

**ТОРГОВОЕ
ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ**

220035, г. Минск, ул. Гвардейская, 5 А
Телефон: +375 17 375-71-22
Факс: +375 17 375-71-23
E-mail: minsk@minprom.gov.ru



**ГАНДЛЁВАЕ
ПРАДСТАЎНІЦТВА
РАСІЙСКОЙ ФЕДЭРАЦЫІ
Ў РЭСПУБЛІЦЫ БЕЛАРУСЬ**

220035 г. Мінск, вул. Гвардзейская, 5 А
Тэлефон: +375 17 375-71-22
Факс: +375 17 375-71-23
E-mail: minsk@minprom.gov.ru

№ Т-112/101
«12» февраля 2026 г.

Органам исполнительной власти
субъектов Российской Федерации

Уважаемые коллеги!

В наш адрес обратился белорусский производитель грузовых автомобилей, строительной, специальной и иной техники СП ЗАО «МАЗ-МАН» на предмет оказания содействия в информировании администраций российских регионов, предприятий строительной, лесозаготовительной и нефтегазодобывающих отраслей, а также региональных подразделений МЧС о производимой заводом технике и готовности к выстраиванию долгосрочного сотрудничества.

Предприятие было образовано в 1998 г. с целью выпуска современных большегрузных автомобилей европейского класса для региональных и международных перевозок, однако на текущий момент ассортимент МАЗ-МАН насчитывает более 50 моделей, в том числе седельные тягачи, самосвалы и шасси с различной колесной формулой под конкретные транспортные задачи и климатические условия, молоковозы, сортиментовозы, рефрижераторы, мобильные рубильные комплексы и снегоболотоходы собственной разработки.

Более подробная информация – в презентации к настоящему письму.

С недавнего времени предприятие также реализует совместный с российским партнёром проект по созданию катамарана для речного и морского судоходства.

На текущий момент СП ЗАО «МАЗ-МАН» поставляет технику в интересах крупных заказчиков нефтегазовой и лесоперерабатывающей сферы в России – ПАО «Сургутнефтегаз», ПАО «Роснефть», ПАО «Газпром», ГК «Титан» и других. Помимо этого, на постоянной основе сотрудничает с российскими

поставщиками металлопроката и комплектующих для грузовой техники, и в том числе готово рассматривать новые предложения от потенциальных партнеров.

В связи с вышеизложенным Торговое представительство было бы признательно за информирование профильных ведомств вашего региона, строительных, лесозаготовительных, нефтегазодобывающих предприятий, а также подразделений МЧС о готовности СП ЗАО «МАЗ-МАН» осуществлять поставки востребованной техники. По результатам проработки вопроса просьба сообщить в Торговое представительство.

Кроме того, отмечаем, что в случае организации рабочей поездки в Республику Беларусь руководство завода приглашает посетить действующую производственную площадку «МАЗ-МАН» в г. Минске.

Контактное лицо от СП ЗАО «МАЗ-МАН» - заместитель директора по маркетингу, сбыту и сервису Николай Владимирович Хорошун, моб. +375 (29) 156-32-96, электронная почта: kharashun@maz-man.com.by.

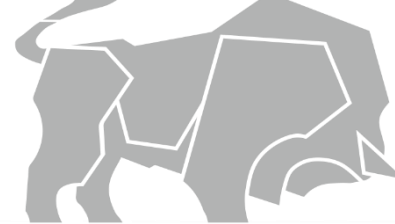
Контактное лицо от Торгового представительства – Моор Виктор Александрович, моб. +375 (25) 656-27-45, +7 (921) 303-69-84, электронная почта: tpyf.minsk@yandex.by.

