобильная дорога к дачным кооперативам "Черемушки", "Север-1", "Север-2" в обход гидротехнических сооружений ГРЭС-1 и ГРЭС-2 (2 этап. Автодорога от Восточной объездной дороги до СНТ N 49 "Черемушки". ПК54+08,16 - ПК70+66,38 (конец трассы)"	всего, в том числе	732 103,50	732 103,50	-	-	-	-	-	-	-	ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	732 103,50	732 103,50	-	-	-	-	-	-	-	
Основное мероприятие 1.3. Строительство внутриквартальных проездов (9)	всего, в том числе	367 631 534,38	64 741 147,88	193 400 656,50	109 489 730,00	-	-	-	-	-	ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	367 631 534,38	64 741 147,88	193 400 656,50	109 489 730,00	-	-	-	-	-	
Мероприятие 1.3.1. Строительство объекта "Проезд с ул. Островского вдоль БУ ХМАО - Югры "СКТБ" в г. Сургуте"	всего, в том числе	20 176 998,06	20 176 998,06	-	-	-	-	-	-	-	ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	20 176 998,06	20 176 998,06	-	-	-	-	-	-	-	
Мероприятие 1.3.2. Строительство объекта "Проезд Мунарева на участке от пр. Комсомольский до ул. Мелик-Карамова в г. Сургуте"	всего, в том числе	173 676 281,96	9 058 631,96	103 007 300,00	61 610 350,00	-	-	-	-	-	ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	173 676 281,96	9 058 631,96	103 007 300,00	61 610 350,00	-	-	-	-	-	
Мероприятие 1.3.3. Строительство объекта "Внутриквартальный проезд с устройством открытой автостоянки в мкр. 37 г. Сургута"	всего, в том числе	106 569 140,00	-	75 772 520,00	30 796 620,00	-	-	-	-	-	ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	106 569 140,00	-	75 772 520,00	30 796 620,00	-	-	-	-	-	
Мероприятие 1.3.4. Строительство объекта "Подъездной путь к территории жилой застройки "Марьина Гора" в г. Сургуте"	всего, в том числе	24 396 623,38	24 396 623,38	-	-	-	-	-	-	-	ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	24 396 623,38	24 396 623,38	-	-	-	-	-	-	-	
Мероприятие 1.3.5. Строительство объекта "Подъездные пути и инженерные сети к средней общеобразовательной школе в микрорайоне 20А г. Сургута (Общеобразовательная организация с универсальной безбарьерной средой)"	всего, в том числе	14 620 836,50	-	14 620 836,50	-	-	-	-	-	-	ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	14 620 836,50	-	14 620 836,50	-	-	-	-	-	-	
Мероприятие 1.3.6. Строительство объекта "Подъездные пути и инженерные сети к нежилому зданию для размещения общеобразовательной организации с универсальной безбарьерной средой в 31Б мкр."	всего, в том числе:	17 082 760,00	-	-	17 082 760,00	-	-	-	-	-	ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	17 082 760,00	-	-	17 082 760,00	-	-	-	-	-	
Мероприятие 1.3.7.	всего, в том числе	11 108 894,48	11 108 894,48	-	-	-	-	-	-	-	ДАиГ
Проезд с ул. Киртбая до поликлиники "Нефтяник" на 700 посещений в смену в мкр. 37 г. Сургута. Автомобильная парковка	за счет средств местного бюджета	11 108 894,48	11 108 894,48	-	-	-	-	-	-	-	
Задача 4. Строительство линий уличного освещения											
Основное мероприятие 4.1. Строительство линий уличного освещения	всего, в том числе	42 519,00	42 519,00	-	-	-	-	-	-	-	ДГХ
	за счет средств местного бюджета	42 519,00	42 519,00	-	-	-	-	-	-	-	
Мероприятие 4.1.1.	всего, в том числе	42 519,00	42 519,00	-	-	-	-	-	-	-	ДГХ
Проведение работ для обеспечения строительства и ввода в эксплуатацию объектов	за счет средств местного бюджета	42 519,00	42 519,00	-	-	-	-	-	-	-	
Задача 7. Строительство парковок											
Основное мероприятие 7.1. Строительство дополнительных парковочных мест	всего, в том числе	720,00	720,00	-	-	-	-	-	-	-	ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	720,00	720,00	-	-	-	-	-	-	-	
Мероприятие 7.1.1.	всего, в том числе	720,00	720,00	-	-	-	-	-	-	-	ДАиГ
Мероприятие "Автомобильная парковка БУ ХМАО - Югры "СГКП N 4", пр. Набережный, 41 г. Сургут"	за счет средств местного бюджета	720,00	720,00	-	-	-	-	-	-	-	
Задача 9. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог											
Основное мероприятие 9.1. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог (7, 13, 14)	всего, в том числе	5 262 766 017,98	469 504 746,66	64 380 221,18	64 307 522,04	765 262 705,62	885 102 705,62	873 392 705,62	1 003 002 705,62	1 137 812 705,62	ДГХ
	за счет межбюджетных трансфертов из окружного бюджета	1 275 800 000,00	-	-	-	255 160 000,00	255 160 000,00	255 160 000,00	255 160 000,00	255 160 000,00	
	за счет средств местного бюджета	3 986 966 017,98	469 504 746,66	64 380 221,18	64 307 522,04	510 102 705,62	629 942 705,62	618 232 705,62	747 842 705,62	882 652 705,62	
Задача 11. Обеспечение комплексного содержания автомобильных дорог, искусственных сооружений в соответствии с требованиями к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения											
Основное мероприятие 11.1. Обеспечение комплексного содержания автомобильных дорог, искусственных сооружений в соответствии с требованиями к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения (4)	всего, в том числе	16 306 442 403,36	1 245 826 877,94	1 010 181 015,90	1 006 278 037,62	2 527 027 294,38	2 527 027 294,38	2 663 367 294,38	2 663 367 294,38	2 663 367 294,38	ДГХ
	за счет межбюджетных трансфертов из окружного бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	за счет средств местного бюджета	16 306 442 403,36	1 245 826 877,94	1 010 181 015,90	1 006 278 037,62	2 527 027 294,38	2 527 027 294,38	2 663 367 294,38	2 663 367 294,38	2 663 367 294,38	

