

Решение о порядке предоставления субсидии № 25-68767-02154-Р
от "8" декабря 2025 г.

			Коды
			08.12.2025
Главный распорядитель бюджетных средств	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации	по БК	020
Бюджет	Федеральный бюджет	по ОКТМО	00000001
Направление расходов	Субсидии российским организациям на компенсацию части затрат на приобретение электрозарядных станций постоянного тока, а также на их технологическое присоединение к электрическим сетям	по БК	68767
Национальный проект	Национальный проект "Промышленное обеспечение транспортной мобильности"	по БК	В
Государственная программа	Государственная программа Российской Федерации "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности"	по БК	16
Структурный элемент	Федеральный проект "Производство инновационного транспорта"	по БК	В3
Целевая статья расходов	Субсидии российским организациям на компенсацию части затрат на приобретение электрозарядных станций постоянного тока, а также на их технологическое присоединение к электрическим сетям	по БК	16 2 В3 68767

1. Общая информация

Наименование субсидии	Субсидии российским организациям на компенсацию части затрат на приобретение электрозарядных станций постоянного тока, а также на их технологическое присоединение к электрическим сетям
Цель предоставления субсидии	Введение в эксплуатацию электрозарядных станций постоянного тока
Тип субсидии	Субсидии на оказание услуг (выполнение работ)
Способ предоставления средств из бюджета	возмещение затрат (недополученных доходов)
Способ отбора получателей	запрос предложений
Для служебного пользования	Нет
Направлена на реализацию новаций в сфере искусственного интеллекта	Нет

Используемые понятия

В настоящем Решении применяются следующие понятия:

«объект зарядной инфраструктуры» – стационарный объект публичного доступа, обеспечивающий возможность зарядки электромобилей постоянным током, который исполнен в виде отдельно стоящей электрозарядной станции постоянного тока (с технологическим присоединением к электрическим сетям или с использованием мощностей ранее присоединенного потребителя электрической энергии), или группы отдельно стоящих электрозарядных станций постоянного тока (с единым технологическим присоединением к электрическим сетям или с использованием мощностей ранее присоединенных потребителей электрической энергии), установленный и введенный в эксплуатацию в субъектах Российской Федерации, приведенных в Приложении № 1 к настоящему Решению, и соответствующий требованиям, установленным Приложением № 2 или Приложением № 3 к настоящему Решению;

«получатель субсидии» – юридическое лицо (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), реализующее мероприятия по установке и вводу в эксплуатацию объектов зарядной инфраструктуры, включая приобретение электрозарядных станций постоянного тока;

«Министерство» – Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, являющееся главным распорядителем бюджетных средств по настоящему Решению;

«Правила № 1780» – Правила предоставления из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам-производителям товаров, работ, услуг, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 25.10.2023 № 1780;

«ГИСП» – Государственная информационная система промышленности, функционирующая в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25.07.2015 № 757 «О порядке создания, эксплуатации и совершенствования государственной информационной системы промышленности»;

«система «Электронный бюджет» – государственная интегрированная информационная система управления общественными финансами «Электронный бюджет», функционирующая в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30.06.2015 № 658 «О государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет"».

2. Информация о получателях субсидии

Категории получателей субсидии

Категория	Тип субъекта экономической деятельности
Публичные акционерные общества	Юридическое лицо
Непубличные акционерные общества	Юридическое лицо
Общества с ограниченной ответственностью	Юридическое лицо
Акционерные общества	Юридическое лицо
Прочие юридические лица, являющиеся коммерческими организациями	Юридическое лицо

Требования к получателям субсидии

Наименование требования	Подтверждающий соответствие требованию документ
В реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированном руководителе участника отбора (получателя субсидии), являющегося юридическим лицом	Заявление о предоставлении субсидии
В реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных членах коллегиального исполнительного органа участника отбора (получателя субсидии), являющегося юридическим лицом	Заявление о предоставлении субсидии
В реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированном главном бухгалтере участника отбора (получателя субсидии), являющегося юридическим лицом	Заявление о предоставлении субсидии
В реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированном лице, исполняющем обязанности единоличного исполнительного органа участника отбора (получателя субсидии), являющегося юридическим лицом	Заявление о предоставлении субсидии
Участник отбора (получатель субсидии) - юридическое лицо не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к юридическому лицу, являющемуся участником отбора, другого юридического лица)	Заявление о предоставлении субсидии
Участник отбора (получатель субсидии) - юридическое лицо не проходит процедуру ликвидации	Заявление о предоставлении субсидии
В отношении участника отбора (получателя субсидии) - юридического лица не введена процедура банкротства	Заявление о предоставлении субсидии
Деятельность участника отбора (получателя субсидии) - юридического лица не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации	Заявление о предоставлении субсидии
Отсутствие на едином налоговом счете или непревышение размера, определенного пунктом 3 статьи 47 НК РФ, задолженности по уплате налогов, сборов и страховых взносов в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации	Заявление о предоставлении субсидии
Участник отбора (получатель субсидии) предоставил весь требуемый перечень документов, необходимых для подтверждения соответствия участника отбора (получателя субсидии) требованиям	Заявление о предоставлении субсидии
Участник отбора (получатель субсидии) не является российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации, в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации)	Заявление о предоставлении субсидии
Участник отбора (получатель субсидии) не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации	Заявление о предоставлении субсидии

Требования к получателям субсидии

Наименование требования	Подтверждающий соответствие требованию документ
Участник отбора (получатель субсидии) не должен получать средства из федерального бюджета (бюджета субъекта Российской Федерации, местного бюджета), из которого планируется предоставление субсидии, на основании иных нормативных правовых актов Российской Федерации (нормативных правовых актов субъекта Российской Федерации, муниципальных правовых актов), решений о порядке предоставления субсидии на цели, установленные решением о порядке предоставления субсидии, в целях определения получателей которой проводится отбор получателей субсидий	Заявление о предоставлении субсидии
Участник отбора (получатель субсидии) не является иностранным агентом в соответствии с Федеральным законом "О контроле за деятельностью лиц, находящихся под иностранным влиянием"	Заявление о предоставлении субсидии
Отсутствует просроченная задолженность по возврату иных субсидий, бюджетных инвестиций в бюджет бюджетной системы Российской Федерации, из которого планируется предоставление субсидии	Заявление о предоставлении субсидии
Отсутствует иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Российской Федерацией	Заявление о предоставлении субсидии
Участник отбора (получатель субсидии) не находится в перечне организаций и физических лиц, связанных с распространением оружия массового уничтожения, составляемом в рамках реализации полномочий, предусмотренных главой VII Устава ООН, Советом Безопасности ООН или органами, специально созданными решениями Совета Безопасности ООН	Заявление о предоставлении субсидии
Участник отбора (получатель субсидии) не находится в перечне организаций и физических лиц, связанных с террористическими организациями и террористами, составляемом в рамках реализации полномочий, предусмотренных главой VII Устава ООН, Советом Безопасности ООН или органами, специально созданными решениями Совета Безопасности ООН	Заявление о предоставлении субсидии
Участник отбора не должен находиться в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму	Заявление о предоставлении субсидии

Организатор отбора

Код организации по Сводному реестру	00100020
Наименование организации	МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Почтовый адрес	123317, Г.МОСКВА, НАБ. ПРЕСНЕНСКАЯ, ДОМ Д. 10, СТР. 2
Адрес электронной почты, сайт	info_admin@minprom.gov.ru, http://minpromtorg.gov.ru
Телефон	8 495 632 88 88

3. Результат предоставления субсидии

Перечень результатов

Код результата	Тип результата	Наименование результата
Целевая статья: 16 2 В3 68767		
X220300000	Оказание услуг (выполнение работ)	Введены в эксплуатацию электрочарядные станции постоянного тока

Дополнительная информация о результате предоставления субсидии

1.
- Результатом предоставления субсидий является количество введенных в эксплуатацию объектов зарядной инфраструктуры на территории Российской Федерации, затраты на которые возмещены получателям субсидии и для которых получатели субсидии обеспечили соответствие требованиям, предусмотренным Приложением № 2 или Приложением № 3 к настоящему Решению.