Приложение: упомянутое в эл. виде

Торговый представитель



Ю.В. Золотарев



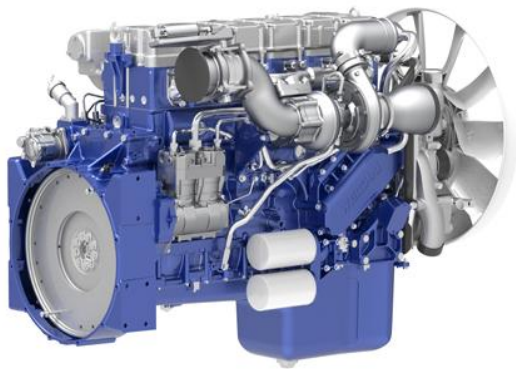
МАЗ МАН

СОВМЕСТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«МАЗ-МАН»

Двигатель

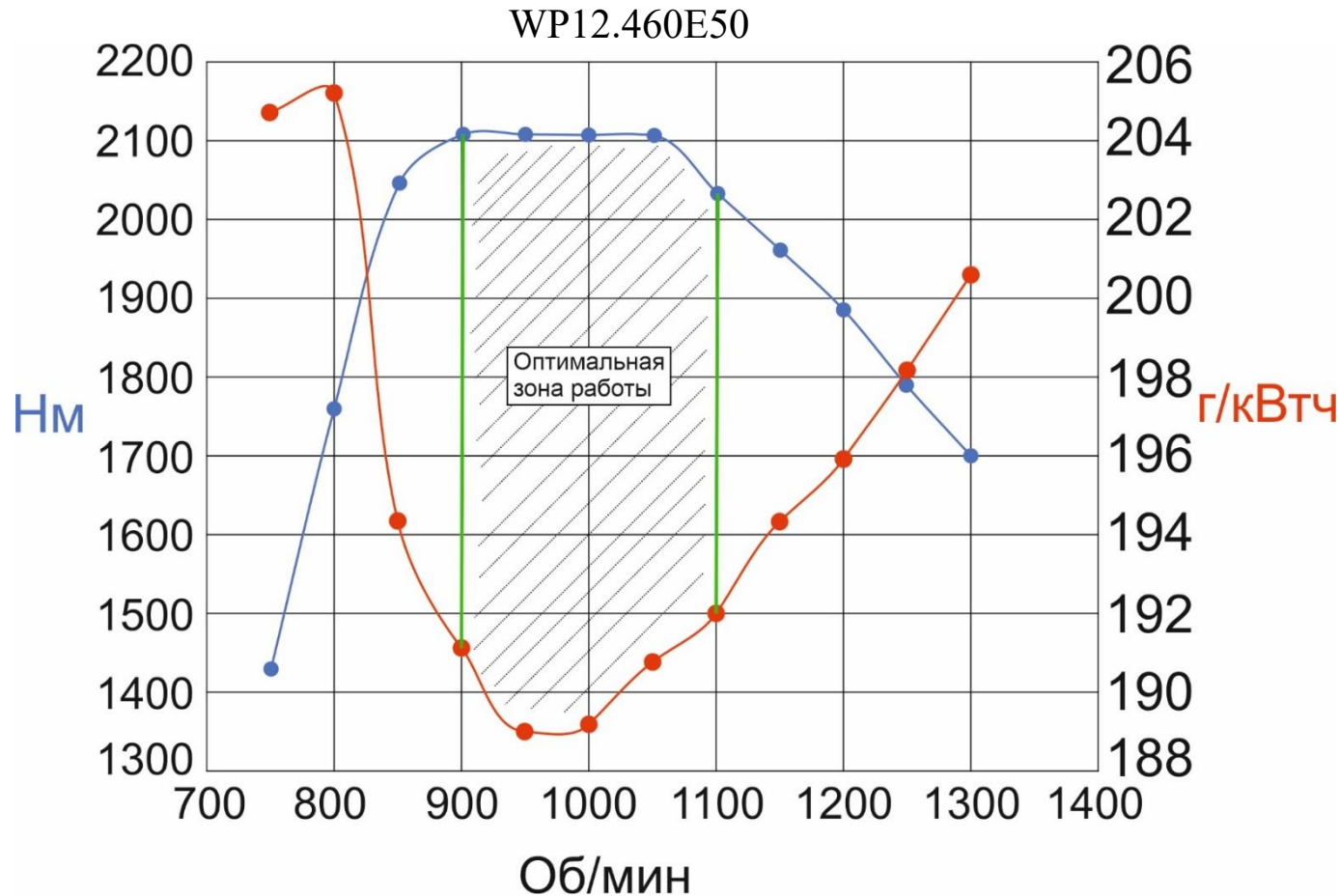
На автомобилях устанавливаются надёжные и экономичные двигатели семейства Weichai Power.