Основное мероприятие 11.1. Обеспечение комплексного содержания автомобильных дорог, искусственных сооружений в соответствии с требованиями к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения (4)	всего, в том числе	24 993 790,50	2 998 906,50	10 997 442,00	10 997 442,00	-	-	-	-	-	ДАиГ
	за счет межбюджетных трансфертов из окружного бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	за счет средств местного бюджета	24 993 790,50	2 998 906,50	10 997 442,00	10 997 442,00	-	-	-	-	-	
Основное мероприятие 11.2. Обеспечение развития системы видеонаблюдения с целью повышения безопасности дорожного движения и информирования владельцев транспортных средств (8)	всего, в том числе	332 798 000,00	-	94 599 000,00	94 599 000,00	28 720 000,00	28 720 000,00	28 720 000,00	28 720 000,00	28 720 000,00	УИТС
	за счет межбюджетных трансфертов из окружного бюджета	166 399 000,00	-	47 299 500,00	47 299 500,00	14 360 000,00	14 360 000,00	14 360 000,00	14 360 000,00	14 360 000,00	
	за счет средств местного бюджета	166 399 000,00	-	47 299 500,00	47 299 500,00	14 360 000,00	14 360 000,00	14 360 000,00	14 360 000,00	14 360 000,00	
Мероприятие 11.2.1. Приобретение и установка на аварийно-опасных участках автомобильных дорог местного значения систем видеонаблюдения для фиксации нарушений правил дорожного движения	всего, в том числе	332 798 000,00	-	94 599 000,00	94 599 000,00	28 720 000,00	28 720 000,00	28 720 000,00	28 720 000,00	28 720 000,00	УИТС
	за счет межбюджетных трансфертов из окружного бюджета	166 399 000,00	-	47 299 500,00	47 299 500,00	14 360 000,00	14 360 000,00	14 360 000,00	14 360 000,00	14 360 000,00	
	за счет средств местного бюджета	166 399 000,00	-	47 299 500,00	47 299 500,00	14 360 000,00	14 360 000,00	14 360 000,00	14 360 000,00	14 360 000,00	
объект N 1: пр-т Ленина - ул. Декабристов - ул. Бахилова	всего, в том числе	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	за счет межбюджетных трансфертов из окружного бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	за счет средств местного бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
объект N 2: Пролетарский, 6/1	всего, в том числе	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	за счет межбюджетных трансфертов из окружного бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	за счет средств местного бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
объект N 3: Нефтеюганское шоссе, 20 и 20/1	всего, в том числе	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	за счет межбюджетных трансфертов из окружного бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	за счет средств местного бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
объект N 5: ул. Пушкина, 1 и 4	всего, в том числе	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	за счет межбюджетных трансфертов из окружного бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	за счет средств местного бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
объект N 1: пр-т Ленина - ул. Декабристов - ул. Бахилова	всего, в том числе	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	за счет межбюджетных трансфертов из окружного бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	за счет средств местного бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Основное мероприятие 12.1. "Региональный проект "Региональная и местная дорожная сеть" (2, 3, 5, 7, 12)	всего, в том числе	1 326 098 055,62	446 058 201,50	440 039 854,12	440 000 000,00	-	-	-	-	-	ДГХ
	за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	за счет межбюджетных трансфертов из окружного бюджета	675 708 000,00	225 769 800,00	224 969 100,00	224 969 100,00	-	-	-	-	-	
	за счет средств местного бюджета	650 390 055,62	220 288 401,50	215 070 754,12	215 030 900,00	-	-	-	-	-	
Мероприятие 12.1.1. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог	всего, в том числе	1 326 098 055,62	446 058 201,50	440 039 854,12	440 000 000,00	-	-	-	-	-	ДГХ
	за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	за счет межбюджетных трансфертов из окружного бюджета	675 708 000,00	225 769 800,00	224 969 100,00	224 969 100,00	-	-	-	-	-	
	за счет средств местного бюджета	650 390 055,62	220 288 401,50	215 070 754,12	215 030 900,00	-	-	-	-	-	
Основное мероприятие 13. Региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (4)	всего, в том числе	122 218 800,00	52 266 300,00	37 203 700,00	32 748 800,00	-	-	-	-	-	ДГХ
	за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета	77 816 000,00	52 266 300,00	13 588 400,00	11 961 300,00	-	-	-	-	-	
	за счет межбюджетных	39 962 400,00	-	21 253 700	18 708 700	-	-	-	-	-	