4. Направления финансирования

Направления затрат (недополученных доходов), на возмещение которых предоставляется субсидия

Наименование направления	Подтверждающий документ	Срок предоставления
Затраты российских организаций на приобретение оборудования электрозарядных станций постоянного тока	Документы, перечисленные в пункте 9.2 настоящего Решения	При подаче заявления на выплату субсидии
Затраты российских организаций на технологическое присоединение электрозарядных станций постоянного тока к электрическим сетям.	Документы, перечисленные в пункте 9.2 настоящего Решения	При подаче заявления на выплату субсидии

5. Условия заключения соглашения о предоставлении субсидии

- ☐ Не требуется заключение соглашения
- ☐ Заключение соглашения о предоставлении субсидии с привлечением иного юридического лица (агента)
- ☐ Предусматривается проведение мониторинга достижения результатов

Причина отказа от проведения мониторинга достижения результатов:

возмещение недополученных доходов и (или) возмещения затрат в связи с производством товаров, выполнением работ, оказанием услуг, при условии наличия достигнутого результата предоставления субсидии и единовременного предоставления субсидии

Основная отчетность

Получатель субсидии представляет:
а) отчет о достижении значений результатов предоставления субсидий.

Перечень дополнительной отчетности, подлежащей предоставлению получателем субсидии:

1. а) Отчет о выполнении условий предоставления субсидии, определенных пунктом 9.3.10 настоящего Решения, предоставляется получателем субсидии ежегодно не позднее 30-го рабочего дня после завершения отчетного года в течение 5 лет со дня заключения соглашения о предоставлении субсидии по форме, установленной соглашением о предоставлении субсидии.

6. Порядок расчета размера субсидии

6.1. Размер субсидий для объекта зарядной инфраструктуры, исполненного в виде отдельно стоящей электрозарядной станции постоянного тока:

- на приобретение оборудования:

с тремя и более коннекторами постоянного тока определяется в размере 60 процентов от фактически понесенных затрат получателя субсидии на приобретение оборудования отдельно стоящей электрозарядной станции постоянного тока, но не более предельного размера субсидии ($C_{\text{Оборудование1}}$, руб.), определяемого по формуле:

$$C_{\text{Оборудование1}} = 12484 \times P_{\text{присоединяемая ЭЗС}};$$

где:

$P_{\text{присоединяемая ЭЗС}}$ (кВт) – присоединяемая мощность отдельно стоящей электрозарядной станции постоянного тока, значение которой не может быть ниже установленного пунктом 1.3 Технических характеристик оборудования электрозарядной станции постоянного тока, приведенных в Приложении № 2 к настоящему Решению (для затрат, понесенных в соответствии с подпунктами «а» или «б» пункта 9.3.5 настоящего Решения) или установленного пунктом 1.3 Технических характеристик оборудования электрозарядной станции постоянного тока, приведенных в Приложении № 3 к настоящему Решению (для затрат, понесенных в соответствии с подпунктом «в» пункта 9.3.5 настоящего Решения);

с двумя коннекторами постоянного тока определяется в размере 60 процентов от фактически понесенных затрат получателя субсидии на приобретение оборудования отдельно стоящей электрозарядной станции постоянного тока, но не более предельного размера субсидии ($C_{\text{Оборудование2}}$, руб.), определяемого по формуле:

$$C_{\text{Оборудование2}} = 11235 \times P_{\text{присоединяемая ЭЗС}},$$

– на технологическое присоединение к электрическим сетям определяется в размере 60 процентов от фактически понесенных затрат получателя субсидии на технологическое присоединение отдельно стоящей электрозарядной станции постоянного тока к электрическим сетям, но не более предельного размера субсидии ($C_{\text{технологическое присоединение ЭЗС}}$, руб.), определяемого по таблице:

$P_{\text{присоединяемая ЭЗС}}$	$C_{\text{технологическое присоединение ЭЗС}}$
менее 170 кВт	900109,00 руб.
170 кВт и выше, но менее 190 кВт	1026970,00 руб.
190 кВт и выше, но менее 210 кВт	1147790,00 руб.
210 кВт и выше, но менее 230 кВт	1268610,00 руб.

$P_{\text{присоединяемая ЭЭС}}$	$C_{\text{технологическое присоединение ЭЭС}}$
230 кВт и выше, но менее 250 кВт	1389430,00 руб.
250 кВт и выше, но менее 270 кВт	1510250,00 руб.
270 кВт и выше, но менее 290 кВт	1631070,00 руб.
290 кВт и выше, но менее 310 кВт	1751890,00 руб.
310 кВт и выше, но менее 330 кВт	1872710,00 руб.
330 кВт и выше, но менее 350 кВт	1993530,00 руб.
350 кВт и выше	2114350,00 руб.

При расчете размера субсидий должны быть соблюдены следующие условия:

- если показатель $P_{\text{присоединяемая ЭЭС}}$ превышает показатель максимальной входной номинальной мощности оборудования электростанции постоянного тока, для определения предельных размеров субсидий $P_{\text{присоединяемая ЭЭС}}$ приравнивается к максимальной входной номинальной мощности оборудования электростанции постоянного тока;
- значение $C_{\text{оборудование1}}$ для оборудования с тремя и более коннекторами постоянного тока не может превышать 4 369 400,00 рублей;
- значение $C_{\text{оборудование2}}$ для оборудования двумя коннекторами постоянного тока не может превышать 3 932 250,00 рублей;
- при приобретении оборудования в лизинг для расчета субсидии, фактические понесенные затраты получателя субсидии на приобретение оборудования приравниваются к стоимости оборудования по договору лизинга, при этом сумма субсидии не может превышать объем фактически осуществленных выплат по лизингу на момент подачи заявления о предоставлении субсидии.

6.2. Размер субсидии для объекта зарядной инфраструктуры, исполненного в виде группы отдельно стоящих электростанций постоянного тока:

- определяется для каждой входящей в группу отдельно стоящей электростанции постоянного тока:

на приобретение оборудования с тремя и более коннекторами постоянного тока в размере 60 процентов от фактически понесенных затрат получателя субсидии на приобретение оборудования, но не более предельного размера субсидии ($C_{\text{оборудование}}$, руб.), определяемого по формуле:

$$C_{\text{оборудование1}} = 12484 \times P_{\text{номинальная ЭЭС}};$$

где:

$P_{\text{номинальная ЭЭС}}$ (кВт) – максимальная входная номинальная мощность отдельно стоящей электростанции постоянного тока, входящей в группу, значение которой не может быть ниже значения минимальной присоединяемой мощности для отдельно стоящей электростанции

станции постоянного тока, установленной пунктом 1.3 Технических характеристик оборудования электрозарядных станций постоянного тока, приведенных в Приложении № 2 к настоящему Решению (для затрат, понесенных в соответствии с подпунктами «а» или «б» пункта 9.3.5 настоящего Решения) или установленного пунктом 1.3 Технических характеристик оборудования электрозарядной станции постоянного тока, приведенных в Приложении № 3 к настоящему Решению (для затрат, понесенных в соответствии с подпунктом «в» пункта 9.3.5 настоящего Решения);

на приобретение оборудования с двумя коннекторами постоянного тока в размере 60 процентов от фактически понесенных затрат получателя субсидии на приобретение оборудования, но не более предельного размера субсидии ($C_{\text{оборудование}}$, руб.), определяемого по формуле:

$$C_{\text{оборудование2}} = 11235 \times P_{\text{номинальная ЭЗС}},$$

– на технологическое присоединение к электрическим сетям определяется в размере 60 процентов от фактически понесенных затрат получателя субсидии на технологическое присоединение для объекта зарядной инфраструктуры в целом, но не более предельного размера субсидии ($C_{\text{технологическое присоединение группы ЭЗС}}$, руб.), определяемого по таблице:

$P_{\text{присоединяемая группы ЭЗС}}$	$C_{\text{технологическое присоединение группы ЭЗС}}$
менее 330 кВт	1872710,00 руб.
330 кВт и выше, но менее 350 кВт	1993530,00 руб.
350 кВт и выше	2114350,00 руб.

