



ТРОИЦКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД

КАРЬЕРНАЯ ТЕХНИКА
«СТАНИСЛАВ»



+7 (911) 150-20-97, +7 (351) 214-70-40
www.ttz-ural.ru sbyt@ttz-ural.ru



НАШИ ПАТЕНТЫ:



ОГЛАВЛЕНИЕ:



Опороперевозчик СТАНИСЛАВ-704-4Р-МПО2	4
Опороперевозчик СТАНИСЛАВ-704-4Р-МПО2 (низкий габарит).....	6
Опороперевозчик СТАНИСЛАВ-704-4Р-МПО2 для установки и транспортировки железобетонных опор.....	8
Бульдозер СТАНИСЛАВ-704-04-БКУ.ТТЗ с гидроманипулятором и оборудованием для установки зубьев ковша экскаватора ЭКГ-10, ЭКГ-12.....	10
Бульдозер СТАНИСЛАВ-704-04-БКУ.ТТЗ с гидроманипулятором и оборудованием для установки зубьев ковша экскаватора ЭКГ-15, ЭКГ-18/20.....	12
Бульдозер СТАНИСЛАВ-704-04-БКУ.ТТЗ.....	14
Бульдозер СТАНИСЛАВ-704-04-БКУ.ТТЗ (усиленный).....	16
Бульдозер СТАНИСЛАВ-704-04-БКУ.ТТЗ Landmaster.....	18
Двусторонний бульдозер СТАНИСЛАВ-704-04-БКУ.ТТЗ Landmaster.....	20
Бульдозер СТАНИСЛАВ-704-04-БКУ.ТТЗ с крановой стрелой (Гусёк).....	22
Погрузчик фронтальный ПБТК-764.ТТЗ «СТАНИСЛАВ» (УДМ).....	24
Бульдозер СТАНИСЛАВ-704-04-БКУ.ТТЗ (кабелеперевозчик).....	26
Кабеленамотчик (кабелеперевозчик) СТАНИСЛАВ-704 с быстросъемной катушкой.....	28
Бульдозер-эвакуатор СТАНИСЛАВ-704-04-БКУ.ТТЗ.....	30
Бульдозер СТАНИСЛАВ-704-04-БКУ.ТТЗ с колесосъемным оборудованием.....	32
Локомотив СТАНИСЛАВ-705.ТТЗ (маневровый локомотив на комбинированном ходу, маневровый тягач, локотрактор).....	34

Настоящая редакция каталога содержит в себе модели серийно-выпускаемой техники. Отдельным видом деятельности завода являются индивидуальные разработки (эксклюзивные машины).



Опороперевозчик СТАНИСЛАВ-704-4Р-МПО2

ООО «Троицкий тракторный завод» производит многофункциональные Опороперевозчики СТАНИСЛАВ-704 различных модификаций, укомплектованных многофункциональным опороперевозочным оборудованием с функциями:

- функция установки опоры вместе с основанием на высоте в диапазоне от -260 мм до + 660 мм. от уровня горизонта, а также позволяет устанавливать опору вертикально при нахождении самого трактора на подъёме, либо спуске.

- функция захвата опоры с земли, в том числе выше либо ниже уровня горизонта.

- функция установки опоры в основание и транспортировки опоры и основания, как в собранном виде, так и раздельно.

- предусматривает работу с подножником, установленным на разной высоте и при различном наклоне самого трактора (конструкция опороперевозчика МПО2 на базе трактора СТАНИСЛАВ-704 была разработана с учетом требований и пожеланий представителей различных ГОКов). Оборудование МПО2 позволяет отдельно произвести захват опоры и установить его в подножник, независимо какой будет форма: трапеция или параллелепипед.

- в конструкции базового трактора СТАНИСЛАВ-704 поперечный перекас осуществляется за счет балансира подмоторного моста. В этом случае опрокидыванию опоры препятствует вся масса трактора за исключением массы подмоторного (переднего) моста и передних колес. При такой конструкции сопротивление опрокидыванию в несколько раз выше.

- имеет увеличенную обзорность за счет габаритов капота, что позволяет использовать бульдозерное оборудование более эффективно, как полноценный бульдозер.

ООО «Троицкий тракторный завод» изготавливает несколько моделей Опороперевозчиков, в частности:

1. Опороперевозчик с классическим исполнением двухместной кабины;
2. Опороперевозчик с боковым расположением двухместной кабины, которая обеспечивает низкий габарит прохождения транспортируемой опоры менее 4 м. при длине опоры 12 метров;
3. Опороперевозчик с вилочным подхватом железобетонного основания опоры;
4. Опороперевозчик с захватом опоры за металлический стакан железобетонного основания с двумя ограничителями, обеспечивающими безопасность перевозки основания опоры.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование	СТАНИСЛАВ-704-4Р-МПО2
Скорость движения тах, км/час	48,0
Эксплуатационная масса, не более, кг	18 000
Габариты трактора, не более, мм	9 500 x 3 200 x 3 500
Кабина	Кабина двухместная с панорамным (сферическим) остеклением, с защитной конструкцией (каркасом безопасности), защищающим оператора при опрокидывании машины (ROPS) и от падающих предметов (FOPS), отопитель, увеличенная обзорность, автомагнитола.
Рама	Шарнирносочлененная без трубы горизонтального шарнира с установкой шарнирных подшипников в проушинах соединения полурам, обеспечивающая поворот трактора путем сложением полурам относительно вертикальной оси. Поперечный перекас обеспечивается установкой балансира подмоторного моста. Подмоторная и грузовая полурамы представляют собой сварнолистовые конструкции усиленной прочности.
Капот	Металлический
Двигатель	ЯМЗ-238М2 / ЯМЗ-236БЕ / ЯМЗ-238Д
Номинальная мощность двигателя, кВт (л.с.)	176 (240) / 184 (250) / 243 (330)
Предпусковой электрический подогреватель двигателя (220В)	Установлен
Звуковой сигнал заднего хода	Установлен

Коробка перемены передач	Полуавтоматическая, быстрореверсивная, двухрежимная с установленным гидротрансформатором. Общее кол-во передач: вперед – 4, назад – 4. Переключение передач и реверса гидромеханическое с помощью фрикционных муфт, отдельное, позволяющее изменять направление движения без выключения передачи. Переключение режимов механическое.
Мосты с автоматической блокировкой межколесного дифференциала (No-Spin)	Передний мост с балансиром - М-9000 с автоматической блокировкой межколесного дифференциала (No-Spin). Задний мост - модель М-9000 с автоматической блокировкой межколесного дифференциала (No-Spin). Тип главной передачи - спирально-зубчатая коническая; Тип конечной передачи – прямозубая;
Рулевое управление	На базе гидроруля и приоритетного клапана
Объем топливного бака, л	500,0-680
Шины	29,5/75 R25
Окраска (на выбор)	Цвет оранжевый / жёлтый / корпоративный
Тормозная система	Пневмогидравлическая, тормоза дисковые, 4 тормозных суппорта на мосту.
Воздушная система	Воздухоочиститель с системой эжекции
Гидравлическое оборудование	
Приоритетный клапан P-160L	Установлен
Гидроруль E-1000P	Установлен
Гидравлический насос объемом от 50 см ³	2 шт. установлены
Гидроцилиндр поворота 100/50x400	2 шт. установлены
Гидрораспределитель оборудования МПО2	Установлен 5-ти секционный.
Электрооборудование	
Напряжение, В	24
Аккумуляторные батареи	2 x 12V x190А/ч
Рабочее оборудование	
Гидрофицированное оборудование МПО-2	Грузоподъёмность 6,0 т. С функциями: - Установки основания опоры (подпорника) на возвышенности или в заглобления, в том числе при рас положении трактора на спуске или подъеме. - Возможность установки опоры ЛЭП с основанием: - При горизонтальном расположении трактора в диапазоне от -260 до +660 - При подъеме трактора 10° в диапазоне от -285 до +460 - При спуске трактора 10° в диапазоне от -160 до +570 - Захвата опоры ЛЭП с земли или штабеля в диапазоне: -290 до +570 в том числе при расположении трактора на спуске или подъеме. - Установки опоры ЛЭП в основание - Транспортировка опоры вместе с основанием - Раздельная транспортировка основания и опоры
Устройство фиксации опоры ЛЭП	Установлено
Гидрофицированное бульдозерное оборудования на подмоторной полураме* *-возможно установить любой вид бульдозерного оборудования	Управление – гидравлическое Размеры отвала: Ширина: 3 200 мм Высота: 1 100 мм Макс. высота подъема 800 мм Угол установки отвала в грейдерное положение ±26 ° Угол перекося + 11°
Дополнительные опции:	
Установка многофункционального бульдозерного оборудования с изменяемой геометрией отвала Landmaster; Кондиционер; Предпусковой жидкостной подогреватель двигателя ПЖД-30; Автономный отопитель кабины Планар; Подогрев топливного фильтра Separ; Карьерные шины Бел-32 размерностью 29,5/75 R25. Ободья – разборные. Рукава высокого давления и шланги в Северном исполнении; Двойное остекление кабины, Подогрев зеркал и АКБ, система автоматического пожаротушения (моторного отсека), система централизованной автоматической смазки, джойстикое управление навесным оборудованием, масла и рабочие жидкости арктические до минус 50°С	



Опороперевозчик СТАНИСЛАВ-704-4Р-МПО2 с боковым расположением кабины, с низким габаритом прохождения под ЛЭП (до 4 метров при длине опоры до 13 метров!)



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

База	СТАНИСЛАВ-704-4Р
Скорость движения тах, км/час	48,0
Эксплуатационная масса, не более, кг	18 000
Габариты трактора с оборудованием, длина x ширина x высота, не более, мм	9 500 x 3 200 x 3 600
Кабина	Кабина 2-х местная, с защитной конструкцией (каркасом безопасности), защищающим оператора при опрокидывании машины (ROPS) и от падающих предметов (FOPS), отопитель, увеличенная обзорность, автомагнитола.
Рама	Шарнирносочлененная без трубы горизонтального шарнира с установкой шарнирных подшипников в проушинах соединения полурам, обеспечивающая поворот трактора путем сложением полурам относительно вертикальной оси. Поперечный перекос обеспечивается установкой балансирного подмоторного моста. Подмоторная и грузовая полурамы представляют собой сварнолистовые конструкции усиленной прочности.
Двигатель	ЯМЗ-238М2 / ЯМЗ-236БЕ / ЯМЗ-238Д
Номинальная мощность двигателя, кВт (л.с.)	176 (240) / 184 (250) / 243 (330)
Предпусковой электрический подогреватель двигателя (220В)	Установлен
Звуковой сигнал заднего хода	Установлен
Радиатор охлаждения двигателя	6-ти рядный 238-й модели
Коробка перемены передач	Полуавтоматическая, быстрореверсивная, двухрежимная с установленным гидротрансформатором. Общее кол-во передач: вперед – 4, назад – 4. Переключение передач и реверса гидромеханическое с помощью фрикционных муфт, отдельное, позволяющее изменять направление движения без выключения передачи. Переключение режимов механическое.
Мосты с автоматической блокировкой межколесного дифференциала (No-Spin)	Передний мост с балансиром - М-9000 с автоматической блокировкой межколесного дифференциала (No-Spin). Задний мост - модель М-9000 с автоматической блокировкой межколесного дифференциала (No-Spin). Тип главной передачи - спирально-зубчатая коническая; Тип конечной передачи – прямозубая;
Рулевое управление	На базе гидроруля и приоритетного клапана
Объем топливного бака, л	500,0 - 680
Шины	29,5/75 R25
Окраска	Цвет оранжевый / жёлтый / корпоративный
Тормозная система	Пневмогидравлическая, тормоза дисковые, 4 тормозных суппорта на мосту