	трансфертов из окружного бюджета										
	за счет средств местного бюджета	4 440 400,00	-	2 361 600	2 078 800	-	-	-	-	-	
Мероприятие 13.1. Внедрение интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в Сургутской городской агломерации	всего, в том числе	122 218 800,00	52 266 300,00	37 203 700,00	32 748 800,00	-	-	-	-	-	ДГХ
	за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета	77 816 000,00	52 266 300,00	13 588 400,00	11 961 300,00	-	-	-	-	-	
	за счет межбюджетных трансфертов из окружного бюджета	39 962 400,00	-	21 253 700,00	18 708 700,00	-	-	-	-	-	
	за счет средств местного бюджета	4 440 400,00	-	2 361 600,00	2 078 800,00	-	-	-	-	-	
Основное мероприятие 14. Осуществление деятельности по организации управления объектами дорожного хозяйства	всего, в том числе	115 528 759,80	45 183 866,05	34 851 044,17	35 493 849,58	-	-	-	-	-	ДГХ
	за счет средств местного бюджета	115 528 759,80	45 183 866,05	34 851 044,17	35 493 849,58	-	-	-	-	-	
Основное мероприятие 15. Реализация инициативных проектов	всего, в том числе	6 897 865,82	3 977 414,24	2 920 451,58	-	-	-	-	-	-	ДГХ
	за счет средств местного бюджета	6 897 865,82	3 977 414,24	2 920 451,58	-	-	-	-	-	-	
Мероприятие 15.1. Устройство освещения для обеспечения безопасного подхода детей к СОШ N 45	всего, в том числе	3 257 059,04	3 257 059,04	-	-	-	-	-	-	-	ДГХ
	за счет средств местного бюджета	3 257 059,04	3 257 059,04	-	-	-	-	-	-	-	
Мероприятие 15.2.	всего, в том числе	3 640 806,78	720 355,20	2 920 451,58	-	-	-	-	-	-	ДГХ
Безопасный переход на Пролетарском	за счет средств местного бюджета	3 640 806,78	720 355,20	2 920 451,58	-	-	-	-	-	-	
Всего по подпрограмме "Дорожное хозяйство"	всего, в том числе	25 623 782 865,47	3 187 989 953,48	2 535 680 759,41	2 047 782 304,58	3 321 010 076,00	3 440 850 076,00	3 565 480 076,00	3 695 090 076,00	3 829 900 076,00	x
	за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета	77 816 000,00	52 266 300,00	13 588 400,00	11 961 300,00	-	-	-	-	-	x
	за счет межбюджетных трансфертов из окружного бюджета	2 843 469 600,00	571 170 400,00	633 721 900,00	290 977 300,00	269 520 000,00	269 520 000,00	269 520 000,00	269 520 000,00	269 520 000,00	x
	за счет средств местного бюджета	22 702 497 265,47	2 564 553 253,48	1 888 370 459,41	1 744 843 704,58	3 051 490 076,00	3 171 330 076,00	3 295 960 076,00	3 425 570 076,00	3 560 380 076,00	x
Подпрограмма "Автомобильный транспорт"											
Цель подпрограммы: развитие устойчиво функционирующей, привлекательной и доступной для всех слоев населения системы городского пассажирского транспорта											
Задача 13. Увеличение объема перевозок пассажиров городским пассажирским транспортом											
Основное мероприятие 16.1. Организация обеспечения населения услугами по перевозке пассажиров транспортом общего пользования (11)	всего, в том числе	3 429 430 345,61	1 108 117 431,29	1 228 232 457,16	1 093 080 457,16	-	-	-	-	-	ДГХ, УИТС
	за счет средств местного бюджета	3 429 430 345,61	1 108 117 431,29	1 228 232 457,16	1 093 080 457,16	-	-	-	-	-	
Мероприятие 16.1.1. Осуществление городских пассажирских регулярных перевозок	всего, в том числе	3 421 606 479,66	1 106 431 804,44	1 225 163 337,61	1 090 011 337,61	-	-	-	-	-	ДГХ
	за счет средств местного бюджета	3 421 606 479,66	1 106 431 804,44	1 225 163 337,61	1 090 011 337,61	-	-	-	-	-	
Мероприятие 16.1.2. Осуществление городских пассажирских регулярных перевозок	всего, в том числе	1 436 100,00	478 700,00	478 700,00	478 700,00	-	-	-	-	-	УИТС
	за счет средств местного бюджета	1 436 100,00	478 700,00	478 700,00	478 700,00	-	-	-	-	-	
Мероприятие 16.1.3. Изготовление (приобретение), замена, установка, размещение, демонтаж и утилизация маршрутных указателей (информационных аппликаций) на остановочных пунктах общественного транспорта, изготовление полиграфической продукции для информирования пассажиров автобусных маршрутов	всего, в том числе	1 462 230,00	487 410,00	487 410,00	487 410,00	-	-	-	-	-	ДГХ
	за счет средств местного бюджета	1 462 230,00	487 410,00	487 410,00	487 410,00	-	-	-	-	-	
Мероприятие 16.1.4. Обеспечение санитарно-эпидемиологических условий при оказании услуг по перевозке пассажиров транспортом общего пользования	всего, в том числе	4 925 535,95	719 516,85	2 103 009,55	2 103 009,55	-	-	-	-	-	ДГХ
	за счет средств местного бюджета	4 925 535,95	719 516,85	2 103 009,55	2 103 009,55	-	-	-	-	-	
Мероприятие 16.1.5. Приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования	всего, в том числе	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ДГХ
	за счет средств местного бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	за счет межбюджетных трансфертов из окружного бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Всего по подпрограмме "Автомобильный транспорт"	всего, в том числе	3 429 430 345,61	1 108 117 431,29	1 228 232 457,16	1 093 080 457,16	-	-	-	-	-	x
	за счет средств местного бюджета	3 429 430 345,61	1 108 117 431,29	1 228 232 457,16	1 093 080 457,16	-	-	-	-	-	x
Общий объем финансирования программы - всего, в том числе	всего, в том числе	29 053 213 819,08	4 296 107 384,77	3 763 913 216,57	3 140 862 761,74	3 321 010 076,00	3 440 850 076,00	3 565 480 076,00	3 695 090 076,00	3 829 900 076,00	x
	за счет межбюджетных	77 816 000,00	52 266 300,00	13 588 400,00	11 961 300,00	-	-	-	-	-	x