где:

$P_{\text{присоединяемая группы ЭЗС}}$ (кВт) – присоединяемая мощность группы отдельно стоящих электрозарядных станций постоянного тока;

При расчете размера субсидий должны быть соблюдены следующие условия:

– значение $P_{\text{присоединяемая группы ЭЗС}}$ должно составлять не менее показателя $\Sigma P_{\text{номинальная ЭЗС}}$, то есть суммы максимальных входных номинальных мощностей отдельно стоящих электрозарядных станций постоянного тока, входящих в группу; в случае если значение $P_{\text{присоединяемая группы ЭЗС}}$ превышает значение показателя $\Sigma P_{\text{номинальная ЭЗС}}$, для расчета субсидии используется значение показателя $\Sigma P_{\text{номинальная ЭЗС}}$;

– значение $C_{\text{оборудование1}}$ для каждой отдельно стоящей электрозарядной станции постоянного тока с тремя и более коннекторами постоянного тока, входящей в группу, не может превышать 4 369 400,00 рублей;

– значение $C_{\text{оборудование2}}$ для каждой отдельно стоящей электрозарядной станции постоянного тока с двумя коннекторами постоянного тока, входящей в группу, не может превышать 3 932 250,00 рублей;

– при приобретении оборудования в лизинг для расчета субсидии, фактические понесенные затраты получателя субсидии на приобретение оборудования приравниваются к стоимости оборудования по договору лизинга, при этом сумма субсидии не может превышать объем фактически осуществленных выплат по лизингу на момент подачи заявления о предоставлении субсидии.

6.3. Расчет размера субсидий осуществляется:

- для получателей субсидий-плательщиков налога на добавленную стоимость (далее – НДС) на основании документально подтвержденных затрат без учета НДС;
- для получателей субсидий, не являющихся плательщиками НДС или освобожденных от исполнения обязанностей, связанных с исчислением и уплатой НДС, на основании документально подтвержденных затрат с учетом НДС.

Фактические затраты получателя субсидии должны быть документально подтверждены.

7. Порядок возврата субсидии

7.1. В случае недостижения значений результата предоставления субсидии, выявленного в том числе по фактам проверок, проведенных Министерством и (или) органом государственного (муниципального) финансового контроля, получателем субсидии осуществляется возврат средств субсидий в федеральный бюджет в размере средств ($V_{\text{возврата}}$), рассчитываемом по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = V_{\text{субсидии}} \times k,$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$ – размер субсидии, предоставленной получателю субсидии в отчетном финансовом году;

k – коэффициент возврата субсидии, который определяется по формуле:

$$k = 1 - T / S,$$

где:

T – фактически достигнутое значение результата предоставления субсидии на отчетную дату;

S – плановое значение результата предоставления субсидии, установленное соглашением.

7.2. В случае недостижения значений результата предоставления субсидии средства субсидии подлежат возврату в федеральный бюджет на основании:

требования Министерства – не позднее 10-го рабочего дня со дня получения получателем субсидии указанного требования;

представления и (или) предписания органа государственного (муниципального) финансового контроля – в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

8. Штрафные санкции

8.1. В случае нарушения получателем субсидии условий, установленных при предоставлении субсидии, выявленного в том числе по фактам проверок, проведенных Министерством и (или) органом государственного финансового контроля в соответствии с разделом 9.4 настоящего Решения, получатель субсидии выплачивает в доход федерального бюджета штраф, рассчитываемый в соответствии с пунктом 8.2 настоящего Решения.

8.2. Размер штрафа ($V_{\text{штрафа}}$), подлежащего выплате в доход федерального бюджета за несоблюдение требований к объектам зарядной инфраструктуры, приведенных в Приложении № 2 или Приложением № 3 к настоящему Решению, определяется по формуле:

$$V_{\text{штрафа}} = V_{\text{субсидии}} + V_{\text{субсидии}} \times 0,1,$$

где: $V_{\text{субсидии}}$ – размер средств субсидии, предоставленной получателю субсидии.

8.3. Если по истечении срока, указанного в пункте 9.4.3 настоящего Решения, получатель субсидий отказывается возвращать средства, их взыскание осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации. При этом получатель субсидии несет ответственность, предусмотренную статьей 395 Гражданского кодекса Российской Федерации.

9. Иные условия

9.1. Общие положения предоставления субсидии

9.1.1. Субсидии предоставляются в целях введения в эксплуатацию объектов зарядной инфраструктуры путем компенсации части затрат на приобретение электрочарядных станций постоянного тока, а также на их технологическое присоединение к электрическим сетям (далее – субсидии на приобретение оборудования, субсидии на технологическое присоединение).

9.1.2. Субсидии предоставляются в пределах бюджетных ассигнований, утвержденных в сводной бюджетной росписи федерального бюджета Министерству.

9.1.3. Министерство устанавливает на 2026 год предельное количество электрочарядных станций постоянного тока (по которым затраты понесены в соответствии с подпунктом «в» пункта 9.3.5), вводимых в эксплуатацию на территории субъектов Российской Федерации, в отношении которых возможно предоставление субсидий, в соответствии с Приложением № 1 к настоящему Решению. При проведении отбора получателей субсидий приоритет устанавливается для объектов зарядной инфраструктуры, которые включены в территориальные схемы планирования субъектов Российской Федерации.

9.1.4. Взаимодействие между Министерством и получателями субсидии при предоставлении субсидии осуществляется посредством ГИСП.

9.1.5. Субсидии предоставляются получателям субсидий по одной и той же электрочарядной станции постоянного тока один раз. Возмещению подлежат фактические документально подтвержденные затраты.

9.1.6. Субсидии предоставляются для компенсации части затрат на приобретение оборудования объекта зарядной инфраструктуры, либо на приобретение оборудования объекта зарядной инфраструктуры и на его технологическое присоединение к электрическим сетям. Субсидии не предоставляются для компенсации части затрат исключительно на технологическое присоединение к электрическим сетям.

9.2. Перечень документов для получения субсидии

9.2.1. Для получения субсидии получатель субсидии предоставляет в Министерство заявление о предоставлении субсидий по форме, приведенной в ГИСП, а также прикладывает документы, указанные пункте 9.2.4, 9.2.5 или 9.2.6 настоящего Решения.

9.2.2. В случае получения необходимой электрической мощности для объекта зарядной инфраструктуры от владельца (или правообладателя) земельного участка, на котором размещен объект зарядной инфраструктуры, получатель субсидии имеет право претендовать только на субсидию на приобретение оборудования и предоставляет документы в соответствии с пунктом 9.2.4 настоящего Решения.