Воздушная система	Воздухоочиститель с центробежным предфильтром
Гидравлическое оборудование	
Приоритетный клапан P-160L	Установлен
Гидроруль E-1000P	Установлен
Гидравлический насос объемом от 50 см ³	2 шт. установлены
Гидроцилиндр поворота 100/50x400	2 шт. установлены
Гидрораспределитель оборудования МПО2	Установлен 5-ти секционный
Электрооборудование	
Напряжение, В	24
Аккумуляторные батареи	2 x 12V x190А/ч
Дополнительное оборудование	
Камера заднего вида	Установлена
Звуковой сигнал заднего хода	Установлен
Проблесковый маячок	Установлен
Фаркоп	Установлена
Рабочее оборудование	
Гидрофицированное оборудование МПО2	<ul style="list-style-type: none"> - Фиксирование основания опоры осуществляется челюстным захватом. - Фиксирование стойки опоры (столба) осуществляется челюстным захватом. - Исключено осевое перемещение, как основания опоры, так и всей опоры в целом. - Гидравлический привод челюстного захвата оборудован управляемым обратным клапаном (гидрозамком). Грузоподъемность 6,0 т. - Установки основания опоры (подпорника) на возвышенности или в заглоблении, в том числе при расположении трактора на спуске или подъеме. Возможность установки опоры ЛЭП с основанием: При горизонтальном расположении трактора в диапазоне от -260 до +660 При подъеме трактора 10° в диапазоне от -285 до +460 При спуске трактора 10° в диапазоне от -160 до +570 - Захвата опоры ЛЭП с земли или штабеля в диапазоне: -290 до +570 в том числе при расположении трактора на спуске или подъеме. - Установки опоры ЛЭП в основание - Транспортировка опоры вместе с основанием - Раздельная транспортировка основания и опоры
Устройство фиксации опоры ЛЭП	Установлено
Гидрофицированное бульдозерное оборудования на подмоторной полураме *	<p>Управление – гидравлическое</p> <p>Размеры отвала:</p> <p>Ширина: 3 200 мм</p> <p>Высота: 1 100 мм</p> <p>Макс. высота подъема 800 мм</p> <p>Угол установки отвала в грейдерное положение ±26 °</p> <p>Угол перекоса + 11°</p> <p>*-возможно установить любой вид бульдозерного оборудования</p>

Дополнительные опции:

Установка многофункционального бульдозерного оборудования с изменяемой геометрией отвала Landmaster;
 Кондиционер;
 Предпусковой жидкостной подогреватель двигателя ПЖД-30; Автономный отопитель кабины Планар;
 Подогрев топливного фильтра Sepag;
 Карьерные шины Бел-32 размерностью 29,5/75 R25. Ободья – разборные. Рукава высокого давления и шланги в Северном исполнении;
 Двойное остекление кабины, Подогрев зеркал и АКБ, система автоматического пожаротушения (моторного отсека), система централизованной автоматической смазки, джойстикое управление навесным оборудованием, масла и рабочие жидкости арктические до минус 50°С



Опороперевозчик СТАНИСЛАВ-704-4Р-МПО2 для установки и транспортировки железобетонных опор СВ-105, СНВ-7-13, СВ105-3,5, СВ105-5,0



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Скорость движения тах, км/час	48,0
Эксплуатационная масса, не более, кг	20 000,00
Габариты трактора с оборудованием, длина x ширина x высота, не более, мм	9 500 x 3 200 x 3 600
Кабина (на выбор)	Кабина с классическим центральным расположением двухместная с панорамным (сферическим) остеклением с защитной конструкцией (каркасом безопасности), защищающим оператора при опрокидывании машины (ROPS) и от падающих предметов (FOPS), отопитель, увеличенная обзорность, автомагнитола. / Кабина с боковым расположением (с низким габаритом прохождения под ЛЭП (до 4,1м. при длине опоры до 13 метров) двухместная, с защитной конструкцией (каркасом безопасности), защищающим оператора при опрокидывании машины (ROPS) и от падающих предметов (FOPS), отопитель, увеличенная обзорность, автомагнитола.
Рама	Шарнирносочлененная без трубы горизонтального шарнира с установкой шарнирных подшипников в проушинах соединения полурам, обеспечивающая поворот трактора путем сложением полурам относительно вертикальной оси. Поперечный перекок обеспечивается установкой балансирного подмоторного моста. Подмоторная и грузовая полурамы представляют собой сварнолистовые конструкции усиленной прочности.
Капот	Металлический
Двигатель (на выбор)	ЯМЗ-238М2 / ЯМЗ-236БЕ / ЯМЗ-238Д
Номинальная мощность двигателя, кВт (л.с.)	176 (240) / 184 (250) / 243 (330)
Предпусковой электрический подогреватель двигателя (220В)	Установлен
Звуковой сигнал заднего хода	Установлен
Радиатор охлаждения двигателя	6-ти рядный 238-й модели
Коробка перемены передач	Полуавтоматическая, быстрореверсивная, двухрежимная с установленным гидротрансформатором. Общее кол-во передач: вперед – 4, назад – 4. Переключение передач и реверса гидромеханическое с помощью фрикционных муфт, раздельное, позволяющее изменять направление движения без выключения передачи. Переключение режимов механическое.
Мосты с автоматической блокировкой межколёсного дифференциала (No-Spin)	Передний мост с балансиром - М-9000 с автоматической блокировкой межколесного дифференциала (No-Spin). Задний мост - модель М-9000 с автоматической блокировкой межколесного дифференциала (No-Spin). Тип главной передачи - спирально-зубчатая коническая; Тип конечной передачи – прямозубая;

Рулевое управление	На базе гидроруля и приоритетного клапана
Объем топливного бака, л	680
Шины	29,5/75 R25
Окраска (на выбор)	Цвет оранжевый / жёлтый / корпоративный
Тормозная система	Пневмогидравлическая, тормоза дисковые, 4 тормозных суппорта на мосту.
Воздушная система	Воздухоочиститель с системой эжекции.
Гидравлическое оборудование	
Приоритетный клапан P-160L	Установлен
Гидроруль E-1000P	Установлен
Гидравлический насос объемом от 50 см ³	2 шт. установлены
Гидроцилиндр поворота	2 шт. установлены
Гидрораспределитель оборудования МПО2	Установлен 5-ти секционный.
Электрооборудование	
Напряжение, В	24
Аккумуляторные батареи	2 x 12V x190A/ч
Рабочее оборудование	
Гидрофицированное оборудование МПО-2 для транспортировки железобетонных опор моделей СВ-105, СНВ-7-13, СВ105-3,5, СВ105-5,0 и пр.	Гидрофицированное оборудования для подъема и транспортировки опор ЛЭП. Грузоподъемность - 2 т. Захват опоры ЛЭП с земли или штабеля с помощью строп. Наличие устройства фиксации опоры ЛЭП
Устройство фиксации опоры ЛЭП	Установлено
Дополнительная комплектация: Гидрофицированное бульдозерное оборудования на подмоторной полураме	Управление – гидравлическое Размеры отвала: Ширина: 3 200 мм Высота: 1 100 мм Макс. высота подъема 800 мм Угол установки отвала в грейдерное положение $\pm 26^\circ$ Угол перекоса $\pm 11^\circ$
Гидрофицированное бульдозерное оборудование для строительства и содержания дорог, модель ДМ-15	- ширина – 4200 мм. - высота – 1070 мм. - высота подъема – 800 мм. - глубина опускания отвала в бульдозерное положение, не менее – 250 мм. - угол установки в грейдерное положение $\pm 25^\circ$ - угол перекоса $\pm 45^\circ \dots -5^\circ$
Гидрофицированное клиновидное бульдозерное оборудование «Аврора»	- ширина – 3150 мм. - высота – 1100 мм. - высота подъема – 700 мм. - глубина опускания отвала- 250 мм.
Многофункциональное бульдозерное оборудование с изменяемой геометрией Landmaster	- ширина – 3450 мм. - высота – 1100 мм. - высота подъема отвала – 800 мм. - глубина опускания отвала в бульдозерное положение – 450 мм. - угол установки в грейдерное положение $\pm 30^\circ$ - угол установки в клиновидное положение $\pm 30^\circ$ - угол установки в положение «ласточкин хвост» $\pm 30^\circ$ - угол перекоса $\pm 11^\circ$

Дополнительные опции:

Кондиционер;
Автономный отопитель кабины Планар;
Предпусковой подогреватель двигателя ПЖД-30;
Двойное остекление кабины; РВД в арктическом исполнении;
Утепление моторного отсека;
Топливный фильтр с подогревом Separ 2000
Двойное остекление кабины, Подогрев зеркал и АКБ, система автоматического пожаротушения (моторного отсека), система централизованной автоматической смазки, джойстикомое управление навесным оборудованием, масла и рабочие жидкости арктические до минус 50°C



Бульдозер СТАНИСЛАВ-704-04-БКУ с гидроманипулятором и оборудованием для установки зубьев ковша экскаватора ЭКГ-10, ЭКГ-12



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Базовый трактор	СТАНИСЛАВ-704
Скорость движения max, км/час	48,0 (полуавтоматическая КПП с ГТР)
Эксплуатационная масса, не более, кг	20 000
Габариты трактора, не более, мм	9 500 x 3 200 x 3 600
Кабина	Кабина с защитной конструкцией (каркасом безопасности), защищающим оператора при опрокидывании машины (ROPS) и от падающих предметов (FOPS), отопитель, увеличенная обзорность, автомагнитола, видеоконтроль рабочей зоны с выводом изображения на монитор.
Капот	Цельная металлическая конструкция, открывается с помощью газовых цилиндров, увеличенная обзорность.
Рама	Шарнирносочлененная без трубы горизонтального шарнира с установкой шарнирных подшипников в проушинах соединения полурам, обеспечивающая поворот трактора путем сложением полурам относительно вертикальной оси. Поперечный перекос обеспечивается установкой балансирующего подмоторного моста. Подмоторная и грузовая полурамы представляют собой сварнолистовые конструкции усиленной прочности.
Двигатель	ЯМЗ-238М2 / ЯМЗ-236БЕ / ЯМЗ-238Д
Номинальная мощность двигателя, кВт (л.с.)	176 (240) / 184 (250) / 243 (330)
Радиатор охлаждения двигателя	6-ти рядный 238-й модели
Коробка перемены передач	Полуавтоматическая, реверсивная, двухрежимная с установленным гидротрансформатором. Общее кол-во передач: вперед – 4, назад – 4. Переключение передач и реверса гидромеханическое с помощью фрикционных муфт, раздельное, позволяющее изменять направление движения без выключения передачи. Переключение режимов механическое.
Мосты с автоматической блокировкой межколесного дифференциала (No-Spin)	Передний мост с балансиром - М-9000 с автоматической блокировкой межколесного дифференциала (No-Spin). Задний мост - модель М-9000 с автоматической блокировкой межколесного дифференциала (No-Spin). Тип главной передачи - спирально-зубчатая коническая; Тип конечной передачи – прямозубая;
Рулевое управление	На базе гидроруля и приоритетного клапана