	трансфертов из федерального бюджета										
	за счет межбюджетных трансфертов из окружного бюджета	2 843 469 600,00	571 170 400,00	633 721 900,00	290 977 300,00	269 520 000,00	269 520 000,00	269 520 000,00	269 520 000,00	269 520 000,00	x
	за счет средств местного бюджета	22 835 968 143,08	3 672 670 684,77	3 116 602 916,57	2 837 924 161,74	3 051 490 076,00	3 171 330 076,00	-	3 425 570 076,00	3 560 380 076,00	x
Объем финансирования администратора - департамента городского хозяйства	всего, в том числе	26 777 281 024,04	3 499 000 813,35	2 872 465 887,11	2 697 084 323,58	3 292 290 000,00	3 412 130 000,00	3 536 760 000,00	3 666 370 000,00	3 801 180 000,00	x
	за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета	77 816 000,00	52 266 300,00	13 588 400,00	11 961 300,00	-	-	-	-	-	x
	за счет межбюджетных трансфертов из окружного бюджета	1 991 470 400,00	225 769 800,00	246 222 800,00	243 677 800,00	255 160 000,00	255 160 000,00	255 160 000,00	255 160 000,00	255 160 000,00	x
	за счет средств местного бюджета	24 707 994 624,04	3 220 964 713,35	2 612 654 687,11	2 441 445 223,58	3 037 130 000,00	3 156 970 000,00	3 281 600 000,00	3 411 210 000,00	3 546 020 000,00	x
Объем финансирования соадминистратора - департамента архитектуры и градостроительства	всего, в том числе	1 941 698 011,04	796 627 795,42	796 369 553,46	348 700 662,16						x
	за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x
	за счет межбюджетных трансфертов из окружного бюджета	685 600 200,00	345 400 600	340 199 600	-	-	-	-	-	-	x
	за счет средств местного бюджета	1 256 097 811,04	451 227 195,42	456 169 953,46	348 700 662,16	-	-	-	-	-	x
Объем финансирования соадминистратора - МКУ "УИТС"	всего, в том числе	334 234 100,00	-	95 077 700,00	95 077 700,00	28 720 000,00	28 720 000,00	28 720 000,00	28 720 000,00	28 720 000,00	x
	за счет межбюджетных трансфертов из окружного бюджета	166 399 000,00	-	47 299 500,00	47 299 500,00	14 360 000,00	14 360 000,00	14 360 000,00	14 360 000,00	14 360 000,00	x
	за счет средств местного бюджета	167 835 100,00	-	47 778 200,00	47 778 200,00	14 360 000,00	14 360 000,00	14 360 000,00	14 360 000,00	14 360 000,00	x

Приложение 3
к муниципальной программе
"Развитие транспортной системы
города Сургута на период до 2030 года"

Дополнительная потребность
в объеме финансирования муниципальной программы "Развитие транспортной системы города Сургута на период до 2030 года"

С изменениями и дополнениями от:

С изменениями и дополнениями от:
15 октября 2020 г., 17 февраля, 8 апреля, 25 июня, 30 июля 2021 г., 28 февраля, 22 июля, 1, 12 декабря 2022 г., 20 февраля, 23 июня 2023 г.