9.2.3. Заявление о предоставлении субсидий получателя субсидии должно быть подписано усиленной квалифицированной электронной подписью руководителя получателя субсидии или уполномоченного им лица (полномочия которого подтверждаются документом, прилагаемым к заявлению о предоставлении субсидии).

9.2.4. Для получения субсидии на приобретение оборудования к заявлению о предоставлении субсидии прилагаются:

а) копия договора купли-продажи (поставки) или копия договора лизинга оборудования объекта зарядной инфраструктуры;

б) копии платежных документов, подтверждающих факт оплаты оборудования объекта зарядной инфраструктуры;

в) копия паспорта оборудования, установленного на объекте зарядной инфраструктуры;

г) копия первичного учетного документа, содержащего информацию об инвентарном учете объекта основных средств;

д) копия акта, подписанного в том числе представителем органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации, ответственного за развитие зарядной инфраструктуры для электромобилей, на территории которого размещен объект зарядной инфраструктуры, подтверждающего ввод объекта зарядной инфраструктуры в эксплуатацию по заявленному адресу и соответствие требованиям размещения, предусмотренным разделом 3 Приложения № 2 или разделом 3 Приложения № 3 к настоящему Решению¹ (далее – акт, подтверждающий ввод объекта зарядной инфраструктуры в эксплуатацию);

е) копии документов, подтверждающих соответствие объекта зарядной инфраструктуры требованиям, предусмотренным разделами 1 и 2 Приложения № 2 или разделами 1 и 2 Приложения № 3 к настоящему Решению;

ж) справка получателя субсидии о соответствии объекта зарядной инфраструктуры требованиям, установленным в разделе 3 Приложения № 2 или в разделе 3 Приложения № 3 к настоящему Решению и, при наличии, копия письма ответственного регионального органа исполнительной власти о наличии объекта зарядной инфраструктуры в территориальной схеме субъекта Российской Федерации;

з) гарантийные обязательства получателя субсидии об исполнении требований, установленных в разделе 4 Приложения № 2 или в разделе 4 Приложения № 3 к настоящему Решению;

¹ В компетенцию представителя органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации, ответственного за развитие зарядной инфраструктуры для электромобилей, на территории которого размещен объект зарядной инфраструктуры, не входят вопросы подтверждения технических характеристик оборудования и соответствия иным требованиям, предусмотренным настоящим Решением.

и) копия акта об осуществлении технологического присоединения объекта зарядной инфраструктуры к электрическим сетям (копия уведомления об обеспечении сетевой организацией возможности присоединения к электрическим сетям) и копия договора энергоснабжения или купли-продажи (поставки) электрической энергии. Взамен указанных документов может прилагаться копия договора аренды (субаренды) земельного участка, на котором размещен объект зарядной инфраструктуры, предусматривающего предоставление точки подключения с электрической мощностью, необходимой для объекта зарядной инфраструктуры.

9.2.5. Для получения субсидии на приобретение оборудования и субсидии на технологическое присоединение к заявлению о предоставлении субсидии прилагаются документы, предусмотренные подпунктами «а» – «з» пункта 9.2.4 настоящего Решения, а также:

а) копия технических условий для технологического присоединения объекта зарядной инфраструктуры к электрическим сетям;

б) копия акта об осуществлении технологического присоединения объекта зарядной инфраструктуры к электрическим сетям (или копия уведомления об обеспечении сетевой организацией возможности присоединения к электрическим сетям) и копия договора энергоснабжения или купли-продажи (поставки) электрической энергии;

в) копии документов, подтверждающих фактически понесенные получателем субсидии расходы при осуществлении технологического присоединения объекта зарядной инфраструктуры к электрическим сетям.

9.2.6. В случае если получатель субсидии является территориальной сетевой организацией, подключающей объект зарядной инфраструктуры к своим сетям, для получения субсидии на приобретение оборудования и субсидии на технологическое присоединение к заявлению о предоставлении субсидии прилагаются документы, предусмотренные подпунктами «а» – «з» пункта 9.2.4 настоящего Решения, а также:

а) копии документов, подтверждающих фактически понесенные получателем субсидии расходы при осуществлении технологического присоединения объекта зарядной инфраструктуры к электрическим сетям (объекту энергоснабжения);

б) копия акта выполненных работ по договору подряда;

в) копия платежных документов, подтверждающих факт оплаты по договору подряда;

г) расчет стоимости технологического присоединения с применением стандартизированных тарифных ставок в соответствующем субъекте Российской Федерации;

д) копия договора энергоснабжения или купли-продажи (поставки) электрической энергии;

е) расчет, подтверждающий, что стоимость технологического присоединения по договору подряда не превышает стоимость технологического присоединения, рассчитанную

с применением стандартизированных тарифных ставок в соответствующем субъекте Российской Федерации.

9.3. Условия получения субсидии

9.3.1. Субсидии предоставляются при соблюдении следующих условий:

а) соответствие получателя субсидии Требованиям к получателям субсидии, предусмотренным настоящим Решением;

б) предоставление получателем субсидии документов, указанных в разделе 9.2 настоящего Решения, и заключение между Министерством и получателем субсидий соглашения о предоставлении субсидии в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Российской Федерации.

9.3.2. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии получателю субсидии являются:

– несоблюдение получателем субсидий условий, приведенных в пункте 9.3.1 настоящего Решения, в том числе непредоставление (представление не в полном объеме) документов, необходимых для подтверждения соблюдения указанных условий;

– недостоверность информации, содержащейся в документах, представленных получателем субсидии;

– несоответствие предоставленных документов требованиям, установленным разделом 9.2 настоящего Решения.

9.3.3. При получении отказа в предоставлении субсидии организация может подать заявление на предоставление субсидии по объектам зарядной инфраструктуры в новых отборах.

9.3.4. Соглашение о предоставлении субсидии заключается в системе «Электронный бюджет» в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Российской Федерации, и содержит положения, предусмотренные пунктом 25 Правил № 1780, а также:

а) обязательство получателя субсидий предоставлять документы и материалы, оказывать содействие Министерству по обращениям при проверке соблюдения получателем субсидий порядка и условий предоставления субсидий, выполнения обязательств в соответствии с настоящим Решением в срок не позднее пяти рабочих дней со дня поступления соответствующего обращения;

б) обязательство получателя субсидий по обеспечению сервисного обслуживания и технической доступности объекта зарядной инфраструктуры в соответствии с требованиями, установленными разделом 4 Приложения № 2 или разделом 4 Приложения № 3 к настоящему Решению;

в) условие о возврате средств и штрафных санкциях в соответствии с разделами 7, 8 и 9.4 настоящего Решения.

9.3.5. В 2026 году при предоставлении субсидий допускается возмещение ранее не субсидированных затрат по соответствующим объектам зарядной инфраструктуры и входящих в них электрозарядных станций постоянного тока в соответствии со следующими вариантами:

а) затраты² на приобретение оборудования, и при необходимости, на осуществление технологического присоединения к электрическим сетям, понесенные получателем субсидии не ранее 1 января 2025 года и не позднее 31 декабря 2025 года (при условии утверждения акта, подтверждающего ввод соответствующего объекта зарядной инфраструктуры в эксплуатацию не позднее 31 мая 2026 года);

б) затраты³ на приобретение оборудования, понесенные получателем субсидии не ранее 1 августа 2025 года и не позднее 31 декабря 2025 года, и, при необходимости, затраты⁴ на технологическое присоединение к электрическим сетям, понесенные не ранее 1 августа 2025 года и не позднее 31 мая 2026 года (при условии утверждения акта, подтверждающего ввод соответствующего объекта зарядной инфраструктуры в эксплуатацию не позднее 31 мая 2026 года);

в) затраты⁵ на приобретение оборудования и, при необходимости, на осуществление технологического присоединения к электрическим сетям, понесенные получателем субсидии в 2026 году.