Объем топливного бака, л	500,0 - 680
Шины	29,5/75 R25
Окраска	Цвет оранжевый / жёлтый / корпоративный
Тормозная система	Пневмогидравлическая, тормоза дисковые (открытого типа), 4 тормозных суппорта на мосту.
Воздушная система	Воздухоочиститель с системой эжекции
Гидравлическое оборудование	
Приоритетный клапан P-160L	установлен
Гидроруль E-1000P	установлен
Электрооборудование	
Напряжение, В	24
Аккумуляторные батареи	2 x 12V x190A/ч
Рабочее оборудование	
Гидрофицированное бульдозерное оборудование на подmotorной полураме *	Управление – гидравлическое Размеры отвала: Ширина: 3 200 мм Высота: 1 100 мм Макс. высота подъема 800 мм Угол установки отвала в грейдерное положение $\pm 26^\circ$ Угол перекоса + 11°
*-возможно установить любой вид бульдозерного оборудования	
Гидроманипулятор для загрузки зубьев в кассету с губчатым захватом и ротатором.	Устанавливается на грузовой полураме.
Кассета с изменением положений в трех плоскостях с помощью гидроцилиндров для укладки комплекта зубьев и установки на ковш карьерного экскаватора	Устанавливается на грузовой полураме. Угол наклона кассеты от -25° до $+25^\circ$ Поперечный перекося $\pm 13^\circ$
Транспортировка 3-х комплектов зубьев:	
1 комплект из 5-ти зубьев снаряжен в кассету + 4 зуба уложены на кассету дополнительно + 6 зубов размещены в транспортировочном кармане.	

Дополнительные опции:

Установка многофункционального бульдозерного оборудования с изменяемой геометрией отвала Landmaster;
Кондиционер;
Предпусковой жидкостной подогреватель двигателя ПЖД-30;
Автономный отопитель кабины Планар;
Подогрев топливного фильтра Serag; Карьерные шины Бел-32 размерностью 29,5/75 R25. Ободья – разборные.
Рукава высокого давления и шланги в Северном исполнении;
Двойное остекление кабины, Подогрев зеркал и АКБ, система автоматического пожаротушения (моторного отсека), система централизованной автоматической смазки, джойстикое управление навесным оборудованием, масла и рабочие жидкости арктические до минус 50°C





Бульдозер СТАНИСЛАВ-704-04-БКУ с гидроманипулятором и оборудованием для установки зубьев ковша экскаватора ЭКГ-15, ЭКГ-18/20 (со сменной кассетой ЭКГ-10)



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Базовый трактор	СТАНИСЛАВ-704
Скорость движения тах, км/час	48,0 (полуавтоматическая КПП с ГТР)
Эксплуатационная масса, не более, кг	20 000
Габариты трактора, не более, мм	8 500 x 2 950 x 3 600
Кабина	Кабина с защитной конструкцией (каркасом безопасности), защищающим оператора при опрокидывании машины (ROPS) и от падающих предметов (FOPS), отопитель, увеличенная обзорность, автомагнитола, видеоконтроль рабочей зоны с выводом изображения на монитор.
Капот	Цельная металлическая конструкция, открывается с помощью газовых цилиндров, увеличенная обзорность.
Рама	Шарнирносочлененная без трубы горизонтального шарнира с установкой шарнирных подшипников в проушинах соединения полурам, обеспечивающая поворот трактора путем сложением полурам относительно вертикальной оси. Поперечный перекол обеспечивается установкой балансирующего подмоторного моста. Подмоторная и грузовая полурамы представляют собой сварнолистовые конструкции усиленной прочности.
Двигатель	ЯМЗ-238М2 / ЯМЗ-236БЕ / ЯМЗ-238Д
Номинальная мощность двигателя, кВт (л.с.)	176 (240) / 184 (250) / 243 (330)
Радиатор охлаждения двигателя	6-ти рядный 238-й модели
Коробка перемены передач	Полуавтоматическая, реверсивная, двухрежимная с установленным гидротрансформатором. Общее кол-во передач: вперед – 4, назад – 4. Переключение передач и реверса гидромеханическое с помощью фрикционных муфт, раздельное, позволяющее изменять направление движения без выключения передачи. Переключение режимов механическое.
Мосты с автоматической блокировкой межколесного дифференциала (No-Spin)	Подмоторный мост с балансиром - М-9000 с автоматической блокировкой межколесного дифференциала (No-Spin). Задний мост - модель М-9000 с автоматической блокировкой межколесного дифференциала (No-Spin). Тип главной передачи - спирально-зубчатая коническая; Тип конечной передачи – прямозубая;

Рулевое управление	На базе гидроруля и приоритетного клапана
Объем топливного бака, л	500,0 - 680
Шины	29,5/75 R25
Окраска	Цвет оранжевый / жёлтый / корпоративный
Тормозная система	Пневмогидравлическая, тормоза дисковые (открытого типа), 4 тормозных суппорта на мосту.
Воздушная система	Воздухоочиститель с системой эжекции
Гидравлическое оборудование	
Приоритетный клапан P-160L	установлен
Гидроруль E-1000P	установлен
Электрооборудование	
Напряжение, В	24
Аккумуляторные батареи	2 x 12V x190А/ч
Рабочее оборудование	
Гидрофицированное бульдозерное оборудования на подмоторной полураме *	Управление – гидравлическое Размеры отвала: Ширина: 3 200 мм Высота: 1 100 мм Макс. высота подъема 800 мм Угол установки отвала в грейдерное положение $\pm 26^\circ$ Угол перекоса $+ 11^\circ$
*-возможно установить любой вид бульдозерного оборудования	
Гидроманипулятор для загрузки зубьев в кассету с губчатым захватом и ротатором.	Устанавливается на грузовой полураме.
Кассета с изменением положений в трех плоскостях с помощью гидроцилиндров для укладки комплекта зубьев и установки на ковш карьерного экскаватора	Устанавливается на грузовой полураме. Угол наклона кассеты от -25° до $+ 25^\circ$ Поперечный перекося $\pm 13^\circ$
Транспортировка 3-х комплектов зубьев:	
1 комплект из 5-ти зубьев снаряжен в кассету + 4 зуба уложены на кассету дополнительно + 6 зубов размещены в транспортировочном кармане.	

Дополнительные опции:

Сменная кассета под ЭКГ-10
 Установка многофункционального бульдозерного оборудования с изменяемой геометрией отвала Landmaster;
 Кондиционер;
 Предпусковой жидкостной подогреватель двигателя ПЖД-30;
 Автономный отопитель кабины Планар;
 Подогрев топливного фильтра Serag;
 Карьерные шины Бел-32 размерностью 29,5/75 R25. Ободья – разборные.
 Рукава высокого давления и шланги в Северном исполнении;
 Двойное остекление кабины, Подогрев зеркал и АКБ, система автоматического пожаротушения (моторного отсека), система централизованной автоматической смазки, джойстикое управление навесным оборудованием, масла и рабочие жидкости арктические до минус 50°C



Бульдозер колёсный универсальный СТАНИСЛАВ-704-04-БКУ.ТТЗ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Базовый трактор	СТАНИСЛАВ-704
Скорость движения тах, км/час	48
Конструкционная масса, не более, кг	20 000
Габариты трактора, не более, мм	8 500 x 3 200 x 3 600
Кабина	Кабина с панорамным (сферическим) остеклением, с защитной конструкцией (каркасом безопасности), защищающим оператора при опрокидывании машины (ROPS) и от падающих предметов (FOPS), отопитель, увеличенная обзорность, автомагнитола, кондиционер.
Капот	Цельная металлическая конструкция, открывается с помощью газовых цилиндров.
Рама	Шарнирносочлененная без трубы горизонтального шарнира с установкой шарнирных подшипников в проушинах соединения полурам, обеспечивающая поворот трактора путем сложением полурам относительно вертикальной оси. Поперечный перекос обеспечивается установкой балансирующего подмоторного моста. Подмоторная и грузовая полурамы представляют собой сварнолистовые конструкции усиленной прочности.
Двигатель	ЯМЗ-238М2 / ЯМЗ-236БЕ / ЯМЗ-238Д
Номинальная мощность двигателя, кВт (л.с.)	176 (240) / 184 (250) / 243 (330)
Радиатор охлаждения двигателя	6-ти рядный 238-й модели
Коробка переключения передач	Полуавтоматическая, реверсивная, двухрежимная с установленным гидротрансформатором. Общее кол-во передач: вперед – 4, назад – 4. Переключение передач и реверса гидромеханическое с помощью фрикционных муфт, раздельное, позволяющее изменять направление движения без выключения передачи. Переключение режимов механическое.

Мосты с автоматической блокировкой межколесного дифференциала (No-Spin)	Передний мост с балансиrom - M-9000 с автоматической блокировкой межколесного дифференциала (No-Spin). Задний мост - модель M-9000 с автоматической блокировкой межколесного дифференциала (No-Spin). Тип главной передачи - спирально-зубчатая коническая; Тип конечной передачи – прямозубая;
Рулевое управление	На базе гидроруля и приоритетного клапана
Объем топливного бака, л	680
Шины	29,5/75 R25
Окраска	Цвет оранжевый / жёлтый / корпоративный
Тормозная система	Пневмогидравлическая, тормоза дисковые (открытого типа), 4 тормозных суппорта на мосту.
Воздушная система	Воздухоочиститель типа циклон с системой эжекции
Гидравлическое оборудование	
Приоритетный клапан P-160L	установлен
Гидроруль E-1000P	установлен
Гидравлический насос НШ-50	установлен
Электрооборудование	
Напряжение, В	24
Аккумуляторные батареи	2 x 12V x190A/ч
Подмоторная полурама	
Тягово-сцепное устройство (ТСУ)	установлено
Грузовая полурама	
Бульдозерное оборудование БКУ	Управление – гидравлическое Размеры отвала: Ширина: 3 800 - 4000 мм Высота: 1 100 мм Макс. высота подъема 800 мм Угол установки отвала в грейдерное положение $\pm 26^\circ$ Угол перекоса $\pm 11^\circ$

Дополнительные опции:

Установка многофункционального бульдозерного оборудования с изменяемой геометрией отвала Landmaster;
Кондиционер;
Предпусковой жидкостной подогреватель двигателя ПЖД-30;
Автономный отопитель кабины Планар;
Подогрев топливного фильтра Sераг;
Карьерные шины Бел-32 размерностью 29,5/75 R25. Ободья – разборные.
Рукава высокого давления и шланги в Северном исполнении;
Двойное остекление кабины, Подогрев зеркал и АКБ, система автоматического пожаротушения (моторного отсека), система централизованной автоматической смазки, джойстикомое управление навесным оборудованием, масла и рабочие жидкости арктические до минус 50°C



Бульдозер колёсный универсальный СТАНИСЛАВ-704-04-БКУ.ТТЗ (усиленный)