Таблица 4

Наименование	Источники финансирования	Объем финансирования (всего, руб.)	В том числе по годам								Ответственный (администратор или соадминистратор)
			2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
Комплексная цель программы: развитие транспортной системы города											
Подпрограмма "Дорожное хозяйство"											
Задача 3. Строительство автомобильных дорог и улиц											
Основное мероприятие 1.1. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе:	всего, в том числе:	23 607 566 390,93	2 102 130 713,39	8 114 538 662,77	9 053 056 056,77	2 664 156 538,00	1 165 505 820,00	592 867 490,00			ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	23 607 566 390,93	2 102 130 713,39	8 114 538 662,77	9 053 056 056,77	2 664 156 538,00	1 165 505 820,00	592 867 490,00			
Мероприятие 1.1.1. Строительство объекта "Магистральная улица N 1В на участке от ул. 30 лет Победы до ул. Геологическая (вторая очередь)"	всего, в том числе:	544 076 210,00	266 370 790,00	277 705 420,00							ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	544 076 210,00	266 370 790,00	277 705 420,00							
Мероприятие 1.1.2. Строительство объекта "Улица Тюменская от ул. Сосновой до ул. Монтажников в г. Сургуте"	всего, в том числе:	79 435 315,84	79 435 315,84								ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	79 435 315,84	79 435 315,84								
Мероприятие 1.1.3. Магистральная улица 1-В на участке от улицы 4-В до улицы 5-В с сетями инженерного обеспечения. Реконструкция	всего, в том числе:	1 159 444 220,00	50 000 000,00	350 000 000,00	759 444 220,00						ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	1 159 444 220,00	50 000 000,00	350 000 000,00	759 444 220,00						
Мероприятие 1.1.4. Строительство объекта "Улица 4 "З" от Югорского тракта до автомобильной дороги к п. Белый Яр в г. Сургуте"	всего, в том числе:	2 148 404 300,00	537 101 100,00	751 941 500,00	859 361 700,00						ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	2 148 404 300,00	537 101 100,00	751 941 500,00	859 361 700,00						
Мероприятие 1.1.5. Реконструкция объекта "Улица Киртбая от пр. Ленина до ул. 1 "З" в г. Сургуте	всего, в том числе:	791 783 057,54		276 986 617,77	221 187 866,77	293 608 573,00					ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	791 783 057,54		276 986 617,77	221 187 866,77	293 608 573,00					
Мероприятие 1.1.6. Строительство объекта "Дорога с инженерными сетями ул. Усольцева на участке от ул. Билецкого до ул. Аэрофлотской"	всего, в том числе:	445 257 290,00			445 257 290,00						ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	445 257 290,00			445 257 290,00						
Мероприятие 1.1.7. Строительство объекта "Улица 3 "З" на участке от Тюменского тракта до улицы 4 "З" в г. Сургуте"	всего, в том числе:	833 206 350,00	50 000 000,00	239 700 920,00	271 752 715,00	271 752 715,00					ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	833 206 350,00	50 000 000,00	239 700 920,00	271 752 715,00	271 752 715,00					
Мероприятие 1.1.8. Строительство объекта "Объездная автомобильная дорога г. Сургута (Восточная объездная дорога 2 очередь). Съезд на Нижневартовское шоссе"	всего, в том числе:	4 631 065 800,00	926 213 200,00	1 852 426 300,00	1 852 426 300,00						ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	4 631 065 800,00	926 213 200,00	1 852 426 300,00	1 852 426 300,00						
Мероприятие 1.1.9. Строительство объекта "Улица 33 "З" на участке от ул. Привокзальной до ул. Усольцева в г. Сургуте"	всего, в том числе:	219 225 800,00	13 807 240,00	205 418 560,00							ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	219 225 800,00	13 807 240,00	205 418 560,00							
Мероприятие 1.1.10. Строительство объекта "Дорога с инженерными сетями ул. Усольцева на участке от ул. Есенина до ул. Шидловского в г. Сургуте"	всего, в том числе:	179 300 000,00			179 300 000,00						ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	179 300 000,00			179 300 000,00						
Мероприятие 1.1.11. Строительство объекта "Улица 12 "В" от ул. Профсоюзов до Нефтеюганского шоссе в г. Сургуте"	всего, в том числе:	161 944 957,55	4 874 277,55	157 070 680,00							ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	161 944 957,55	4 874 277,55	157 070 680,00							
Мероприятие 1.1.12. Строительство объекта "Улица 23 "З" от улицы 3 "З" до 5 "З"	всего, в том числе:	730 710 430,00	11 249 730,00	306 290 785,00	413 169 915,00						ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	730 710 430,00	11 249 730,00	306 290 785,00	413 169 915,00						
Мероприятие 1.1.13. Строительство объекта "Улица 23 "З" на участке от ул. 5 "З" до Тюменского тракта"	всего, в том числе:	398 720 190,00	13 138 120,00	150 002 750,00	235 579 320,00						ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	398 720 190,00	13 138 120,00	150 002 750,00	235 579 320,00						
Мероприятие 1.1.14. Строительство объекта "Магистральная улица с инженерными сетями для обеспечения транспортной и инженерной инфраструктурой Северного жилого района г. Сургута"	всего, в том числе:	2 422 461 560,00	4 594 070,00	500 000 000,00	500 000 000,00	500 000 000,00	500 000 000,00	417 867 490,00			ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	2 422 461 560,00	4 594 070,00	500 000 000,00	500 000 000,00	500 000 000,00	500 000 000,00	417 867 490,00			
Мероприятие 1.1.15. Строительство объекта "Улица 5 "З" на участке от Тюменского тракта до ул. 4 "З"	всего, в том числе:	1 076 535 860,00	15 215 680,00	313 831 300,00	747 488 880,00						ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	1 076 535 860,00	15 215 680,00	313 831 300,00	747 488 880,00						
Мероприятие 1.1.16. Строительство объекта "Набережная Ивана Кайдалова от пр. Пролетарский	всего, в том числе:	926 765 800,00	12 603 110,00	300 000 000,00	300 000 000,00	314 162 690,00					ДАиГ
	- за счет средств	926 765 800,00	12 603 110,00	300 000 000,00	300 000 000,00	314 162 690,00					