9.3.6. С 2027 года для получения субсидий допускается предъявлять затраты на приобретение оборудования и при необходимости на осуществление технологического присоединения к электрическим сетям, понесенные получателем субсидии в предыдущий календарный год (по электрозарядным станциям постоянного тока, затраты на установку которых ранее не субсидировались) при утверждении акта, подтверждающего ввод объекта зарядной инфраструктуры в эксплуатацию, не позднее 30 марта года подачи заявления о предоставлении субсидии.

9.3.7. Получатель субсидии может осуществить перенос объекта зарядной инфраструктуры в иную локацию (в пределах субъекта Российской Федерации, где был размещен объект зарядной

² Только затраты, фактически понесенные не ранее 1 января 2025 года и не позднее 31 декабря 2025 года, подтвержденные платежными документами, полностью или частично (включая авансирование) покрывающими стоимость оборудования и, при необходимости, осуществления технологического присоединения к электрическим сетям. Не допускается предъявление к возмещению затрат, понесенных ранее 1 января 2025 года и позднее 31 декабря 2025 года.

³ Только затраты, фактически понесенные не ранее 1 августа 2025 года и не позднее 31 декабря 2025 года, подтвержденные платежными документами, полностью или частично (включая авансирование) покрывающими стоимость оборудования. Не допускается предъявление к возмещению затрат, понесенных ранее 1 августа 2025 года и позднее 31 декабря 2025 года.

⁴ Только затраты, фактически понесенные в период с 1 августа 2025 года по 31 мая 2026 года, подтвержденные платежными документами, полностью или частично (авансирование) покрывающими стоимость технологического присоединения к электрическим сетям. Не допускается предъявление к возмещению затрат на технологическое присоединение, понесенных ранее 1 августа 2025 года и позднее 31 мая 2026 года.

⁵ Только затраты, фактически понесенные не ранее 1 января 2026 года и не позднее 31 декабря 2026 года, подтвержденные платежными документами, полностью или частично (включая авансирование) покрывающими стоимость приобретения оборудования и, при необходимости, осуществления технологического присоединения к электрическим сетям. Не допускается предъявление к возмещению затрат, понесенных ранее 1 января 2026 года и позднее 31 декабря 2026 года.

инфраструктуры), без возникновения обязательств по возвращению субсидий, на условиях и в порядке, определенном в Приложении № 4 к настоящему Решению.

9.3.8. Продажа получателем субсидий объекта зарядной инфраструктуры, затраты по которому были субсидированы, допускается без возникновения обязательств по возвращению субсидий. При этом ответственность за соблюдение условий и требований, установленных при предоставлении субсидий и закрепленных в соглашении о предоставлении субсидии, сохраняется за получателем субсидии.

9.3.9. В случае возникновения ситуации не предполагающей возможности восстановления работоспособности объекта зарядной инфраструктуры без замены ранее установленного оборудования, в том числе возникшей по причинам, не зависящим от получателя субсидии (дорожно-транспортное происшествие, стихийное бедствие и др.):

- получатель субсидии незамедлительно сообщает в Министерство о сложившейся ситуации, причинах и сроке выхода оборудования из строя;
- Министерство и получатель субсидии проводят согласительное совещание с целью установления сроков замены оборудования, которые должны составлять не более 90 календарных дней;
- новое оборудование должно соответствовать требованиям разделов 1 и 2 Приложения № 2 или разделов 1 и 2 Приложения № 3 к настоящему Решению, а срок обязательств, предусмотренный требованиями пункта 4.1 Приложения № 2 или пункта 4.1 Приложения № 3 к настоящему Решению, продлевается на время неработоспособности объекта зарядной инфраструктуры;
- по результатам замены оборудования утверждается новый акт, подтверждающий ввод объекта зарядной инфраструктуры в эксплуатацию;
- в случае нарушения сроков замены оборудования, согласованных в рамках согласительного совещания, к получателю применяются меры, предусмотренные разделами 8 и 9.4 настоящего Решения.

9.3.10. Получатель субсидии обязан в течение 5 лет со дня заключения соглашения выполнять требования Приложения № 2 к объектам зарядной инфраструктуры, по которым затраты понесены в соответствии с подпунктами «а» и «б» пункта 9.3.5 настоящего Решения, и Приложения № 3 к объектам зарядной инфраструктуры, по которым затраты понесены в соответствии с подпунктом «в» пункта 9.3.5 к настоящему Решению

9.4. Проверка соблюдения получателем субсидий условий предоставления субсидий

9.4.1. Министерство в течение срока обязательств получателя субсидии, определенного пунктом 4.1 Приложения № 2 или пунктом 4.1 Приложения № 3 к настоящему Решению, осуществляет контроль соблюдения получателями субсидий условий предоставления субсидий,

в том числе соблюдения требований Приложения № 2 или Приложения № 3 к настоящему Решению.

9.4.2. В случае установления по итогам проверок, проведенных Министерством, фактов нарушения получателем субсидий условий предоставления субсидий, в том числе несоблюдение требований к объектам зарядной инфраструктуры, приведенных в Приложении № 2 или Приложении № 3 к настоящему Решению, Министерство направляет в адрес получателя субсидий указание об устранении выявленных несоответствий, срок устранения которых не может составлять более 60 календарных дней.

9.4.3. В случае неустранения нарушений в соответствии с указанием Министерства в установленный срок в отношении объекта зарядной инфраструктуры, по которому выявлены и не устранены нарушения, получателем субсидии осуществляется выплата штрафа в доход федерального бюджета в соответствии с требованиями раздела 8 настоящего Решения, на основании письменного требования Министерства в срок не позднее 30 календарных дней с даты получения получателем субсидий указанного требования.

9.4.4. Получатель субсидии в течение 5 лет со дня заключения соглашения о предоставлении субсидии ежегодно не позднее 30-го рабочего дня после завершения отчетного года предоставляет в Минпромторг России отчет о выполнении условий предоставления субсидии, определенных пунктом 9.3.10 настоящего Решения.

Предельное количество электрозарядных станций постоянного тока, вводимых в эксплуатацию в субъектах Российской Федерации, в отношении которых возможно предоставление субсидий (по которым затраты понесены в соответствии с подпунктом «в» пункта 9.3.5)

Субъект Российской Федерации	Предельное количество вводимых в эксплуатацию электрозарядных станций постоянного тока в 2026 году, шт.
Алтайский край	38
Амурская область	20
Архангельская область	20
Астраханская область	20
Белгородская область	20
Брянская область	20
Владимирская область	20
Волгоградская область	34
Вологодская область	20
Воронежская область	20
Санкт-Петербург	70
Севастополь	20
Донецкая Народная Республика	20
Еврейская автономная область	20
Забайкальский край	20
Запорожская область	26
Ивановская область	20
Иркутская область	20
Кабардино-Балкарская Республика	35
Калининградская область	20
Калужская область	20
Камчатский край	20
Карачаево-Черкесская Республика	20
Кемеровская область – Кузбасс	20
Кировская область	20
Костромская область	29