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Базовый трактор	СТАНИСЛАВ-704
Скорость движения тах, км/час	48
Конструкционная масса, не более, кг	20 000 - 23 000
Габариты трактора , не более, мм	8500 x 4000 x3600
Кабина	Кабина с панорамным (сферическим) остеклением, со встроенным каркасом безопасности, защищающим оператора при опрокидывании (ROPS) и от падающих предметов (FOPS), ГОСТ Р ИСО 3449-2009, с термо- вибро- шумо- изоляцией, с подрессоренным сиденьем для водителя повышенной комфортности, ремень безопасности, отопитель.
Капот	Цельная металлическая конструкция, открывается с помощью газовых цилиндров.
Рамы	Шарнирносочлененная без трубы горизонтального шарнира с установкой шарнирных подшипников в проушинах соединения полурам, обеспечивающая поворот трактора путем сложением полурам относительно вертикальной оси. Поперечный перекос обеспечивается установкой балансирующего подмоторного моста. Подмоторная и грузовая полурамы представляют собой сварнолистовые конструкции усиленной прочности.
Двигатель	ЯМЗ-238М2 / ЯМЗ-236БЕ / ЯМЗ-238Д
Номинальная мощность двигателя, кВт (л.с.)	176 (240) / 184 (250) / 243 (330)
Радиатор охлаждения двигателя	6-ти рядный 238-й модели
Коробка переключения передач	Полуавтоматическая, реверсивная, двухрежимная с установленным гидротрансформатором. Общее кол-во передач: вперед – 4, назад – 4. Переключение передач и реверса гидромеханическое с помощью фрикционных муфт, раздельное, позволяющее изменять направление движения без выключения передачи. Переключение режимов механическое.
Ведущие мосты с автоматической блокировкой межколёсного дифференциала (No-Spin)	Передний мост с балансиром - М-9000 с автоматической блокировкой межколёсного дифференциала (No-Spin). Задний мост - модель М-9000 с автоматической блокировкой межколёсного дифференциала (No-Spin). Тип главной передачи - спирально-зубчатая коническая; Тип конечной передачи – прямозубая;
Объем топливного бака, л	680
Шины	29,5/75 R25
Окраска	Цвет оранжевый / жёлтый / корпоративный

Тормозная система	Пневмогидравлическая, тормоза дисковые (открытого типа), 4 тормозных суппорта на мосту. Стояночный тормоз – механический.
Воздушная система	Воздухоочиститель с системой эжекции
Гидравлическое оборудование	
Приоритетный клапан P-160L	Установлен
Гидроруль E-1000P	Установлен
Электрооборудование	
Рабочее напряжение, V	24
Аккумуляторные батареи	2 × 12V × 190A/ч
Отопитель салона	Установлен
Автомобильная магнитола 12 V	Установлен
Предпусковой подогреватель охлаждающей жидкости на 220В	Установлен
Светодиодный комплект освещения	Установлен
Светодиодный проблесковый маячок желтого цвета	Установлен
Рабочее оборудование на грузовой полураме	
Бульдозерное оборудование БКУ	Управление – гидравлическое из кабины. Толщина листа 14-16 мм., отвал с усиленной трапециевидной толкающей рамой, без функции перекоса отвала и постановки в грейдерное положение. ножи - износостойкая сталь HARDOX Размеры отвала: Высота – 1300 мм. Ширина – 3800-4000 мм. Макс. высота подъема: 800 мм Диапазон изменения угла резания ±13-26°
Дополнительное оборудование	
Фаркоп (ТСУ) на подмоторной полураме	Установлен

Дополнительные опции:

Установка многофункционального бульдозерного оборудования с изменяемой геометрией отвала Landmaster;
Кондиционер;
Предпусковой жидкостной подогреватель двигателя ПЖД-30;
Автономный отопитель кабины Планар;
Подогрев топливного фильтра Sераг; Карьерные шины Бел-32 размерностью 29,5/75 R25. Ободья – разборные.
Рукава высокого давления и шланги в Северном исполнении;
Двойное остекление кабины, Подогрев зеркал и АКБ, система автоматического пожаротушения (моторного отсека), система централизованной автоматической смазки, джойстикомое управление навесным оборудованием, масла и рабочие жидкости арктические до минус 50°С





Бульдозер колёсный универсальный СТАНИСЛАВ-704-04-БКУ.ТТЗ Landmaster с изменяемой геометрией отвала (многофункциональный)



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Базовый трактор	СТАНИСЛАВ-704
Скорость движения тах, м/час	48,0 (полуавтоматическая КПП с ГТР)
Эксплуатационная масса, не более, кг	20 000
Габариты трактора , не более, мм	8 500 x 3 200 x 3 600
Кабина	Кабина новой модификации с панорамным остеклением с защитной конструкцией (каркасом безопасности), защищающим оператора при опрокидывании машины (ROPS) и от падающих предметов (FOPS), регулировка рулевой колонки по высоте и углу наклона, отопитель, автомагнитола, поддресоренное сиденье.
Капот	Цельная металлическая конструкция, увеличенная обзорность.
Рама	Шарнирсочлененная без трубы горизонтального шарнира с установкой шарнирных подшипников в проушинах соединения полурам, обеспечивающая поворот трактора путем сложением полурам относительно вертикальной оси. Поперечный перекос обеспечивается установкой балансирного подмоторного моста. Подмоторная и грузовая полурамы представляют собой сварнолистовые конструкции усиленной прочности.
Двигатель	ЯМЗ-238М2 / ЯМЗ-236БЕ / ЯМЗ-238Д
Номинальная мощность двигателя, кВт (л.с.)	176 (240) / 184 (250) / 243 (330)
Радиатор охлаждения двигателя	6-ти рядный 238-й модели
Коробка перемены передач	Полуавтоматическая, реверсивная, двухрежимная с установленным гидротрансформатором. Общее кол-во передач: вперед – 4, назад – 4. Переключение передач и реверса гидромеханическое с помощью фрикционных муфт, раздельное, позволяющее изменять направление движения без выключения передачи. Переключение режимов механическое.
Мосты с автоматической блокировкой межколесного дифференциала (No-Spin)	Передний мост с балансиром - М-9000 Задний мост - модель М-9000 Тип главной передачи - спирально-зубчатая коническая; Тип конечной передачи – прямозубая;
Рулевое управление	На базе гидроруля и приоритетного клапана
Объем топливного бака, л	680
Шины	29,5/75 R25
Окраска	Цвет оранжевый / жёлтый / корпоративный
Тормозная система	Пневмогидравлическая, тормоза дисковые (открытого типа), 4 тормозных суппорта на мосту.
Воздушная система	Воздухоочиститель типа циклон с системой эжекции

Рабочая гидравлическая система	
Приоритетный клапан P-160L	установлен
Гидроруль E-1000P	установлен
Гидрораспределитель бульдозерного оборудования	DV-150-3
Насос рулевого и дополнительного оборудования	CBGg-2050 / 50 мл
Электрооборудование	
Напряжение, В	24
Аккумуляторные батареи	2 x 12V x190A/ч
Рабочее оборудование	
Многофункциональное гидрофицированное бульдозерное оборудование Landmaster с изменяемой геометрией отвала на грузовой полураме	Управление гидравлическое - высота – 1330 мм - ширина – 3620 мм, транспортная – 3200 - высота подъёма отвала – 900 мм - глубина опускания отвала в бульдозерное положение – 450 мм - угол установки в грейдерное положение $\pm 30^\circ$ - угол установки в клиновидное положение $\pm 30^\circ$ - угол перекоса $\pm 11^\circ$

Дополнительные опции:

Кондиционер;
Предпусковой жидкостной подогреватель двигателя ПЖД-30;
Автономный отопитель кабины Планар;
Подогрев топливного фильтра Serag;
Карьерные шины Бел-32 размерностью 29,5/75 R25. Ободья – разборные.
Рукава высокого давления и шланги в Северном исполнении;
Двойное остекление кабины, Подогрев зеркал и АКБ, система автоматического пожаротушения (моторного отсека), система централизованной автоматической смазки, джойстиковое управление навесным оборудованием, масла и рабочие жидкости арктические до минус 50°C





Двусторонний бульдозер СТАНИСЛАВ-704-04-БКУ.ТТЗ Landmaster



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Базовый трактор	СТАНИСЛАВ-704
Скорость движения max, м/час	48,0 (полуавтоматическая КПП с ГТР)
Эксплуатационная масса, не более, кг	20 000
Габариты трактора , не более, мм	11 500 x 3 200 x 3 600
Кабина	Кабина новой модификации с панорамным остеклением с защитной конструкцией (каркасом безопасности), защищающим оператора при опрокидывании машины (ROPS) и от падающих предметов (FOPS), регулировка рулевой колонки по высоте и углу наклона, отопитель, автомагнитола, поддрессоренное сиденье.
Поворотный пост управления	Установлен
Капот	Цельная металлическая конструкция, увеличенная обзорность.
Рама	Шарнирсочлененная без трубы горизонтального шарнира с установкой шарнирных подшипников в проушинах соединения полурам, обеспечивающая поворот трактора путем сложением полурам относительно вертикальной оси. Поперечный перекос обеспечивается установкой балансирующего подмоторного моста. Подмоторная и грузовая полурамы представляют собой сварнолистовые конструкции усиленной прочности.
Двигатель	ЯМЗ-238М2 / ЯМЗ-236БЕ / ЯМЗ-238Д
Номинальная мощность двигателя, кВт (л.с.)	176 (240) / 184 (250) / 243 (330)
Радиатор охлаждения двигателя	6-ти рядный 238-й модели
Коробка перемены передач	Полуавтоматическая, реверсивная, двухрежимная с установленным гидротрансформатором. Общее кол-во передач: вперед – 4, назад – 4. Переключение передач и реверса гидромеханическое с помощью фрикционных муфт, раздельное, позволяющее изменять направление движения без выключения передачи. Переключение режимов механическое.
Мосты с автоматической блокировкой межколесного дифференциала (No-Spin)	Передний мост с балансиром - М-9000 Задний мост - модель М-9000 Тип главной передачи - спирально-зубчатая коническая; Тип конечной передачи – прямозубая;
Рулевое управление	На базе гидроруля и приоритетного клапана

Объем топливного бака, л	680
Шины	29,5/75 R25
Окраска	Цвет оранжевый / жёлтый / корпоративный
Тормозная система	Пневмогидравлическая, тормоза дисковые (открытого типа), 4 тормозных суппорта на мосту.
Воздушная система	Воздухоочиститель типа циклон с системой эжекции
Рабочая гидравлическая система	
Приоритетный клапан P-160L	установлен
Гидроруль E-1000P	установлен
Гидрораспределитель бульдозерного оборудования	DV-150-3
Насос рулевого и дополнительного оборудования	CBGg-2050 / 50 мл
Электрооборудование	
Напряжение, В	24
Аккумуляторные батареи	2 x 12V x190A/ч
Рабочее оборудование	
Многофункциональное гидрофицированное бульдозерное оборудование Landmaster с изменяемой геометрией отвала на грузовой полураме	Управление гидравлическое - высота – 1330 мм - ширина – 3620 мм, транспортная – 3200 - высота подъёма отвала – 900 мм - глубина опускания отвала в бульдозерное положение – 450 мм - угол установки в грейдерное положение $\pm 30^\circ$ - угол установки в клиновидное положение $\pm 30^\circ$ - угол перекоса $\pm 11^\circ$
Отвал скоростной для чистки дорог ДМ-15 на подмоторной полураме*	Управление гидравлическое - высота – 1100 мм - ширина – 4200 - высота подъёма – 750 мм - глубина опускания отвала в бульдозерное положение – 450 мм - угол установки в грейдерное положение $+ 45^\circ \dots -5^\circ$ - угол перекоса $\pm 11^\circ$
*-возможно установить любой вид бульдозерного оборудования	