до проезда Тихого в г. Сургуте"	местного бюджета										
Мероприятие 1.1.17. Строительство объекта "Улица Мира на участке от ул. Маяковского до ул. 30 лет Победы (четная сторона)"	всего, в том числе:	810 514 840,00	15 107 470,00	250 000 000,00	250 000 000,00	295 407 370,00					ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	810 514 840,00	15 107 470,00	250 000 000,00	250 000 000,00	295 407 370,00					
Мероприятие 1.1.18. Строительство объекта "Улица 1 "З" на участке от улицы 39 "З" до ул. 44 "З" в г. Сургуте"	всего, в том числе:	641 882 040,00	13 200 580,00	122 298 640,00	250 000 000,00	256 382 820,00					ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	641 882 040,00	13 200 580,00	122 298 640,00	250 000 000,00	256 382 820,00					
Мероприятие 1.1.19. Строительство объекта "Улица 1 "СВ" от ул. Университетской до ул. Ивана Захарова в г. Сургуте"	всего, в том числе:	86 245 470,00	3 326 480,00	82 918 990,00							ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	86 245 470,00	3 326 480,00	82 918 990,00							
Мероприятие 1.1.20. Строительство объекта "Улица 39 "З" на участке от улицы Контейнерной до улицы Толстого в городе Сургуте"	всего, в том числе:	555 496 340,00	13 997 690,00	50 000 000,00	250 000 000,00	241 498 650,00					ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	555 496 340,00	13 997 690,00	50 000 000,00	250 000 000,00	241 498 650,00					
Мероприятие 1.1.21. Строительство объекта "Улица Разведчиков от ул. Рыбников до ул. Щепеткина в г. Сургуте"	всего, в том числе:	379 800 480,00	11 167 700,00	368 632 780,00							ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	379 800 480,00	11 167 700,00	368 632 780,00							
Мероприятие 1.1.22. Улица Трубная от ул. Островского до ул. Индустриальная в г. Сургуте. Реконструкция	всего, в том числе:	235 247 380,00	6 442 400,00	228 804 980,00							ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	235 247 380,00	6 442 400,00	228 804 980,00							
Мероприятие 1.1.23. Строительство объекта "Улица 1 "В" от улицы Югорской до ул. Щепеткина в г. Сургуте"	всего, в том числе:	440 451 510,00	10 193 830,00		430 257 680,00						ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	440 451 510,00	10 193 830,00		430 257 680,00						
Мероприятие 1.1.24. Строительство объекта "Улица 33 "З" на участке от ул. Привокзальной до ул. Усольцева в г. Сургут"	всего, в том числе:	219 225 800,00	13 807 240,00	205 418 560,00							ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	219 225 800,00	13 807 240,00	205 418 560,00							
Мероприятие 1.1.25. Строительство объекта "Объездная автомобильная дорога к дачным кооперативам "Черемушки", "Север-1", "Север-2" в обход гидротехнических сооружений ГРЭС-1 и ГРЭС-2. Переустройство "Газопровода-отвода к Сургутской ГРЭС-2, 4 нитка"	всего, в том числе:	308 350 660,00		308 350 660,00							ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	308 350 660,00		308 350 660,00							
Мероприятие 1.1.26. Строительство объекта "Объездная автомобильная дорога к дачным кооперативам "Черёмушки", "Север-1, "Север-2" в обход гидротехнических сооружений ГРЭС-1 и ГРЭС-2 (2 этап. Автодорога от Восточной объездной дороги до СНТ N 49 "Черемушки". ПК54+08,16-ПК 70+66,38 (конец трассы))"	всего, в том числе:	339 959 900,00	4 548 560,00	50 000 000,00	285 411 340,00						ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	339 959 900,00	4 548 560,00	50 000 000,00	285 411 340,00						
Мероприятие 1.1.27. Строительство объекта "Автодорога по ул. Коммунаров в п. Снежный в г. Сургуте"	всего, в том числе:	138 162 960,00		4 174 490,00	133 988 470,00						ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	138 162 960,00		4 174 490,00	133 988 470,00						
Мероприятие 1.1.28. Строительство объекта "Объездная автомобильная дорога к дачным кооперативам "Черемушки", "Север-1", "Север-2" в обход гидротехнических сооружений ГРЭС-1 и ГРЭС-2 (3 этап. Автодорога к СТ "Старожил-1"и ПСОК "Многодетная семья"	всего, в том числе:	482 687 440,00			241 343 720,00	241 343 720,00					ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	482 687 440,00			241 343 720,00	241 343 720,00					
Мероприятие 1.1.29. Строительство объекта "Объездная автомобильная дорога к дачным кооперативам "Черемушки", "Север-1", "Север-2" в обход гидротехнических сооружений ГРЭС-1 и ГРЭС-2 (4 этап. Автодорога к СОТ "Север 1" и СОТ "Север 2")"	всего, в том числе:	525 000 000,00					350 000 000,00	175 000 000,00			ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	525 000 000,00					350 000 000,00	175 000 000,00			
Мероприятие 1.1.30 Строительство объекта "Автомобильная дорога к новому кладбищу"	всего, в том числе:	1 069 005 820,00	3 500 000,00	250 000 000,00	250 000 000,00	250 000 000,00	315 505 820,00				ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	1 069 005 820,00	3 500 000,00	250 000 000,00	250 000 000,00	250 000 000,00	315 505 820,00				
Мероприятие 1.1.31 Реконструкция автомобильной эстакады через р. Сайма по улице Мелик-Карамова в г. Сургуте	всего, в том числе:	414 836 380,00	13 514 830,00	401 321 550,00							ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	414 836 380,00	13 514 830,00	401 321 550,00							
Мероприятие 1.1.32 Строительство объекта "Улица 33 "З" на участке от ул. Александра Усольцева до ул. Крылова в г. Сургуте"	всего, в том числе:	212 362 230,00	8 213 970,00	79 419 670,00	124 728 590,00						ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	212 362 230,00	8 213 970,00	79 419 670,00	124 728 590,00						
Мероприятие 1.1.33 Строительство объекта "Автомобильная дорога по ул. Железнодорожная в кад.квартале N 86:10:0101240) в г. Сургуте"	всего, в том числе:	56 640 390,00		4 282 340,00	52 358 050,00						ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	56 640 390,00		4 282 340,00	52 358 050,00						
Мероприятие 1.1.34 Реконструкция улицы Есенина на участке от ул. Усольцева до ул. Крылова (устройство пешеходной дорожки с освещением)	всего, в том числе:	28 048 500,00	507 330,00	27 541 170,00							ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	28 048 500,00	507 330,00	27 541 170,00							
Основное мероприятие 1.2. Строительство внутриквартальных проездов	всего, в том числе:	548 068 440,00	19 193 940,00	396 551 770,00	135 762 890,00	46 050 880,00					ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	548 068 440,00	19 193 940,00	396 551 770,00	135 762 890,00	46 050 880,00					