Двигатель WP12.460E50 с рабочим объемом **11,6** литров и мощностью **460 л.с.**



Двигатель WP13.550E501 с рабочим объемом **12,54** литров и мощностью **550 л.с.**

График зависимости расхода от оборотов ДВС



Трансмиссия

На автомобилях устанавливаются 16-ти ступенчатые коробки передач + 2 передачи заднего хода, производства "ZF" типа 16S2220 TO или 16S2520 TO, с тросовым приводом управления.

Сцепление однодисковое сухое с гидравлическим управлением и пневматической поддержкой, производства "Valeo" или "F&S".



Так же устанавливаются 12-ти ступенчатые коробки передач + 2 передачи заднего хода Fast Gear серии 12JS, с тросовым приводом управления. Передачу крутящего момента обеспечивает усиленная карданная передача с шарнирами типоразмера ЕС.

Оси и мосты

Изготавливаются по лицензии концерна «MAN»



Передняя управляемая ось с дисковыми тормозными механизмами – изогнутая балка с игольчатыми подшипниками в шкворневых соединениях



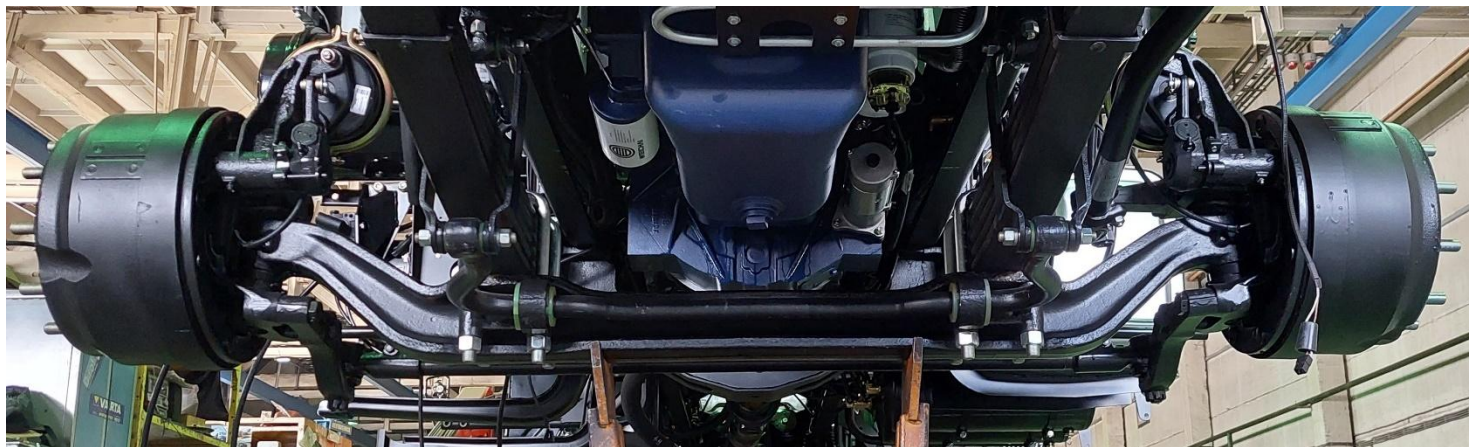
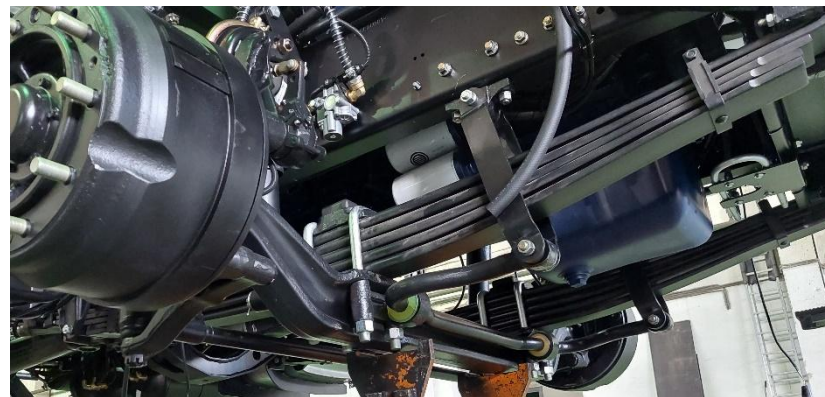
Передний управляемый ведущий мост, усиленные полуоси (ШРУСы) с планетарными пяти сателитными бортовыми колесными передачами