Дополнительные опции:

Кондиционер;
 Предпусковой жидкостной подогреватель двигателя ПЖД-30;
 Автономный отопитель кабины Планар; Подогрев топливного фильтра Sepag;
 Карьерные шины Бел-32 размерностью 29,5/75 R25. Ободья – разборные.
 Рукава высокого давления и шланги в Северном исполнении;
 Двойное остекление кабины, Подогрев зеркал и АКБ, система автоматического пожаротушения (моторного отсека), система централизованной автоматической смазки, джойстикое управление навесным оборудованием, масла и рабочие жидкости арктические до минус 50°C





Бульдозер СТАНИСЛАВ-704-04-БКУ.ТТЗ с крановой стрелой (Гусёк)



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Базовый трактор	СТАНИСЛАВ-704
Скорость движения max, км/час	48,0 (полуавтоматическая КПП с ГТР)
Конструкционная масса, не более, кг	18 000
Габариты трактора, не более, мм	9 800 x 3 200 x 3 600
Кабина	Кабина с панорамным (сферическим) остеклением защитной конструкцией (каркасом безопасности), защищающим оператора при опрокидывании (ROPS) и от падающих предметов (FOPS), ГОСТ Р ИСО 3449-2009. Отопитель, увеличенная обзорность, автомагнитола.
Поворотный (реверсивный) пост управления	Сиденье оператора вместе с рулевой колонкой в течение минуты поворачивается на 180 градусов.
Капот	Цельная конструкция, открывается с помощью газовых цилиндров, более увеличенная обзорность.
Рама	Шарнирносочлененная, поворот трактора обеспечивается сложением полурам относительно вертикальной оси гидроцилиндрами поворота. Поперечный перекус обеспечивается установкой балансирного подмоторного моста. Подмоторная и грузовая полурамы представляют собой сварнолистовые конструкции усиленной прочности.
Двигатель	ЯМЗ-238М2 / ЯМЗ-236БЕ / ЯМЗ-238Д
Номинальная мощность двигателя, кВт (л.с.)	176 (240) / 184 (250) / 243 (330)
Радиатор охлаждения двигателя	6-ти рядный 238-й модели
Коробка перемены передач	Полуавтоматическая, реверсивная, двухрежимная с установленным гидротрансформатором. Общее кол-во передач: вперед – 4, назад – 4. Переключение передач и реверса гидромеханическое с помощью фрикционных муфт, раздельное, позволяющее изменять направление движения без выключения передачи. Переключение режимов механическое.

Мосты с автоматической блокировкой межколесного дифференциала (No-Spin)	Подмоторный мост с балансиром М-9000 Грузовой мост М-9000 Автоматическая блокировка межколесного дифференциала.
Рулевое управление	На базе гидроруля и приоритетного клапана
Объем топливного бака, л	500,0 - 680
Шины	29,5/75 R25 Ободья – разборные.
Окраска	Цвет оранжевый (либо корпоративный)
Тормозная система	Пневмогидравлическая, тормоза дисковые (открытого типа), 4 тормозных суппорта на мосту.
Воздушная система	Воздухоочиститель с системой эжекции
Электрооборудование	
Напряжение, В	24
Аккумуляторные батареи	2 x 12V x190А/ч
Рабочее оборудование	
Универсальный бульдозерный отвал на подмоторной полураме* *-возможно установить любой вид бульдозерного оборудования	Управление органами – гидравлическое Размеры отвала: Высота – 1100 мм. Ширина – 3 200 - 3700 мм. Высота подъема отвала – 800 мм. Угол перекоса отвала - $\pm 11^\circ$. Угол установки в грейдерное положение $\pm 25^\circ$
Крановая стрела («Гусек»)	Грузоподъемность - 3 000 кг. Высота разгрузки – 5 000 мм. Вылет стрелы – 4 000 мм.

Дополнительные опции:

Установка многофункционального бульдозерного оборудования с изменяемой геометрией отвала Landmaster;
Кондиционер;
Предпусковой жидкостной подогреватель двигателя ПЖД-30;
Автономный отопитель кабины Планар;
Подогрев топливного фильтра Сераг;
Карьерные шины Бел-32 размерностью 23,5/75 R25. Ободья – разборные.
Двойное остекление кабины, Подогрев зеркал и АКБ, система автоматического пожаротушения (моторного отсека), система централизованной автоматической смазки, джойстикомое управление навесным оборудованием, масла и рабочие жидкости арктические до минус 50°C





Погрузчик фронтальный ПБТК-764.ТТЗ «СТАНИСЛАВ» (универсальная дорожная машина)



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Скорость движения тах, км/час	48,0 (полуавтоматическая КПП с ГТР)
Эксплуатационная масса, кг	19 000 - 20 000
Габариты трактора, не более, мм	9 500 x 3 200 x 3 600
Кабина	Кабина с панорамным (сферическим) остеклением, с защитной конструкцией (каркасом безопасности), защищающим оператора при опрокидывании (ROPS) и от падающих предметов (FOPS), ГОСТ Р ИСО 3449-2009. Увеличенная обзорность, отопитель, автомагнитола, утепление кабины теплоизоляционными материалами, кресло оператора, регулируемое по высоте и в продольной плоскости, дополнено жесткой спинкой с анатомическими изгибами, управление в кабине - поворотный пост управления.
Капот	Цельная металлическая конструкция, увеличенная обзорность.
Рама	Шарнирносочлененная без трубы горизонтального шарнира с установкой шарнирных подшипников в проушинах соединения полурам, обеспечивающая поворот трактора путем сложением полурам относительно вертикальной оси. Поперечный перекос обеспечивается установкой балансирующего подмоторного моста. Подмоторная и грузовая полурамы представляют собой сварнолистовые конструкции усиленной прочности.
Двигатель	ЯМЗ-238М2 / ЯМЗ-236БЕ / ЯМЗ-238Д
Номинальная мощность двигателя, кВт (л.с.)	176 (240) / 184 (250) / 243 (330)
Подогреватель двигателя 220В	Установлен
Радиатор охлаждения двигателя	6-ти рядный 238-й модели
Коробка перемены передач	Полуавтоматическая, реверсивная, двухрежимная с установленным гидротрансформатором. Общее кол-во передач: вперед – 4, назад – 4. Переключение передач и реверса гидромеханическое с помощью фрикционных муфт, раздельное, позволяющее изменять направление движения без выключения передачи. Переключение режимов механическое.

Мосты с автоматической блокировкой межколесного дифференциала (No-Spin)	Передний мост с балансиrom - M-9000 с автоматической блокировкой межколесного дифференциала (No-Spin). Задний мост - модель M-9000 с автоматической блокировкой межколесного дифференциала (No-Spin). Тип главной передачи - спирально-зубчатая коническая; Тип конечной передачи – прямозубая;
Рулевое управление	На базе гидроруля и приоритетного клапана
Объем топливного бака, л	680
Шины	29,5/75 R25
Окраска	Цвет оранжевый / жёлтый / корпоративный
Тормозная система	Пневмогидравлическая, тормоза дисковые (открытого типа), 4 тормозных суппорта на мосту.
Воздушная система	Воздухоочиститель типа циклон с системой эжекции
Рабочая гидравлическая система	
Приоритетный клапан P-160L	установлен
Гидроруль E-1000P	установлен
Насос рабочего оборудования	CBGq2100 / 100 мл
Гидрораспределитель погрузочного оборудования	DF 32.2 C
Насос рулевого и дополнительного оборудования	CBGg-2063 / 63 мл
Электрооборудование	
Напряжение, В	24
Аккумуляторные батареи	2 x 12V x190A/ч
Рабочее оборудование	
Погрузочное оборудование на грузовой полураме Управление – гидравлическое	Объем ковша - 4 м ³ Грузоподъемность - 7 000 кг Ширина ковша (мм) – 3 100 Высота разгрузки 3200 (увеличенная высота разгрузки 3 600 мм)
Гидрофицированное универсальное бульдозерное оборудование на подмоторной полураме * Управление – гидравлическое	Размеры отвала: Ширина в бульдозерном положении: 3 200 мм Ширина в грейдерном положении: 3 000 мм Высота: 1 100 мм Макс. высота подъема 750 мм Глубина опускания в бульдозером положении при угле резания 55° - 300 мм Угол установки отвала в грейдерное положение ±26 ° Угол перекоса ± 11°
*-возможно установить любой вид бульдозерного оборудования	

Дополнительные опции:

Установка многофункционального бульдозерного оборудования с изменяемой геометрией отвала Landmaster;
Кондиционер;
Предпусковой жидкостной подогреватель двигателя ПЖД-30;
Автономный отопитель кабины Планар;
Подогрев топливного фильтра Seraq;
Карьерные шины Бел-32 размерностью 23,5/75 R25. Ободья – разборные.
Двойное остекление кабины, Подогрев зеркал и АКБ, система автоматического пожаротушения (моторного отсека), система централизованной автоматической смазки, джойстикомое управление навесным оборудованием, масла и рабочие жидкости арктические до минус 50°С



Бульдозер СТАНИСЛАВ-704-04-БКУ.ТТЗ (кабелеперевозчик)



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Предназначен для использования на карьерах и обеспечивают намотку, доставку и размотку кабеля при установке временных линий электропередач, а также намотку, доставку и размотку тросов, в том числе для их установки на карьерных экскаваторах.	
Общие технические характеристики	
Скорость движения тах, км/час	48,0 (полуавтоматическая КПП с ГТР)
Эксплуатационная масса, не более, кг	18 000
Габариты трактора, не более, мм	7 860 x 3 220 x 3 600
Кабина	Кабина с панорамным (сферическим) остеклением, с защитной конструкцией (каркасом безопасности), защищающим оператора при опрокидывании (ROPS) и от падающих предметов (FOPS), ГОСТ Р ИСО 3449-2009. Увеличенная обзорность, отопитель, автомагнитола, утепление кабины теплоизоляционными материалами, кресло оператора, регулируемое по высоте и в продольной плоскости, дополнено жесткой спинкой с анатомическими изгибами.
Капот	Цельная металлическая конструкция, увеличенная обзорность.
Рама	Шарнирносочлененная без трубы горизонтального шарнира с установкой шарнирных подшипников в проушинах соединения полурам, обеспечивающая поворот трактора путем сложением полурам относительно вертикальной оси. Поперечный перекас обеспечивается установкой балансирующего подмоторного моста. Подмоторная и грузовая полурамы представляют собой сварнолистовые конструкции усиленной прочности.
Двигатель	ЯМЗ-238М2 / ЯМЗ-236БЕ / ЯМЗ-238Д
Номинальная мощность двигателя, кВт (л.с.)	176 (240) / 184 (250) / 243 (330)
Радиатор охлаждения двигателя	6-ти рядный 238-й модели
Коробка перемены передач	Полуавтоматическая, реверсивная, двухрежимная с установленным гидротрансформатором. Общее кол-во передач: вперед – 4, назад – 4. Переключение передач и реверса гидромеханическое с помощью фрикционных муфт, раздельное, позволяющее изменять направление движения без выключения передачи. Переключение режимов механическое.
Мосты с автоматической блокировкой межколесного дифференциала (No-Spin)	Передний мост с балансиром - М-9000 с автоматической блокировкой межколесного дифференциала (No-Spin). Задний мост - модель М-9000 с автоматической блокировкой межколесного дифференциала (No-Spin). Тип главной передачи - спирально-зубчатая коническая; Тип конечной передачи – прямозубая;