Субъект Российской Федерации	Предельное количество вводимых в эксплуатацию электростанций постоянного тока в 2026 году, шт.
Краснодарский край	78
Красноярский край	20
Курганская область	20
Курская область	20
Ленинградская область	43
Липецкая область	23
Луганская Народная Республика	20
Магаданская область	20
Московская область	208
Мурманская область	20
Ненецкий автономный округ	20
Нижегородская область	33
Новгородская область	20
Новосибирская область	51
Омская область	20
Оренбургская область	20
Орловская область	33
Пензенская область	36
Пермский край	22
Приморский край	20
Псковская область	20
Республика Адыгея (Адыгея)	21
Республика Алтай	20
Республика Башкортостан	39
Республика Бурятия	20
Республика Дагестан	50
Республика Ингушетия	20
Республика Калмыкия	20
Республика Карелия	20
Республика Коми	20
Республика Крым	22
Республика Марий Эл	23
Республика Мордовия	20

Субъект Российской Федерации	Предельное количество вводимых в эксплуатацию электростанций постоянного тока в 2026 году, шт.
Республика Саха (Якутия)	20
Республика Северная Осетия – Алания	25
Республика Татарстан (Татарстан)	20
Республика Тыва	20
Республика Хакасия	20
Ростовская область	50
Рязанская область	20
Самарская область	37
Саратовская область	20
Сахалинская область	20
Свердловская область	32
Смоленская область	46
Ставропольский край	67
Тамбовская область	35
Тверская область	22
Томская область	20
Тульская область	25
Тюменская область	20
Удмуртская Республика	24
Ульяновская область	23
Хабаровский край	20
Ханты-Мансийский автономный округ – Югра	20
Херсонская область	20
Челябинская область	24
Чеченская Республика	25
Чувашская Республика – Чувашия	20
Чукотский автономный округ	20
Ямало-Ненецкий автономный округ	20
Ярославская область	36

**Требования к объектам зарядной инфраструктуры,
по которым затраты понесены в соответствии с подпунктами «а» или «б» пункта 9.3.5
Решения о порядке предоставления субсидии № 25-68767-02154-Р**

1. Технические характеристики оборудования электростанций постоянного тока

1.1. В целях реализации Решения о порядке предоставления субсидии № 25-68767-02154-Р оборудование электростанции постоянного тока, произведенное в год ввода в эксплуатацию объекта зарядной инфраструктуры (или предшествующий ему год) и ранее не находящееся в эксплуатации, должно соответствовать:

а) установленным на 2025 год требованиям к промышленной продукции, предъявляемым в целях отнесения к российской промышленной продукции, указанным в разделе V приложения к постановлению Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719 «О подтверждении производства российской промышленной продукции», в отношении промышленной продукции, классифицируемой кодом по ОК 034-2014 (КПЕС 2008) из 27.11.50.120 Зарядные станции для электротранспорта;

б) требованиям технических регламентов Таможенного союза «О безопасности низковольтного оборудования» (ТР ТС 004/2011), «Электромагнитная совместимость технических средств» (ТР ТС 020/2011), принятых решениями Комиссии Таможенного союза от 16 августа 2011 г. № 768 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности низковольтного оборудования» и от 9 декабря 2011 г. № 879 «О принятии технического регламента Таможенного союза «Электромагнитная совместимость технических средств», которые являются обязательными для Российской Федерации в соответствии с Договором о Евразийском экономическом союзе, ратифицированным Федеральным законом от 3 октября 2014 г. № 279-ФЗ «О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе», и национального стандарта Российской Федерации ГОСТ Р МЭК 61851-1-2013 «Система токопроводящей зарядки электромобилей. Часть 1. Общие требования», утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 22 ноября 2013 г. № 2149-ст;

в) нормальным значениям климатических факторов внешней среды при эксплуатации в соответствии с межгосударственным стандартом ГОСТ 15150-69 «Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды», утвержденным постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 29 декабря 1969 г. № 1394, со следующим ограничением по температуре: верхнее рабочее значение температуры воздуха – не ниже плюс 45 °С, нижнее рабочее значение температуры воздуха – не выше минус 30 °С для внешнего применения, нижнее рабочее значение температуры воздуха – не выше минус 5 °С для внутреннего применения.

г) требованиям к измерениям, указанным в статье 5 Федерального закона от 26 июня 2008 г. № 102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений».

1.2. Коммуникационный блок электростанции постоянного тока должен обеспечивать подключение к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» с использованием сим-карты (или электронной сим-карты) мобильной связи по технологии не ниже 3G и (или) кабельного подключения.

1.3. Присоединяемая мощность должна составлять не менее 149 кВт.

1.4. Минимальная конфигурация электростанции постоянного тока должна включать и обеспечивать:

а) не менее трех коннекторов постоянного тока для зарядки электромобилей,

где обязательными являются:

один с разъемом CCS2, осуществляющим зарядку электрическим напряжением в диапазоне от 200 до 1000 В, силой электрического тока не менее 200 А и максимальной выходной мощностью не менее 120 кВт;

один с разъемом GB/T, осуществляющим зарядку электрическим напряжением в диапазоне от 200 до 1000 В, силой электрического тока не менее 150 А и максимальной выходной мощностью не менее 120 кВт;

один с разъемом CCS2, осуществляющим зарядку электрическим напряжением в диапазоне от 200 до 1000 В, силой электрического тока не менее 200 А и максимальной выходной мощностью не менее 120 кВт, или разъемом GB/T, осуществляющим зарядку электрическим напряжением от 200 до 1000 В, силой электрического тока не менее 150 А и максимальной выходной мощностью не менее 120 кВт, или разъемом CHAdeMO, осуществляющим зарядку с электрическим напряжением в диапазоне от 150 до 500 В, силой электрического тока не менее 125 А и максимальной выходной мощностью не менее 50 кВт.

б) зарядные кабели длиной не менее 4 м каждый;

в) одновременную зарядку не менее двух электромобилей с динамической балансировкой выдаваемой мощности между коннекторами постоянного тока во всех режимах работы электрозарядной станции постоянного тока;

г) оборудование, обеспечивающее измерение количества электрической энергии, поставляемой электрозарядной станцией постоянного тока, с базовой погрешностью измерений, не превышающей 1 %.

2. Требования к программному обеспечению электрозарядных станций постоянного тока

Программное обеспечение электрозарядных станций постоянного тока должно соответствовать следующим характеристикам:

– программное обеспечение для организации связи между электрозарядной станцией постоянного тока и центральной системой управления оператора сетей электрозарядных станций должно поддерживать протокол ОСРР версии не ниже 2.0.1 и являться программным обеспечением, происходящим из Российской Федерации в соответствии с частью 7 статьи 12¹ Федерального закона от 27 июля 2006 г. № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации»;

– программное обеспечение для организации связи между операторами сетей электрозарядных станций должно поддерживать протокол ОСРП версии не ниже 2.2.1 и являться программным обеспечением, происходящим из Российской Федерации в соответствии с частью 7 статьи 12¹ Федерального закона от 27 июля 2006 г. № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации».

3. Условия размещения

3.1. Размещение электрозарядных станций постоянного тока должно обеспечивать возможность парковки минимум 2 электромобилей не далее, чем в 4 метрах от электрозарядных станций постоянного тока.