Задние ведущие мосты с блокировками межколесных и межмостовых дифференциалов с планетарными пяти сателитными бортовыми колесными передачами под высокую нагрузку

Подвеска передняя

полуэллиптические
усиленные, морозостойкие -
четырехлистовые **рессоры**
(9т.) с телескопическими
амортизаторами и
стабилизатором поперечной
устойчивости



Подвеска задняя

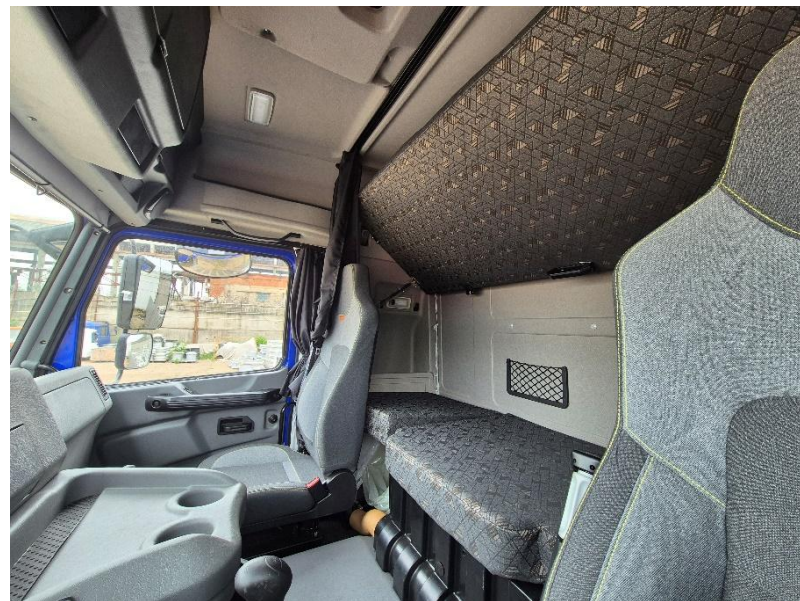
рессорно-балансирная усиленная
подвеска со скользящей опорой
рессоры, усиленные, морозостойкие
- четырнадцать листовые рессоры, со
стабилизаторами поперечной
устойчивости и V-образными
верхними реактивными штангами и
телескопическими амортизаторами



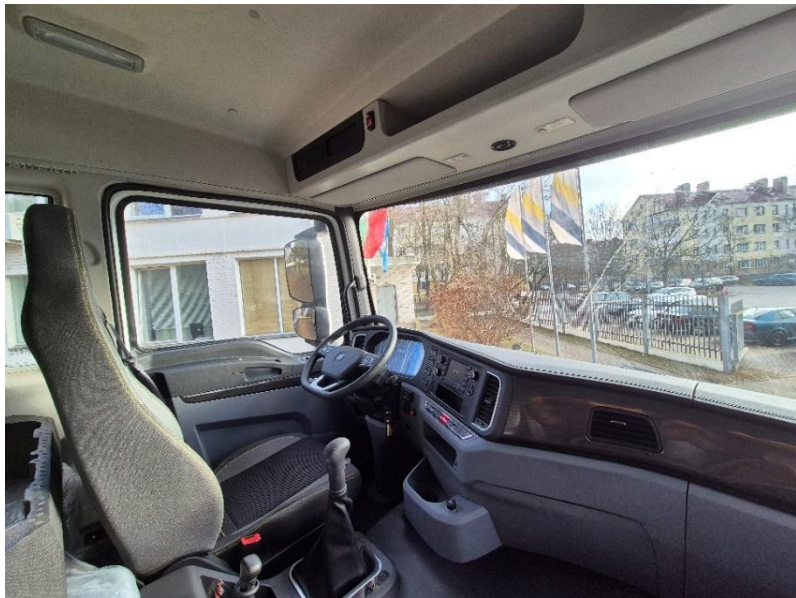
Экстерьер кабины водителя, производимой на мощностях ОАО «МАЗ» СП ЗАО «МАЗ-МАН»