Рулевое управление	На базе гидроруля и приоритетного клапана
Объем топливного бака, л	500,0-680
Шины	29,5/75 R25
Диски колес (ободья)	Разборные
Окраска	Цвет оранжевый / жёлтый / корпоративный
Тормозная система	Пневмогидравлическая, тормоза дисковые (открытого типа), 4 тормозных суппорта на мосту.
Воздушная система	Воздухоочиститель типа циклон с системой эжекции
Рабочая гидравлическая система	
Приоритетный клапан P-160L	установлен
Гидроруль E-1000P	установлен
Электрооборудование	
Напряжение, В	24
Аккумуляторные батареи	2 x 12V x190A/ч
Рабочее оборудование на подmotorной полураме на выбор:	
Универсальное гидрофицированное бульдозерное оборудование	- ширина – 3200 мм. - высота – 1100 мм. - высота подъема – 800 мм. - угол установки в грейдерное положение $\pm 25^\circ$ - угол перекоса $\pm 11^\circ$
Гидрофицированное бульдозерное оборудование для строительства и содержания дорог, модель ДМ-15	- ширина – 4200 мм. - высота – 1070 мм. - высота подъема – 800 мм. - глубина опускания отвала в бульдозерное положение, не менее – 250 мм. - угол установки в грейдерное положение $\pm 25^\circ$ - угол перекоса $\pm 45^\circ \dots -5^\circ$
Гидрофицированное клиновидное бульдозерное оборудование «Аврора»	- ширина – 3150 мм. - высота – 1100 мм. - высота подъема – 700 мм. - глубина опускания отвала- 250 мм.
Многофункциональное бульдозерное оборудование с изменяемой геометрией Landmaster	- ширина – 3450 мм. - высота – 1100 мм. - высота подъема отвала – 800 мм. - глубина опускания отвала в бульдозерное положение – 450 мм. - угол установки в грейдерное положение $\pm 30^\circ$ - угол установки в клиновидное положение $\pm 30^\circ$ - угол установки в положение «ласточкин хвост» $\pm 30^\circ$ - угол перекоса $\pm 11^\circ$
Рабочее оборудование на грузовой полураме	
Скорость вращения барабана, об/мин:	21,5
Скорость намотки первого слоя кабеля, м/мин:	66,4
Диаметр кабеля, мм:	40-70
Размеры барабана:	
диаметр барабана, мм:	955
диаметр щек, мм:	1855
внутренняя ширина, мм:	712

Дополнительные опции:

Установка многофункционального бульдозерного оборудования с изменяемой геометрией отвала Landmaster;
 Кондиционер;
 Предпусковой жидкостной подогреватель двигателя ПЖД-30;
 Автономный отопитель кабины Планар;
 Подогрев топливного фильтра Seraq;
 Карьерные шины Бел-32 размерностью 23,5/75 R25. Ободья – разборные.
 Двойное остекление кабины, Подогрев зеркал и АКБ, система автоматического пожаротушения (моторного отсека), система централизованной автоматической смазки, джойстикомое управление навесным оборудованием, масла и рабочие жидкости арктические до минус 50°C



Кабеленамотчик (кабелеперевозчик) СТАНИСЛАВ-704.ТТЗ с быстросъемной катушкой



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Кабеленамотчик (кабелеперевозчик) СТАНИСЛАВ-704 с быстросъемной катушкой и устройством распределения с гидравлическим управлением, позволяет производить быстрое снятие и замену катушек. На катушках может быть намотан кабель различного сечения и диаметра, что значительно ускоряет процесс смены кабеля и повышает производительность труда.

Скорость движения тах, км/час	48,0 (полуавтоматическая КПП с ГТР)
Эксплуатационная масса, не более, кг	18 000
Габариты трактора, не более, мм	8 500 x 3 200 x 3 600
Кабина	Кабина с панорамным (сферическим) остеклением, с защитной конструкцией (каркасом безопасности), защищающим оператора при опрокидывании (ROPS) и от падающих предметов (FOPS), ГОСТ Р ИСО 3449-2009. Увеличенная обзорность, отопитель, автомагнитола, утепление кабины теплоизоляционными материалами, кресло оператора, регулируемое по высоте и в продольной плоскости, дополнено жесткой спинкой с анатомическими изгибами.
Капот	Цельная металлическая конструкция, увеличенная обзорность.
Рамы	Шарниросочлененная без трубы горизонтального шарнира с установкой шарнирных подшипников в проушинах соединения полурам, обеспечивающая поворот трактора путем сложением полурам относительно вертикальной оси. Поперечный перекося обеспечивается установкой балансирного подмоторного моста. Подмоторная и грузовая полурамы представляют собой сварнолистовые конструкции усиленной прочности.
Двигатель	ЯМЗ-238М2 / ЯМЗ-236БЕ / ЯМЗ-238Д
Номинальная мощность двигателя, кВт (л.с.)	176 (240) / 184 (250) / 243 (330)
Радиатор охлаждения двигателя	6-ти рядный 238-й модели
Коробка перемены передач	Полуавтоматическая, реверсивная, двухрежимная с установленным гидротрансформатором. Общее кол-во передач: вперед – 4, назад – 4. Переключение передач и реверса гидромеханическое с помощью фрикционных муфт, отдельное, позволяющее изменять направление движения без выключения передачи. Переключение режимов механическое.

Мосты с автоматической блокировкой межколесного дифференциала (No-Spin)	Подмоторный мост с балансиrom - М-9000 с автоматической блокировкой межколесного дифференциала (No-Spin). Задний мост - модель М-9000 с автоматической блокировкой межколесного дифференциала (No-Spin). Тип главной передачи - спирально-зубчатая коническая; Тип конечной передачи – прямозубая;
Рулевое управление	На базе гидроруля и приоритетного клапана
Объем топливного бака, л	500,0 - 680
Шины	29,5/75 R25
Диски (ободья)	Разборные
Окраска	Цвет оранжевый (либо корпоративный)
Тормозная система	Пневмогидравлическая, тормоза дисковые (открытого типа), 4 тормозных суппорта на мосту.
Воздушная система	Воздухоочиститель с системой эжекции
Рабочая гидравлическая система	
Приоритетный клапан Р-160L	установлен
Гидроруль Е-1000Р	установлен
Электрооборудование	
Напряжение, В	24
Аккумуляторные батареи	2 x 12V x190А/ч
Рабочее оборудование на грузовой полураме	
Ширина между щёк катушки:	815 мм
Диаметр основания катушки:	750 мм
Диаметр щёк катушки:	1750 мм
Диаметр кабеля:	50 мм (длина 645 м)
Диаметр кабеля:	60 мм (длина 450 м)
Диаметр кабеля:	60 мм (длина 450 м)
Диаметр кабеля:	80 мм (длина 250 м)





Бульдозер-эвакуатор СТАНИСЛАВ-704-04-БКУ.ТТЗ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Скорость движения тах, км/час	48,0 (полуавтоматическая КПП с ГТР)
Эксплуатационная масса, не более, кг	17 000
Габариты трактора, не более, мм	8 500 x 3 200 x 3 600
Кабина	Кабина с панорамным (сферическим) остеклением, с защитной конструкцией (каркасом безопасности), защищающим оператора при опрокидывании (ROPS) и от падающих предметов (FOPS), ГОСТ Р ИСО 3449-2009. Увеличенная обзорность, отопитель, автомагнитола, утепление кабины теплоизоляционными материалами, кресло оператора, регулируемое по высоте и в продольной плоскости, дополнено жесткой спинкой с анатомическими изгибами.
Капот	Цельная металлическая конструкция, увеличенная обзорность.
Рама	Шарнирносочлененная без трубы горизонтального шарнира с установкой шарнирных подшипников в проушинах соединения полурам, обеспечивающая поворот трактора путем сложением полурам относительно вертикальной оси. Поперечный перекас обеспечивается установкой балансирного подмоторного моста. Подмоторная и грузовая полурамы представляют собой сварнолистовые конструкции усиленной прочности.
Двигатель	ЯМЗ-238М2 / ЯМЗ-236БЕ / ЯМЗ-238Д
Номинальная мощность двигателя, кВт (л.с.)	176 (240) / 184 (250) / 243 (330)
Радиатор охлаждения двигателя	6-ти рядный 238-й модели
Коробка перемены передач	Полуавтоматическая, реверсивная, двухрежимная с установленным гидротрансформатором. Общее кол-во передач: вперед – 4, назад – 4. Переключение передач и реверса гидромеханическое с помощью фрикционных муфт, раздельное, позволяющее изменять направление движения без выключения передачи. Переключение режимов механическое.
Мосты с автоматической блокировкой межколесного дифференциала (No-Spin)	Передний мост с балансиром - М-9000 с автоматической блокировкой межколесного дифференциала (No-Spin). Задний мост - модель М-9000 с автоматической блокировкой межколесного дифференциала (No-Spin). Тип главной передачи - спирально-зубчатая коническая; Тип конечной передачи – прямозубая;
Рулевое управление	На базе гидроруля и приоритетного клапана
Объем топливного бака, л	500,0-680
Шины	29,5/75 R25

Диски колес (ободья)	Разборные
Окраска	Цвет оранжевый / жёлтый / корпоративный
Тормозная система	Пневмогидравлическая, тормоза дисковые (открытого типа), 4 тормозных суппорта на мосту.
Воздушная система	Воздухоочиститель типа циклон с системой эжекции
Рабочая гидравлическая система	
Приоритетный клапан P-160L	установлен
Гидроруль E-1000P	установлен
Электрооборудование	
Напряжение, В	24
Аккумуляторные батареи	2 x 12V x190A/ч
Рабочее оборудование на подмоторной полураме на выбор:	
Универсальное гидрофицированное бульдозерное оборудование	- ширина – 3200 мм. - высота – 1100 мм. - высота подъема – 800 мм. - угол установки в грейдерное положение $\pm 25^\circ$ - угол перекоса $\pm 11^\circ$
Гидрофицированное бульдозерное оборудование для строительства и содержания дорог, модель ДМ-15	- ширина – 4200 мм. - высота – 1070 мм. - высота подъема – 800 мм. - глубина опускания отвала в бульдозерное положение, не менее – 250 мм. - угол установки в грейдерное положение $\pm 25^\circ$ - угол перекоса $\pm 45^\circ \dots -5^\circ$
Гидрофицированное клиновидное бульдозерное оборудование «Аврора»	- ширина – 3150 мм. - высота – 1100 мм. - высота подъема – 700 мм. - глубина опускания отвала- 250 мм.
Многофункциональное бульдозерное оборудование с изменяемой геометрией Landmaster	- ширина – 3450 мм. - высота – 1100 мм. - высота подъёма отвала – 800 мм. - глубина опускания отвала в бульдозерное положение – 450 мм. - угол установки в грейдерное положение $\pm 30^\circ$ - угол установки в клиновидное положение $\pm 30^\circ$ - угол установки в положение «ласточкин хвост» $\pm 30^\circ$ - угол перекоса $\pm 11^\circ$
Рабочее оборудование на грузовой полураме	
Устройство для эвакуации грузовых автомашин	г/п , не менее , $\tau - 7,0$ диапазон подъема : min 650 ± 50 мм max 1670 ± 50 мм С функцией поворота кромки крепления в горизонтальной плоскости вокруг вертикальной оси не менее 45° Отклонение в вертикальной плоскости , не менее $\pm 12^\circ$