3.2. Объект зарядной инфраструктуры должен размещаться:

а) на автомобильной дороге общего пользования федерального и регионального значения – на земельном участке объекта дорожного сервиса, имеющего в своем составе как минимум стационарную точку общественного питания и туалет, или на смежном с ним земельном участке;

б) в границах населенного пункта – вдоль городской улично-дорожной сети в местах, где организованы примыкающие к объекту зарядной инфраструктуры общественные парковочные пространства, или на иных оборудованных парковочных пространствах общего пользования;

в) вне границ населенных пунктов:

на оборудованных парковочных пространствах территорий автомобильных заправочных станций; коммерческо-деловых центров; предприятий общественного питания; предприятий общественной торговли; гостиниц; выставочно-музейных комплексов; досугово-развлекательных учреждений; спортивных и оздоровительных комплексов; речных портов, железнодорожных, аэро- и автовокзалов; рекреационных территорий и объектов отдыха;

или на оборудованных парковочных пространствах территорий других объектов, при этом такой объект зарядной инфраструктуры должен быть указан в схеме территориального планирования соответствующего субъекта Российской Федерации.

4. Условия сервисного обслуживания и технической доступности.

4.1. Получатель субсидий на протяжении 5 лет со дня заключения соглашения о предоставлении субсидии обеспечивает функционирование объекта зарядной инфраструктуры. В течение указанного срока получатель субсидии не реже одного раза в год осуществляет техническое обслуживание электрозарядной станции постоянного тока в соответствии с регламентом, установленным производителем электрозарядной станции постоянного тока, включая выполнение необходимых ремонтных мероприятий, предусматривающих восстановление защитных свойств элементов, подверженных коррозии, и (или) их замену.

4.2. В населенном пункте для объекта зарядной инфраструктуры и каждой электрозарядной станции постоянного тока, входящей в его состав, должны обеспечиваться:

- режим эксплуатации не менее 12 часов в сутки;
- доступность для пользователя не менее 80 процентов времени в месяц (доступного для эксплуатации исходя из установленного режима);
- время восстановления работоспособности в случае неисправности оборудования объекта зарядной инфраструктуры должно составлять не более 48 часов.

4.3. На автомобильной дороге общего пользования федерального и регионального значения или вне границ населенного пункта для объекта зарядной инфраструктуры и каждой электрозарядной станции постоянного тока, входящей в его состав, должны обеспечиваться:

- круглосуточный режим эксплуатации;
 - доступность для пользователя не менее 95 процентов времени в месяц;
- время восстановления работоспособности в случае неисправности оборудования объекта зарядной инфраструктуры должно составлять не более 12 часов.

**Требования к объектам зарядной инфраструктуры,
по которым затраты понесены в соответствии с подпунктом «в» пункта 9.3.5
Решения о порядке предоставления субсидии № 25-68767-02154-Р**

1. Технические характеристики оборудования электростанций постоянного тока

1.1. В целях реализации Решения о порядке предоставления субсидии оборудование электростанции постоянного тока, произведенное в год ввода в эксплуатацию объекта зарядной инфраструктуры и ранее не находящееся в эксплуатации, должно соответствовать:

а) требованиям к промышленной продукции, предъявляемым в целях отнесения к российской промышленной продукции, указанным в разделе V приложения к постановлению Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719 «О подтверждении производства российской промышленной продукции», в отношении промышленной продукции, классифицируемой кодом по ОК 034-2014 (КПЕС 2008) из 27.11.50.120 Электростанции постоянного тока для электротранспорта;

б) требованиям технических регламентов Таможенного союза «О безопасности низковольтного оборудования» (ТР ТС 004/2011), «Электромагнитная совместимость технических средств» (ТР ТС 020/2011), принятых решениями Комиссии Таможенного союза от 16 августа 2011 г. № 768 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности низковольтного оборудования», и от 9 декабря 2011 г. № 879 «О принятии технического регламента Таможенного союза «Электромагнитная совместимость технических средств», которые являются обязательными для Российской Федерации в соответствии с Договором о Евразийском экономическом союзе, ратифицированным Федеральным законом от 3 октября 2014 г. № 279-ФЗ «О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе», и национального стандарта Российской Федерации ГОСТ Р МЭК 61851-1-2013 «Система токопроводящей зарядки электромобилей. Часть 1. Общие требования», утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 22 ноября 2013 г. № 2149-ст;

в) нормальным значениям климатических факторов внешней среды при эксплуатации в соответствии с межгосударственным стандартом ГОСТ 15150-69 «Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды», утвержденным постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 29 декабря 1969 г. № 1394, со следующим ограничением по температуре: верхнее рабочее значение температуры воздуха – не ниже плюс 45 С, нижнее рабочее значение температуры воздуха – не выше минус 30 С для внешнего применения, нижнее рабочее значение температуры воздуха – не выше минус 5 С для внутреннего применения.

г) требованиям к измерениям, указанным в статье 5 Федерального закона от 26 июня 2008 г. № 102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений».

1.2. Коммуникационный блок электростанции постоянного тока должен обеспечивать подключение к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» с использованием сим-карты (или электронной сим-карты) мобильной связи по технологии не ниже 4G и (или) кабельного подключения.

1.3. Присоединяемая мощность должна составлять не менее 149 кВт.

1.4. Минимальная конфигурация электростанции постоянного тока должна включать и обеспечивать:

а) в случае электростанции постоянного тока с тремя и более коннекторами постоянного тока для зарядки электромобилей – не менее трех коннекторов постоянного тока для

зарядки электромобилей, где обязательными являются:

один с разъемом CCS2, осуществляющим зарядку электрическим напряжением в диапазоне от 200 до 1000 В, силой электрического тока не менее 250 А и максимальной выходной мощностью не менее 150 кВт;

один с разъемом GB/T, осуществляющим зарядку электрическим напряжением в диапазоне от 200 до 1000 В, силой электрического тока не менее 250 А и максимальной выходной мощностью не менее 150 кВт;

один с разъемом CCS2, осуществляющим зарядку электрическим напряжением в диапазоне от 200 до 1000 В, силой электрического тока не менее 250 А и максимальной выходной мощностью не менее 150 кВт, или разъемом GB/T, осуществляющим зарядку электрическим напряжением от 200 до 1000 В, силой электрического тока не менее 250 А и максимальной выходной мощностью не менее 150 кВт, или разъемом CHAdeMO, осуществляющим зарядку с электрическим напряжением в диапазоне от 150 до 500 В, силой электрического тока не менее 125 А и максимальной выходной мощностью не менее 50 кВт.

б) в случае электрозарядной станции постоянного тока с двумя коннекторами постоянного тока для зарядки электромобилей – два коннектора постоянного тока для зарядки электромобилей, где обязательными являются:

один с разъемом CCS2, осуществляющим зарядку электрическим напряжением в диапазоне от 200 до 1000 В, силой электрического тока не менее 250 А и максимальной выходной мощностью не менее 150 кВт;

один с разъемом GB/T, осуществляющим зарядку электрическим напряжением в диапазоне от 200 до 1000 В, силой электрического тока не менее 250 А и максимальной выходной мощностью не менее 150 кВт.

в) зарядные кабели длиной не менее 4 м каждый;

г) одновременную зарядку не менее двух электромобилей с динамической балансировкой выдаваемой мощности между коннекторами постоянного тока во всех режимах работы электрозарядной станции постоянного тока;

д) оборудование, обеспечивающее измерение количества электрической энергии, поставляемой электрозарядной станцией постоянного тока с базовой погрешностью измерений, не превышающей 1 %.

1.5. Для материалов следующих элементов электрозарядной станции постоянного тока должны быть предусмотрены конструктивные и технологические решения, предотвращающие электрохимическую, контактную и иные виды коррозии: корпус, держатели для коннекторов, внутренние металлические части, крепежные изделия.

1.6. В электрозарядной станции постоянного тока допускается использование систем накопления электроэнергии (СНЭ), вместе с тем наличие СНЭ не подразумевает снижение или исключение требований по присоединяемой мощности, предусмотренных пунктом 1.3 настоящих технических характеристик.