Интерьер кабины водителя, производимой на мощностях ОАО «МАЗ»



Интерьер кабины водителя, производимой на мощностях «МАЗ-МАН»



Седельный тягач 4x2



Характеристики моделей

MAZMAN 540459

Допустимая осевая нагрузка на переднюю ось, кг

7 500

Допустимая осевая нагрузка на ведущий мост, кг

11 500

Допустимая полная масса автомобиля, кг

18 600

Снаряженная масса автомобиля, кг

7 500

Допустимая полная масса автопоезда, кг

44 000

Седельный тягач 6х4



Характеристики моделей



MA3 MАН 642459

Допустимая осевая нагрузка на переднюю ось, кг	7 500	9 000
Допустимая осевая нагрузка на ведущие мосты, кг	26 000	
Допустимая полная масса автомобиля, кг	33 500	35 000
Снаряженная масса автомобиля, кг	9 500 ... 10 000	
Допустимая полная масса автопоезда, кг	75 000	

Седельный тягач 6х6



Характеристики моделей

	MAZMAN 646459	MAZMAN 746459
Допустимая осевая нагрузка на передний мост, кг	9 000	9 000
Допустимая осевая нагрузка на задние мосты, кг	26 000	32 000
Допустимая полная масса автомобиля, кг	29 500 ... 34 500	41 000
Снаряженная масса автомобиля, кг	11 500 ... 12 500	
Допустимая полная масса автопоезда, кг	90 000	13

Седельный тягач 8x8



Характеристика моделей

MAZMAN
747459

Мощность двигателя, л.с.	480
Допустимая осевая нагрузка на передние мосты, кг	8 000 + 8 000
Допустимая осевая нагрузка на задние мосты, кг	13 000 + 13 000
Допустимая полная масса автомобиля, кг	42 000
Снаряженная масса автомобиля, кг	15 000
Допустимая нагрузка на ССУ, кг	27 000 – 35 000

Самосвал 6х4



Характеристики моделей



MAZMAN
652459

MAZMAN
752459

Допустимая осевая нагрузка на переднюю ось, кг	9 000	
Допустимая осевая нагрузка на ведущие мосты, кг	26 000	32 000
Допустимая полная масса автомобиля, кг	35 000	41 000
Снаряженная масса автомобиля, кг	13 500	14 000
Допустимая грузоподъемность, кг	21 500	27 000

Самосвал 6х6



Характеристики моделей

	MAZ MAN 656459	MAZ MAN 756459
Допустимая осевая нагрузка на передний мост, кг	8 000	9 000
Допустимая осевая нагрузка на задние мосты, кг	32 000	
Допустимая полная масса автомобиля, кг	40 000	41 000
Снаряженная масса автомобиля, кг	16 000	16 000
Допустимая грузоподъемность, кг	24 000	25 000
Объем перевозимого груза, куб.м.	15,0	16,0

Самосвал 8х4 с новой кабиной МАЗМАН



Характеристики моделей



МАЗМАН 754459

Допустимая осевая нагрузка на передние оси, кг	9 000 + 9 000
Допустимая осевая нагрузка на задние мосты, кг	32 000
Допустимая полная масса автомобиля, кг	50 000
Снаряженная масса автомобиля, кг	17 000
Допустимая грузоподъемность, кг	33 000
Объем перевозимого груза, м. куб.	20,0 – 22,0

Самосвал 8х8



Характеристики моделей



MAZMAN
757559

Допустимая осевая нагрузка на передние мосты, кг	9 000 + 9 000
Допустимая осевая нагрузка на задние мосты, кг	32 000
Допустимая полная масса автомобиля, кг	48 000
Снаряженная масса автомобиля, кг	20 000
Допустимая грузоподъемность, кг	28 000
Объем перевозимого груза, м. куб.	20,0

Техника для коммунального хозяйства



Автомобиль предназначен для высокопроизводительной очистки автомагистралей от снега и обработки их сыпучими или жидкими реагентами с рабочей скоростью до 70 км/час. Данный специальный автомобиль производится на базе серийного самосвала МАЗМАН 752459 с колесной формулой 6х4 и оснащается финским оборудованием.