Дополнительные опции:

Установка многофункционального бульдозерного оборудования с изменяемой геометрией отвала Landmaster;
 Кондиционер;
 Предпусковой жидкостной подогреватель двигателя ПЖД-30;
 Автономный отопитель кабины Планар;
 Подогрев топливного фильтра Seraq;
 Карьерные шины Бел-32 размерностью 23,5/75 R25. Ободья – разборные.
 Двойное остекление кабины, Подогрев зеркал и АКБ, система автоматического пожаротушения (моторного отсека), система централизованной автоматической смазки, джойстикое управление навесным оборудованием, масла и рабочие жидкости арктические до минус 50°C



Бульдозер СТАНИСЛАВ-704-04-БКУ.ТТЗ с колесосъёмным оборудованием



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Предназначен для монтажа колёс карьерных самосвалов, а также другой карьерной колесной техники.	
Скорость движения тах, км/час	48,0 (полуавтоматическая КПП с ГТР)
Эксплуатационная масса, не более, кг	18 000 - 20 000
Габариты трактора, не более, мм	8 500 x 3 200 x 3 600
Кабина	Кабина с панорамным (сферическим) остеклением, с защитной конструкцией (каркасом безопасности), защищающим оператора при опрокидывании (ROPS) и от падающих предметов (FOPS), ГОСТ Р ИСО 3449-2009. Увеличенная обзорность, отопитель, автомагнитола, утепление кабины теплоизоляционными материалами, кресло оператора, регулируемое по высоте и в продольной плоскости, дополнено жесткой спинкой с анатомическими изгибами.
Капот	Цельная металлическая конструкция, увеличенная обзорность.
Рама	Шарнирносочлененная без трубы горизонтального шарнира с установкой шарнирных подшипников в проушинах соединения полурам, обеспечивающая поворот трактора путем сложением полурам относительно вертикальной оси. Поперечный перекас обеспечивается установкой балансира подмоторного моста. Подмоторная и грузовая полурамы представляют собой сварнолистовые конструкции усиленной прочности.
Двигатель	ЯМЗ-238М2 / ЯМЗ-236БЕ / ЯМЗ-238Д
Номинальная мощность двигателя, кВт (л.с.)	176 (240) / 184 (250) / 243 (330)
Радиатор охлаждения двигателя	6-ти рядный 238-й модели
Коробка перемены передач	Полуавтоматическая, реверсивная, двухрежимная с установленным гидротрансформатором. Общее кол-во передач: вперед – 4, назад – 4. Переключение передач и реверса гидромеханическое с помощью фрикционных муфт, отдельное, позволяющее изменять направление движения без выключения передачи. Переключение режимов механическое.
Мосты с автоматической блокировкой межколесного дифференциала (No-Spin)	Передний мост с балансиром - М-9000 с автоматической блокировкой межколесного дифференциала (No-Spin). Задний мост - модель М-9000 с автоматической блокировкой межколесного дифференциала (No-Spin). Тип главной передачи - спирально-зубчатая коническая; Тип конечной передачи – прямозубая;
Рулевое управление	На базе гидроруля и приоритетного клапана
Объем топливного бака, л	500,0-680
Шины	29,5/75 R25

Диски колес (ободья)	Разборные
Окраска	Цвет оранжевый / жёлтый / корпоративный
Тормозная система	Пневмогидравлическая, тормоза дисковые (открытого типа), 4 тормозных суппорта на мосту.
Воздушная система	Воздухоочиститель типа циклон с системой эжекции
Рабочая гидравлическая система	
Приоритетный клапан P-160L	установлен
Гидроруль E-1000P	установлен
Электрооборудование	
Напряжение, В	24
Аккумуляторные батареи	2 x 12V x190A/ч
Рабочее оборудование на подмоторной полураме на выбор:	
Универсальное гидрофицированное бульдозерное оборудование	- ширина – 3200 мм. - высота – 1100 мм. - высота подъема – 800 мм. - угол установки в грейдерное положение $\pm 25^\circ$ - угол перекоса $\pm 11^\circ$
Гидрофицированное бульдозерное оборудование для строительства и содержания дорог, модель ДМ-15	- ширина – 4200 мм. - высота – 1070 мм. - высота подъема – 800 мм. - глубина опускания отвала в бульдозерное положение, не менее – 250 мм. - угол установки в грейдерное положение $\pm 25^\circ$ - угол перекоса $\pm 45^\circ \dots 5^\circ$
Гидрофицированное клиновидное бульдозерное оборудование «Аврора»	- ширина – 3150 мм. - высота – 1100 мм. - высота подъема – 700 мм. - глубина опускания отвала- 250 мм.
Многофункциональное бульдозерное оборудование с изменяемой геометрией Landmaster	- ширина – 3450 мм. - высота – 1100 мм. - высота подъема отвала – 800 мм. - глубина опускания отвала в бульдозерное положение – 450 мм. - угол установки в грейдерное положение $\pm 30^\circ$ - угол установки в клиновидное положение $\pm 30^\circ$ - угол установки в положение «ласточкин хвост» $\pm 30^\circ$ - угол перекоса $\pm 11^\circ$
Рабочее оборудование на грузовой полураме	
Колёсосъемник модели КС-3400 Предусмотрено максимальное сложение захватов колеса, что позволяет уменьшить расстояние от колеса грузового моста до края захвата, и как следствие уменьшить общую длину самоходной машины, обеспечивая лучшую маневренность и использования данной машины на других работах.	Монтаж колес карьерных самосвалов г/п от 30 до 160 тонн. Диапазон раскрытия захватов колеса от 140 мм, до 3400 мм. Грузоподъемность оборудования 5 000 кг. Максимальное раскрытие захватов колеса позволяет производить монтаж колес размерностью до 36.00-51.
Колёсосъемник модели КС-3800	Монтаж колес карьерных самосвалов г/ до 240 тонн. Диапазон раскрытия захватов колеса от 1400 мм, до 3800 мм. Грузоподъемность оборудования 5 500 кг. Обеспечивает монтаж колес диаметром от 1620 мм, до 3584 мм (18.00-25 ... 40.00-57).

Дополнительные опции:

Установка многофункционального бульдозерного оборудования с изменяемой геометрией отвала Landmaster;
Кондиционер;
Предпусковой жидкостной подогреватель двигателя ПЖД-30;
Автономный отопитель кабины Планар;
Подогрев топливного фильтра Sepag;
Карьерные шины Бел-32 размерностью 23,5/75 R25. Ободья – разборные. |
Двойное остекление кабины, Подогрев зеркал и АКБ, система автоматического пожаротушения (моторного отсека), система централизованной автоматической смазки, джойстикое управление навесным оборудованием, масла и рабочие жидкости арктические до минус 50°C

Локомотив СТАНИСЛАВ-705.ТТЗ (маневровый локомотив на комбинированном ходу, маневровый тягач, локотрактор)



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Скорость движения тах, км/час	45,0
Максимальная скорость передвижения при осуществлении маневровых работ, км/ч, не менее	10
Эксплуатационная масса, не более, кг	15 000
Габариты трактора (ДхШхВ), не более, мм	8 800 x 2 550 x 3 600
Кабина	Унифицированная Кабина новой модификации с панорамным остеклением с защитной конструкцией (каркасом безопасности), защищающим оператора при опрокидывании машины (ROPS) и от падающих предметов (FOPS), регулировка рулевой колонки по высоте и углу наклона, отопитель, автомагнитола, поддресоренное сиденье.
Тип ходовой системы	Пневмоколесная
Колесная формула	4X4
Колея железнодорожных колес, мм	1520
Наименьший радиус поворота, мм, не более	6,1
Дорожный просвет, мм, не менее	330
Диаметр стальных катков (габаритный) железнодорожного хода, мм, не более	345
Капот	Цельная конструкция, открывается с помощью газовых цилиндров, увеличенная обзорность
Рамы	Передняя и задняя рамы представляют собой сварнолистовые конструкции усиленной прочности без использования трубы шарнира. Поворот трактора обеспечивается сложением полурам относительно вертикальной оси гидроцилиндром поворота.
Двигатель	ЯМЗ-236М2 / ЯМЗ-238М2 / ЯМЗ-238Д
Номинальная мощность двигателя, кВт (л.с.)	132 (180) / 176 (240) / 243 (330)
Радиатор охлаждения двигателя	6-ти рядный 238-й модели

Коробка перемены передач	Полуавтоматическая, двухскоростная, быстрореверсивная, двухрежимная с установленным высокомоментным гидротрансформатором. Переключение передач и реверса гидромеханическое с помощью фрикционных муфт, отдельное, позволяющее изменять направление движения без выключения передачи. Общее кол-во передач в двух режимах: вперед – 4, назад – 4.
Тип подмоторного моста	Балка
Тип колесного редуктора подмоторного моста	планетарный
Тип дифференциала подмоторного моста	Самоблокирующийся
Тип привода подмоторного моста	Карданная передача
Привод переднего моста	Постоянно включен
Тип грузового моста	Балка
Тип колесного редуктора грузового моста	Планетарный
Тип дифференциала грузового моста	Самоблокирующийся
Тип привода грузового моста	Карданная передача
Привод грузового моста	Постоянно включен
Тип рабочих тормозных механизмов	Дисковые, сухие
Тип стояночных тормозных механизмов	Дисковые, сухие
Объем топливного бака, л	400,0
Рулевое управление	Гидрообъемное
Тип механизма поворота	Сложение полурам гидроцилиндром поворота
Система пневматических тормозов вагонов (СПТВ)	Установлена
Тип компрессора СПТВ	Поршневой (винтовой)
Производительность компрессора СПТВ, л/мин, в диапазоне	2300-2500
Марка тормозного рукава	P17Б или эквивалент
Шины	17,5-25 (в комплектации с ЯМЗ-236М2) / 20,5-25 (в комплектации с ЯМЗ-238М2, ЯМЗ-238Д)
Окраска	Цвет оранжевый
Тип насоса гидравлической системы	Шестеренный
Рабочий объем насоса гидравлической системы, см ³ /об, не менее	32
Максимальное давление гидравлического насоса, МПа, не менее	18
Максимальная производительность гидравлического насоса, л./мин, не менее	60
Емкость гидросистемы, л, не менее	100
Электрооборудование	
Напряжение, В	24
Видеокамера с монитором для контроля постановки трактора на рельсы и прохождения стрелочных переводов	2шт
Аккумуляторные батареи	2 x 12V x190А/ч
Автосцепное устройство:	
Марка	СА-3
Количество	2



Маневровый локомотив на комбинированном ходу СТАНИСЛАВ (маневровый тягач, локомотив, локотрактор) является многофункциональной машиной, которая полностью замещает железнодорожный маневровый локомотив (маневровый тепловоз, маневровый электровоз) при этом маневровый локомотив СТАНИСЛАВ имеет значительную меньшую стоимость, что в совокупности с многофункциональными возможностями, указанными ниже, обеспечивает быструю окупаемость техники.