Мероприятие 1.2.1. Благоустройство мест общего пользования МБДОУ N 92 "Веснушка" по ул. Югорская, 1/3 в г. Сургуте	всего, в том числе:	15 764 820,00	1 487 140,00	14 277 680,00							ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	15 764 820,00	1 487 140,00	14 277 680,00							
Мероприятие 1.2.2. Строительство объекта "Внутриквартальный проезд от улицы Замятинская в поселке Дорожный города Сургута"	всего, в том числе:	28 596 640,00	3 601 070,00	24 995 570,00							ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	28 596 640,00	3 601 070,00	24 995 570,00							
Мероприятие 1.2.3. Проезд от дома N 22 по проспекту Мира до дома N 11/1 улицы Студенческой, г. Сургут. Реконструкция	всего, в том числе:	58 431 820,00	4 399 990,00	54 031 830,00							ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	58 431 820,00	4 399 990,00	54 031 830,00							
Мероприятие 1.2.4. Строительство объекта "Проезд с ул. Толстого до ул. Мечникова в г. Сургуте"	всего, в том числе:	128 160 060,00	3 552 800,00	124 607 260,00							ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	128 160 060,00	3 552 800,00	124 607 260,00							
Мероприятие 1.2.5. Устройство въезда в мкр. 16А с улицы Маяковского в г. Сургуте	всего, в том числе:	80 662 510,00	4 198 760,00	76 463 750,00							ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	80 662 510,00	4 198 760,00	76 463 750,00							
Мероприятие 1.2.6. Строительство объекта "Внутриквартальный проезд от Комсомольского проспекта вдоль дома N 25 до улицы Первопроходцев в городе Сургуте"	всего, в том числе:	43 298 670,00	1 954 180,00	41 344 490,00							ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	43 298 670,00	1 954 180,00	41 344 490,00							
Мероприятие 1.2.7. Строительство объекта "Подъездные пути к территории жилой застройки "Марьина гора" в г. Сургуте. Участок 2"	всего, в том числе:	14 070 020,00		2 415 060,00	11 654 960,00						ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	14 070 020,00		2 415 060,00	11 654 960,00						
Мероприятие 1.2.8. Строительство объекта "Подъездные пути к территории жилой застройки "Марьина гора" в г. Сургуте. Участок 3"	всего, в том числе:	133 033 020,00		8 925 090,00	124 107 930,00						ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	133 033 020,00		8 925 090,00	124 107 930,00						
Мероприятие 1.2.9. Строительство объекта "Подъездные пути и инженерные сети к средней общеобразовательной школе в микрорайоне 45 г. Сургута (Общеобразовательная организация с универсальной безбарьерной средой)	всего, в том числе:	46 050 880,00				46 050 880,00					ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	46 050 880,00				46 050 880,00					
Мероприятие 1.2.10. Строительство объекта "Подъездные пути к СОШ в мкр. 5А г. Сургута"	всего, в том числе:	172 786 330,00		5 117 590,00	167 668 740,00						ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	172 786 330,00		5 117 590,00	167 668 740,00						
Мероприятие 1.2.11. Строительство объекта "Подъездной путь к МКД в мкр. 44 в г. Сургуте"	всего, в том числе:	40 570 200,00		40 570 200,00							ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	40 570 200,00		40 570 200,00							
Мероприятие 1.2.12. Строительство объекта "Проезд от дороги к СОТ "Виктория" к СНТ "Кедровый 16" в г. Сургуте"	всего, в том числе:	102 973 730,00		3 803 250,00	99 170 480,00						ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	102 973 730,00		3 803 250,00	99 170 480,00						
Основное мероприятие 1.3. Строительство транспортных развязок, путепроводов, пешеходных переходов, в том числе:	всего, в том числе:	10 336 767 309,00	1 160 911 560,00	3 649 024 960,00	2 718 134 443,00	1 404 348 173,00	1 404 348 173,00				ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	10 336 767 309,00	1 160 911 560,00	3 649 024 960,00	2 718 134 443,00	1 404 348 173,00	1 404 348 173,00				
Мероприятие 1.3.1. Строительство объекта "Транспортная развязка на пересечении ул. Маяковского и Нефтеюганского шоссе в г. Сургуте"	всего, в том числе:	1 808 671 670,00	542 601 500,00	633 035 080,00	633 035 090,00						ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	1 808 671 670,00	542 601 500,00	633 035 080,00	633 035 090,00						
Мероприятие 1.3.2. Строительство объекта "Транспортная развязка на пересечении ул. Островского и Нефтеюганского шоссе в г. Сургуте"	всего, в том числе:	1 945 003 390,00	583 501 020,00	680 751 190,00	680 751 180,00						ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	1 945 003 390,00	583 501 020,00	680 751 190,00	680 751 180,00						
Мероприятие 1.3.3. Строительство объекта "Транспортная развязка в двух уровнях на пересечении Нефтеюганского шоссе и автодороги на Белый Яр в г. Сургуте"	всего, в том числе:	6 045 135 029,00	26 500 000,00	1 805 590 510,00	1 404 348 173,00	1 404 348 173,00	1 404 348 173,00				ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	6 045 135 029,00	26 500 000,00	1 805 590 510,00	1 404 348 173,00	1 404 348 173,00	1 404 348 173,00				
Мероприятие 1.3.4. Строительство объекта "Надземный пешеходный переход через железнод. пути в районе п. Дорожный-СОТ "Сириус" в г. Сургуте"	всего, в том числе:	109 203 720,00	1 428 280,00	107 775 440,00							ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	109 203 720,00	1 428 280,00	107 775 440,00							
Мероприятие 1.3.5. Строительство объекта "Надземный пешеходный переход через Югорский тракт в г. Сургуте"	всего, в том числе:	77 692 720,00	2 007 150,00	75 685 570,00							ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	77 692 720,00	2 007 150,00	75 685 570,00							
Мероприятие 1.3.6. Путепровод по ул. Маяковского в районе РЦ "Аквилон" через магистральные тепловые сети 1*6 в г. Сургуте. Реконструкция	всего, в том числе:	54 340 390,00	2 033 850,00	52 306 540,00							ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	54 340 390,00	2 033 850,00	52 306 540,00							
Мероприятие 1.3.7. Надземный пешеходный переход через проспект Пролетарский в г. Сургуте	всего, в том числе:	296 720 390,00	2 839 760,00	293 880 630,00							ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	296 720 390,00	2 839 760,00	293 880 630,00							
Основное мероприятие 1.4. Строительство дополнительных парковочных мест	всего, в том числе:	58 752 160,00	39 619 950,00	19 132 210,00							ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	58 752 160,00	39 619 950,00	19 132 210,00							