Автомобиль-сортиментовоз 6х4



Характеристики моделей



MAZ-MAN 632459

MAZ-MAN 732459

Допустимая осевая нагрузка на переднюю ось, кг

7 500

9 000

Допустимая нагрузка на тележку, кг

26 000

26 000...32 000

Технически допустимая полная масса, кг

33 500

35 000...41 000

Снаряженная масса, кг

До 15 000

Геометрический объем перевозимого груза, куб.м

40,0

20

Сортиментовоз 6х6



Характеристики автомобиля

MAZ-MAN 636459

Допустимая осевая нагрузка на передний мост, кг	8 000
Допустимая нагрузка на тележку, кг	32 000
Технически допустимая полная масса, кг	40 000
Снаряженная масса, кг	17 500
Геометрический объем перевозимого груза, куб.м	32,0
Количество коников, шт	4-6 21

Прицеп-сортиментовоз



Характеристики прицепа

МАЗ МАН
890001

Допустимая осевая нагрузка, кг	12 000 + 12 000 + 12 000
Полная масса прицепа, кг	36 000
Геометрический объем перевозимого груза, куб.м	44,0
Количество коников, шт	4-6
Количество стяжек, шт	2-6



Область применения:

- Древесина диаметром до 560 мм
- Альтернатива любой рубильной машине с приводом от вала отбора мощности и/или собственным ДВС
- Идеальный вариант решения ваших задач

Особенности:

- Малые расходы на приобретение и эксплуатацию
- Чрезвычайно большая поверхность просеивающего сита для получения щепы или древесной муки наилучшего качества
- Привод рубильной машины от двигателя шасси для просто и быстрого перемещения машины вдоль материалов

Автопоезд-молоковоз МАЗ-МАН



Техника для пищевой промышленности и торговых сетей



Показатель

Значение

Размеры наружные надстройки,
мм.(д/ш/в)

6000/2550/2300

Объем

35 м. куб.

Материал панелей

Сэндвич-панель 60-80мм

Толщина панелей

не менее 80мм

Пол фургона

боковые стены: не менее 60 мм

Оборудование погрузки/разгрузки и входа
в кузов-фургон

Полиуретановая заливка с гранитной крошкой

Задние распашные двери на 270°.

MAZMAN 3301E1



Характеристики автомобиля



MAZ-MAN 3301E1

Колесная формула

4x2.2

Технически допустимая масса

8 000

Электродвигатель

TZ220XS-HD002

Максимальная мощность электродвигателя

120 кВт

Трансмиссия

с автоматическим управлением

Коробка передач

одноступенчатый, двухвальный редактор

Запас хода

до 300 км

Снегоболотоход МАЗМАН



Предназначен для передвижения по пересеченной местности и по грунтам со слабой несущей способностью (снег, болото, пески), с возможностью передвижения по воде и по дорогам общего пользования.

Снегоболотоход - универсальная полноприводная самоходная машина (4x4) на шинах низкого давления (0,07 - 0,5 атм).



Снегоболотоход МАЗМАН



Основные технические характеристики

Значение

Габаритные размеры (длина, ширина, высота), мм

4 600 / 2 500 / 2 700

Колесная база, мм

3 200

Снаряженная масса, кг

2 300

Полная масса, кг

3 300

Грузоподъемность при движении по грунту, кг

до 1000

Максимальная скорость, км/ч

50

Число мест для перевозки людей:

1 + 5 + 4

Сервисная служба



Фирменные мобильные бригады способны выявить неисправности, провести обслуживание и отремонтировать гарантийные и постгарантийные грузовые автомобили, спецтехнику производства СП ЗАО «МАЗ-МАН».

Спасибо за внимание!

220021, РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ МИНСК, УЛ. ЦЕНТРАЛЬНАЯ, ЗА

ОТДЕЛ СБЫТА И СЕРВИСА

Тел.: +375 (17) 217-62-06

Тел.: +375 (17) 217-62-15