Комбинированный ход и особенности конструкции маневрового локомотива СТАНИСЛАВ значительно расширяют его функциональные возможности в сравнении с железнодорожными локомотивами (маневровыми тепловозами, маневровыми электровозами), помимо выполнения маневровых работ на железнодорожных путях: передвижения вагонов, формирования и расформирования поездов, подачи вагонов под погрузку и выгрузку, постановки вагонов для проведения ремонтных работ и т.д., маневровый локомотив СТАНИСЛАВ может оснащаться дополнительным навесным оборудованием: различными конструкциями бульдозерного оборудования, плужными снегоочистителями, щеткой с гидравлическим или механическим приводом. Кроме того, предусмотренная в конструкции трансмиссии возможность установки в качестве опций вала отбора мощности и ходоуменьшителя с гидростатическим приводом с бесступенчатым изменением скорости движения независимо от оборотов двигателя, позволяют помимо фрезерно-роторного и шнекороторного снегоочистителей с автономным приводом, устанавливать фрезерно-роторные и шнекороторные снегоочистители с приводом от вала отбора мощности тягового двигателя, либо с гидравлическим приводом. Отдельные конструкции маневровых локомотивов СТАНИСЛАВ могут быть оборудованы погрузочным оборудованием, что позволяет производить загрузку вагонов и автотранспорта собственными силами, без привлечения дополнительной техники.

Комбинированный ход позволяет подъезжать к месту выполнения работ на железнодорожных путях по автомобильным дорогам, переезжать с одного железнодорожного пути на другой по земле, позволяет использовать маневровый локомотив на дорогах общего пользования в качестве тягача, а при установке вышеперечисленного навесного оборудования использовать его в качестве дорожно-строительной техники. Установка мульчера или роторатора позволяет использовать данную технику для расчистки территорий от растительности, в том числе в полосе отвода железнодорожных путей.

Применение комбинированного хода, за счет гораздо более высокого коэффициента трения пары резина-сталь, в сравнении с парой сталь-сталь, позволяет маневровому локомотиву СТАНИСЛАВ при относительно небольшой массе в сравнении с железнодорожными локомотивами, передвигать вагоны общей массой до 2000 тонн.

Ширина колеи пневматических колес маневрового локомотива на комбинированном ходу СТАНИСЛАВ сделана таким образом, что головка рельса располагается со смещением относительно центра колеса, позволяет при износе шины, в месте контакта с головкой рельса, перебортировать шину и тем самым увеличить срок её службы в два раза.

Преимущества:

Маневровые локомотивы на комбинированном ходу (Локомотивы) СТАНИСЛАВ имеют ряд преимуществ перед другими локомотивами, производимыми в Российской Федерации, которые выражаются в следующем:

1. Ведущие мосты локомотива СТАНИСЛАВ имеют 100% межколесную блокировку, при которой не происходит буксование одного колеса, что увеличивает максимальное тяговое усилие локомотива как при движении по рельсам, так и при использовании локомотива на дорогах общего пользования.

2. Трансмиссия локомотива СТАНИСЛАВ быстрореверсивная гидромеханическая с гидротрансформатором, с одинаковым количеством передач переднего и заднего хода и передаточным отношением в них, что обеспечивает быстрое изменение направления движения (переключение направления движения осуществляется фрикционными гидроподжимными муфтами) и позволяет полноценно использовать локомотив при движении в обе стороны.

3. На локомотивах СТАНИСЛАВ устанавливаются многослойные промышленные шины на разборных дисках, которые выдерживают большие нагрузки и имеют большой ресурс эксплуатации, а разборные диски обеспечивают легкость демонтажа шины с диска при необходимости её замены, либо замены камеры. Применяемые на маневровых локомотивах СТАНИСЛАВ шины, в отличие от шин с рисунком «ёлочка», имеют узкие впадины между протектором, что обеспечивает большую контактную поверхность шины с головкой рельса и способствует более плавному движению.

4. Локомотивы СТАНИСЛАВ имеют более равномерную развесовку на ведущие мосты (масса локомотива распределяется более равномерно на ведущие мосты), что во-первых, способствует увеличению тягового усилия, во-вторых позволяет увеличивать массу локомотива без превышения допустимых нагрузок на шины и как следствие увеличивать максимальное тяговое усилие локомотива, которое ограничивается буксованием колес.

5. Локомотивы СТАНИСЛАВ имеют улучшенную обзорность из кабины. В качестве опции предусмотрена возможность установки увеличенной кабины с поворотным постом управления оператора машиниста, что позволяет максимально комфортно работать с двумя автосцепками (перемещать вагоны, расположенные как со стороны грузовой полурамы, так и со стороны подмоторной полурамы).

6. Разработаны и выпускаются три модели двухосных Локомотивов СТАНИСЛАВ, которые имеют разные массы и соответственно имеют разные максимальные тяговые усилия, которые ограничиваются буксованием колёс, данные модели комплектуются двигателями различной мощности: 180 л.с., 240 л.с. и 330 л.с.

Данные модели предназначены для перемещения железнодорожных составов разной массы.

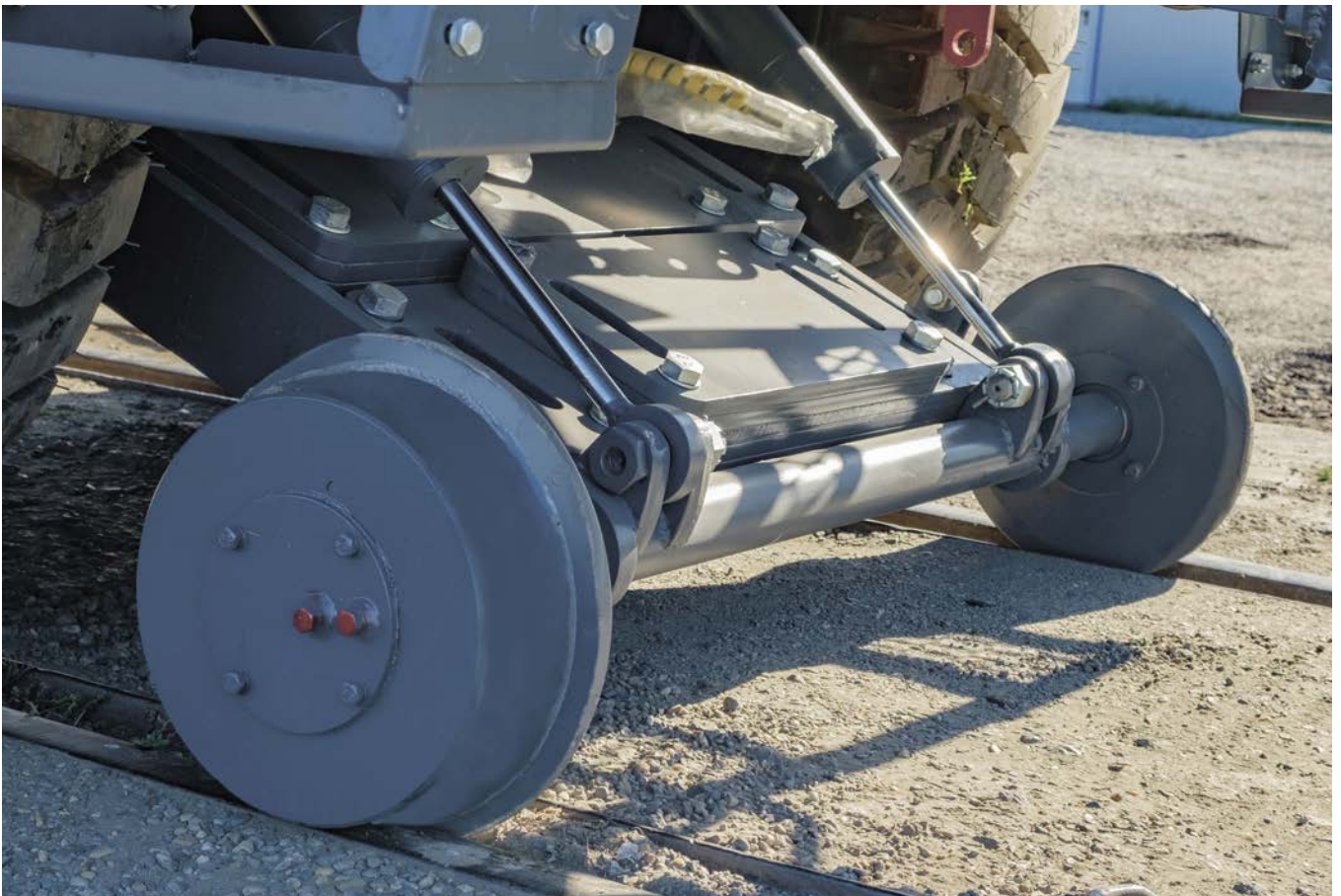
Модель локомотива СТАНИСЛАВ мощностью 180 л.с. предназначен для перемещения ж/д составов массой до 1 200 т. на горизонтальных участках пути с уклоном, не превышающим допустимый уклон на ж/д станциях.

Модель локомотива СТАНИСЛАВ мощностью 250 л.с. предназначен для перемещения ж/д составов массой до 1 600 т. на горизонтальных участках пути с уклоном, не превышающим допустимый уклон на ж/д станциях.

Модель локомотива СТАНИСЛАВ мощностью 330 л.с. предназначен для перемещения ж/д составов массой до 2 000 т. на горизонтальных участках пути с уклоном, не превышающим допустимый уклон на ж/д станциях.

Для сравнения, локомотив КРТ предназначен для перемещения ж/д составов до 1000 т. на горизонтальных участках пути с уклоном, не превышающим допустимый уклон на ж/д станциях.

7. Локомотивы СТАНИСЛАВ могут комплектоваться: плужным снегоочистительным (бульдозерным) в том числе с быстроразъемным механизмом и специально разработанной конструкцией навесного оборудования, которая позволяет работать с двумя автосцепками, фрезерно-роторным и шнекороторным снегоочистительным оборудованием, мульчерным, ротораторным оборудованием для расчистки территорий и погрузочным оборудованием.









ТРОИЦКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД



Троицкий тракторный завод

+7 (911) 150-20-97

+7 (351) 214-70-40

sbyt@ttz-ural.ru

www.ttz-ural.ru

+7 (911) 150-20-97, +7 (351) 214-70-40

sbyt@ttz-ural.ru www.ttz-ural.ru