Мероприятие 1.4.1. Строительство объекта "Автомобильная парковка БУ ХМАО - Югры "СГКП N 4", ул. Саянская, 15/1, пос. Юность, г. Сургут"	всего, в том числе:	8 593 280,00	1 223 080,00	7 370 200,00							ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	8 593 280,00	1 223 080,00	7 370 200,00							
Мероприятие 1.4.2. Строительство объекта "Автомобильная парковка, расположенная на территории Ядра города Сургута"	всего, в том числе:	36 339 560,00	36 339 560,00								ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	36 339 560,00	36 339 560,00								
Мероприятие 1.4.3. Строительство объекта "Автостоянка по ул. Сибирской вблизи пешеходного моста через ср рукав реки Сайма в городе Сургуте"	всего, в том числе:	1 232 140,00	1 232 140,00								ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	1 232 140,00	1 232 140,00								
Мероприятие 1.4.4. Строительство объекта "Парковка для адм.части здания, расположенного по адресу ул. Островского, д. 14/1 в г. Сургуте"	всего, в том числе:	12 587 180,00	825 170,00	11 762 010,00							ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	12 587 180,00	825 170,00	11 762 010,00							
Основное мероприятие 1.5. Строительство пешеходных дорожек	всего, в том числе:	28 048 500,00	507 330,00	27 541 170,00							ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	28 048 500,00	507 330,00	27 541 170,00							
Мероприятие 1.5.1. Строительство объекта "Пешеходная дорожка по ул. Есенина от ул. Усольцева до ул. Крылова в г. Сургуте"	всего, в том числе:	28 048 500,00	507 330,00	27 541 170,00							ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	28 048 500,00	507 330,00	27 541 170,00							
Всего по подпрограмме "Дорожное хозяйство"	всего, в том числе:	34 579 202 799,93	3 322 363 493,39	12 206 788 772,77	11 906 953 389,77	4 114 555 591,00	2 569 853 993,00	592 867 490,00			x
	за счет средств местного бюджета	34 579 202 799,93	3 322 363 493,39	12 206 788 772,77	11 906 953 389,77	4 114 555 591,00	2 569 853 993,00	592 867 490,00			x
Общий объем финансирования программы - всего, в том числе:	всего, в том числе:	34 579 202 799,93	3 322 363 493,39	12 206 788 772,77	11 906 953 389,77	4 114 555 591,00	2 569 853 993,00	592 867 490,00			x
	за счет средств местного бюджета	34 579 202 799,93	3 322 363 493,39	12 206 788 772,77	11 906 953 389,77	4 114 555 591,00	2 569 853 993,00	592 867 490,00			x
Объем финансирования соадминистратора - департамента архитектуры и градостроительства	всего, в том числе:	34 579 202 799,93	3 322 363 493,39	12 206 788 772,77	11 906 953 389,77	4 114 555 591,00	2 569 853 993,00	592 867 490,00			x
	- за счет средств местного бюджета	34 579 202 799,93	3 322 363 493,39	12 206 788 772,77	11 906 953 389,77	4 114 555 591,00	2 569 853 993,00	592 867 490,00			x

Приложение 4
к муниципальной программе
"Развитие транспортной системы
города Сургута на период до 2030 года"

Мероприятия,
реализуемые в рамках портфелей проектов, проектов автономного округа, направленных на реализацию национальных проектов (программ) Российской Федерации

С изменениями и дополнениями от:

С изменениями и дополнениями от:
15 июня 2020 г., 28 февраля, 22 июля, 12 декабря 2022 г., 20 февраля, 23 июня 2023 г.

Таблица 5

Наименование	Источники финансирования	Объем финансирования (всего, руб.)	В том числе по годам								Ответственный (администратор или соадминистратор)
			2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
Основное мероприятие 12.1. "Региональный проект "Дорожная сеть" (2, 3, 5, 6, 7, 8, 12)	всего, в том числе	1 326 098 055,62	446 058 201,50	440 039 854,12	440 000 000,00	-	-	-	-	-	ДГХ
	за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	за счет межбюджетных трансфертов из окружного бюджета	675 708 000,00	225 769 800,00	224 969 100,00	224 969 100,00	-	-	-	-	-	
	за счет средств местного бюджета	650 390 055,62	220 288 401,50	215 070 754,12	215 030 900,00	-	-	-	-	-	
Мероприятие 12.1.1 Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог	всего, в том числе	1 326 098 055,62	446 058 201,50	440 039 854,12	440 000 000,00	-	-	-	-	-	ДГХ
	за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	за счет межбюджетных трансфертов из окружного бюджета	675 708 000,00	225 769 800,00	224 969 100,00	224 969 100,00	-	-	-	-	-	
	за счет средств местного бюджета	650 390 055,62	220 288 401,50	215 070 754,12	215 030 900,00	-	-	-	-	-	

Основное мероприятие 13. Региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (4)	всего, в том числе	122 218 800	52 266 300,00	37 203 700,00	32 748 800,00	-	-	-	-	-	ДГХ
	за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета	77 816 000	52 266 300,00	13 588 400,00	11 961 300,00	-	-	-	-	-	
	за счет межбюджетных трансфертов из окружного бюджета	39 962 400	-	21 253 700,00	18 708 700,00	-	-	-	-	-	
	за счет средств местного бюджета	4 440 400	-	2 361 600	2 078 800	-	-	-	-	-	
Мероприятие 13.1. Интеллектуальная транспортная система, предусматривающая автоматизацию процессов управления дорожным движением в Сургутской городской агломерации	всего, в том числе	122 218 800	52 266 300,00	37 203 700,00	32 748 800,00	-	-	-	-	-	ДГХ
	за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета	77 816 000	52 266 300,00	13 588 400,00	11 961 300,00	-	-	-	-	-	
	за счет межбюджетных трансфертов из окружного бюджета	39 962 400	-	21 253 700,00	18 708 700,00	-	-	-	-	-	
	за счет средств местного бюджета	4 440 400	-	2 361 600,00	2 078 800,00	-	-	-	-	-	