2. Требования к программному обеспечению электрозарядных станций постоянного тока

Программное обеспечение электрозарядных станций постоянного тока должно соответствовать следующим характеристикам:

– программное обеспечение для организации связи между электрозарядной станцией постоянного тока и центральной системой управления оператора сетей электрозарядных станций должно поддерживать протокол ОСРР версии не ниже 2.0.1 и являться программным обеспечением, происходящим из Российской Федерации в соответствии с частью 7 статьи 12¹ Федерального закона от 27 июля 2006 г. № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации»;

– программное обеспечение для организации связи между операторами сетей электрозарядных станций должно поддерживать протокол ОСРП версии не ниже 2.2.1 и являться программным обеспечением, происходящим из Российской Федерации в соответствии с частью 7

статьи 12¹ Федерального закона от 27 июля 2006 г. № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации»;

– программное обеспечение электростанций постоянного тока и программное обеспечение оператора сетей электростанций должны одновременно поддерживать следующие сценарии взаимодействия с пользователем при получении услуги по зарядке: «присоединение коннектора и последующий запуск зарядной сессии» и «запуск зарядной сессии и последующее присоединение коннектора».

3. Условия размещения

3.1. Размещение электростанций постоянного тока должно обеспечивать возможность парковки минимум 2 электромобилей не далее, чем в 4 метрах от электростанций постоянного тока.

3.2. Объект зарядной инфраструктуры должен размещаться:

а) на автомобильной дороге общего пользования федерального и регионального значения – на земельном участке объекта дорожного сервиса, имеющего в своем составе как минимум стационарную точку общественного питания и туалет, или на смежном с ним земельном участке;

б) в границах населенного пункта – вдоль городской улично-дорожной сети в местах, где организованы примыкающие к объекту зарядной инфраструктуры общественные парковочные пространства, или на иных оборудованных парковочных пространствах общего пользования;

в) вне границ населенных пунктов:

на оборудованных парковочных пространствах территорий автомобильных заправочных станций; коммерческо-деловых центров; предприятий общественного питания; предприятий общественной торговли; гостиниц; выставочно-музейных комплексов; досугово-развлекательных учреждений; спортивных и оздоровительных комплексов; речных портов, железнодорожных, аэро- и автовокзалов; рекреационных территорий и объектов отдыха;

или на оборудованных парковочных пространствах территорий других объектов, при этом такой объект зарядной инфраструктуры должен быть указан в схеме территориального планирования соответствующего субъекта Российской Федерации.

4. Условия сервисного обслуживания и технической доступности.

4.1. Получатель субсидий на протяжении 5 лет со дня заключения соглашения о предоставлении субсидии обеспечивает функционирование объекта зарядной инфраструктуры. В течение указанного срока получатель субсидии не реже одного раза в год осуществляет техническое обслуживание электростанции постоянного тока в соответствии с регламентом, установленным производителем электростанции постоянного тока, включая выполнение необходимых ремонтных мероприятий, предусматривающих восстановление защитных свойств элементов, подверженных коррозии, и (или) их замену.

4.2. В населенном пункте для объекта зарядной инфраструктуры и каждой электростанции постоянного тока, входящей в его состав, должны обеспечиваться:

– режим эксплуатации не менее 12 часов в сутки;

– доступность для пользователя не менее 80 процентов времени в месяц (доступного для эксплуатации исходя из установленного режима);

– время восстановления работоспособности в случае неисправности оборудования объекта зарядной инфраструктуры должно составлять не более 48 часов.

4.3. На автомобильной дороге общего пользования федерального и регионального значения или вне границ населенного пункта для объекта зарядной инфраструктуры и каждой электростанции постоянного тока, входящей в его состав, должны обеспечиваться:

– круглосуточный режим эксплуатации;

– доступность для пользователя не менее 95 процентов времени в месяц;

– время восстановления работоспособности в случае неисправности оборудования объекта зарядной инфраструктуры должно составлять не более 12 часов.

Порядок изменения места размещения объекта зарядной инфраструктуры

1. Изменение места размещения объекта зарядной инфраструктуры до истечения срока обязательств по обеспечению условий сервисного обслуживания и технической доступности, установленного пунктом 4.1 Приложения № 2 или Приложения № 3 к Решению № 25-68767-02154-Р допускается:

а) при возникновении обстоятельства непреодолимой силы, которое не позволяет обеспечивать функционирование объекта зарядной инфраструктуры в месте его размещения с соблюдением необходимых условий размещения, в том числе принятие решения владельца земельного участка о закрытии (консервации), реконструкции места размещения объекта зарядной инфраструктуры, включая принятие решения о размещении иных объектов строительства на месте размещения объекта зарядной инфраструктуры, а также иные обстоятельства, не зависящие от получателя субсидии, не позволяющие получателю субсидии обеспечивать функционирование объекта зарядной инфраструктуры в месте его размещения с соблюдением необходимых условий размещения;

б) по иным основаниям по предложению получателя субсидии при условии обеспечения эксплуатации объекта зарядной инфраструктуры в первоначальном месте размещения не менее 1 года.

2. Изменение места размещения объекта зарядной инфраструктуры осуществляется в границах соответствующего субъекта Российской Федерации при соблюдении условий:

а) объект зарядной инфраструктуры, размещенный на автомобильной дороге общего пользования федерального и регионального значения, перемещается в место размещения на соответствующей автомобильной дороге общего пользования федерального и регионального значения;

б) объект зарядной инфраструктуры, размещенный в границах населенного пункта, перемещается в место размещения в границах соответствующего населенного пункта;

в) объект зарядной инфраструктуры, размещенный вне границ населенного пункта, перемещается в место размещения в границах соответствующего субъекта Российской Федерации.

3. В составе предложения получателя субсидии на изменение места размещения объекта зарядной инфраструктуры, направляемого в адрес Министерства, должны быть приведены:

а) обоснования возникновения обстоятельства непреодолимой силы или иного основания, которое не позволяет обеспечивать функционирование объекта зарядной инфраструктуры в месте его размещения с соблюдением необходимых условий размещения, или иная информация о целесообразности изменения местоположения объекта зарядной инфраструктуры по решению получателя субсидии;

б) предложение по новому месту размещения объекта зарядной инфраструктуры и планируемые сроки выполнения работ по установке объекта зарядной инфраструктуры в новом месте размещения.

4. Министерство после получения предложения в соответствии с пунктом 3 настоящего Порядка при соблюдении условий, изложенных в пункте 2 настоящего Порядка, при наличии положительного решения Министерства, направляет получателю субсидии согласование изменения места размещения объекта зарядной инфраструктуры;

5. Срок обязательств по обеспечению получателем субсидии функционирования объекта зарядной инфраструктуры в новом месте размещения определяется как 5 лет за вычетом времени эксплуатации объекта зарядной инфраструктуры в первоначальном месте размещения, завершением которой признается дата решения Министерством изменения места размещения объекта зарядной инфраструктуры в соответствии с пунктом 4 настоящего Порядка.

6. По результатам ввода в эксплуатацию объекта зарядной инфраструктуры в новом месте размещения утверждается акт, подтверждающий ввод объекта зарядной инфраструктуры в эксплуатацию, предусмотренный подпункта «д» пункта 9.2.4 Решения о порядке предоставления субсидии № 25-68767-02154-Р. При необходимости, Министерством и получателем субсидии заключается дополнительное соглашение к соглашению о предоставлении субсидии, учитывающее изменение места размещения объекта зарядной инфраструктуры.

Руководитель
(уполномоченное
лицо)

(должность)

(подпись)

(фамилия, инициалы)

_____.
_____ г.